



5月27日凌晨,地铁大兴线黄村西大街站隧道,一名地铁巡道员在检查轨道。

本版图片/新京报记者 薛珺 摄

# 地铁巡道员:夜行8公里 小锤除隐患

巡一趟需三个半小时,两天一次,发现钢轨及扣件等零部件问题及时解决,以确保行车安全

夜已深了。寂静中突然传来“当、当、当”的铁器敲击声,每一下都很用力,且伴着回音。清晰脚步声由远及近。人未至,手电筒的光圈已到近前。

光之所及,照亮了一条地下隧道,两条无限延伸的钢轨和两个男人。24岁的杨泽忠和比他还年轻的赵国亮。

两人在钢轨间行进,一左一右,头很少抬起,目光不离钢轨及扣件、螺栓等零部件。

这是他俩身为巡道员的工作。其负责的区间是大兴线黄村西大街站至终点天宫院站。

7.8公里的全程,巡一趟需三个半小时,两天一次。

5月27日凌晨,记者与他俩一同体验了这一段地下之旅。

## 巡道之器 30多斤重光扳手就4种

5月27日零时许,杨泽忠和赵国亮轮流去完厕所,冲着记者说:“你们也去吧。”杨泽忠说,一旦进入隧道,必须走到天宫院站才能上来。中间没有厕所。

巡道一般是在夜里12点以后进行。待一天的运营结束,接触轨停电之后,就是巡道员开始工作的时间。

据杨泽忠介绍,巡道的工作主要是查看钢轨状态是否正常,包括是否有裂痕,固定钢轨的扣件、螺栓是否松动或断裂,发现问题及时解决。

有时也会充当一下保洁员的角色,遇到轨行区杂物,就得装进垃圾袋,最后带出来。

巡道员为两人一组,所需工具都装在一个双肩背包里。

记者单手持提,有些吃力。

“有30多斤重。”杨泽忠打开包,一件一件地拿出来。其中,光扳手就有4种,型号为450mm的大扳手,主要用来拧紧个头稍大的底角螺栓,另外还有375mm、200mm和小活口扳手。

此外,包里还有反光服、手套、铁锤、钳子、胶垫、弹条、扣件、头灯、手电筒、瓶装水等。

零时20分,记者换上绝缘鞋,穿上反光服,戴上安全帽,背上工具包,随着杨、赵二人来到站台层。

屏蔽门前,几名保洁员正在清洁地面。最端头的一个侧门已经打开,由此可以下到隧道。

只见杨泽忠一人先进入隧道,用一根测电器检测接触轨是否停电。

“如果带电,测电器会发出预警。”站台上的赵国亮说。经多次确认接触轨停电后,杨泽忠说:“下来吧”。

数人跃下站台。

## 巡道之技 扣件情况看连接处即可

隧道内尽管有灯,但光线不足,因此巡道仍需借助头灯和手电筒。

杨泽忠和赵国亮站在钢轨内两侧,一手持手电筒,一手持铁锤或扳手。

“发现问题随时解决,不用拿来拿去,节约时间。”杨泽忠说,他和赵国亮每人负责巡查一条钢轨。

“这里的扣件凸出来了。”手电匆匆一扫,杨泽忠就看出钢轨上哪些零件出了问题。他随手用铁锤“当、当”几下将扣件敲紧。

杨泽忠说,扣件可能因

## 体验档案

体验地点:地铁巡道员  
工作内容:随两名巡道员巡查线路  
天宫院站

列车行驶产生的震动而松动。如放任不管,时间一长扣件就会脱落,某一段如有多个扣件脱落,铁轨就可能发生偏移。

记者看到,1.5米长的单股钢轨内外侧共装有6个扣件。不过,正当记者要弯腰一一检查扣件是否有松动时,两名巡道员已正常巡到三米开外了。

“看一眼就知道有没有问题。”杨泽忠说,他们看的并不只是扣件,还包括螺栓、夹板以及钢轨本身是否受损等。

他告诉记者一些巡查的技巧,比如拿手电筒的手不能前后晃,也不用照太远,就照脚下;光线主要照钢轨,这样内外两侧情况都能看清;扣件只需看连接处就好,如果松动凸出来会很明显。至于螺栓,如果突起会露出下面的黑色垫圈。

## 巡道之悟 每次巡道都是静心之旅

为了不拖慢正常工作进度,记者决定走在两名巡道员之前。

尽管已获悉巡查技巧,但实践起来仍有困难。

如何在正常行进中一眼观察到所有扣件、螺栓是否有异常,而不是走马观花?对此,记者再次请教杨泽忠。他的回答是,集中精力,专心。

只当了半年巡道员的赵国亮则说:“每一次巡道都是一次静心之旅”。

因此,在巡道过程中,他俩几乎不说话。“怕分心。”杨泽忠说。

随着慢慢静下心来,仔细观察,记者也开始有所“成绩”。随后的一路,也发现了几个松动的扣件,持锤将其敲紧。

不过,身后,仍时而传来“当当”声。

凌晨3时30分,离天宫院站还有800多米时,赵国亮发现一侧钢轨的某个扣件断裂,杨泽忠用扳手将螺栓拧开,从工具包中取出一个扣件,更换上去。

杨泽忠说,扣件损坏属于正常损耗,有时一天巡道能发现两三个坏的,因此在他们的工具包里一般都得带上6个扣件,以备更换。

## 巡道之乐 5分钟休息喝水聊聊天

3个半小时走7.8公里,还要不时弯腰挥锤敲击,走到最后,记者的小腿开始发紧,脚板生疼。由于背着30多斤工具包,没走多一会儿背心就已湿透。

杨泽忠还记得他第一次走这条道,中途歇了两次,完成巡道回来后,腿一软就坐在地上。

和累相比,真正的考验或许是——寂寞。几个小时的时间,隧道

里除了脚步声和偶尔的“当当”声,只有不断前行的光和不断延伸的钢轨。

“会闷吧?”记者问。

“会。”两人异口同声地说。

好在,整个巡道过程中,有一次休息的机会,时间大约5分钟。一般是过了义和庄站之后。坐着,喝喝水,还可以聊聊天。

杨泽忠喜欢和赵国亮聊NBA,他喜欢热火队。对于热火今年的季后赛进程,他大多只是通过新闻来了解。在得知韦德最后一战拿下41分,杨泽忠露出满意的笑容。

赵国亮在休息时除了听杨泽忠聊NBA,也会和他聊一些八卦或者时事。他还喜欢唱歌,比如《水手》,“他说风雨中这点痛算什么,擦干泪不要怕,至少我们还有梦……”

“唱得挺好。”这是杨泽忠的评价。

短暂的5分钟过后,一切又回到静默。钢轨前面还是钢轨,光的后面依旧是光。

“但耐得住寂寞,才守得住繁华”,杨泽忠说,巡道时只要想着第二天车从上面跑,心都是悬着的,也就顾不上想其他了,只知道一定要巡好,该检查的检查到位,“我们的任务就是提前排除安全隐患,这样才能保证行车安全和乘客安全。”

5月27日凌晨3时45分,记者随杨泽忠、赵国亮二人抵达天宫院站。挥手作别。

清晨5时30分,记者坐上天宫院始发的首班车,10分钟后到达黄村西大街站。

与往常比起来,这一路,心里特别踏实。

本版采写/新京报记者 汤旻 李程



体验巡道前,本报两名记者正在做准备。