

# 船舶油污损害赔偿基金7月开征

在船舶发生油污事故后,符合条件者可以向基金申请索赔;索赔金额最高不超3000万

新京报讯 (记者李蕾) 财政部、交通运输部昨日联合下发文件称,凡在中华人民共和国管辖水域内接收从海上运输持久性油类物质,包括原油、燃料油、重柴油、润滑油等持久性烃类矿物油的货物所有人或其代理人,应当按照规定缴纳船舶油污损害赔偿基金。该基金征收标准为每吨持久性油类物质0.3元,7月1日开始实施。

## 旨在保护海洋环境

为保护我国海洋环境,促进海洋运输业持续健康发展,两部委于近日联合印发了《船舶油污损害赔偿基金征收使用管理办法》。

上述办法称,船舶油污损害赔偿基金由交通运输部所属海事管理机构,向货物所有人或其代理人征收。该项基金纳入政府性基金管理,收入全额上缴中央国库,实行专款专用。

按照规定,船舶油污损害赔偿基金的赔偿范围包括船舶所有人依法免除赔偿责任的;无法找到造成污染船舶的以及同一事故造成的船舶油污损害赔偿总额超过法

定船舶所有人油污损害赔偿责任限额等情况。

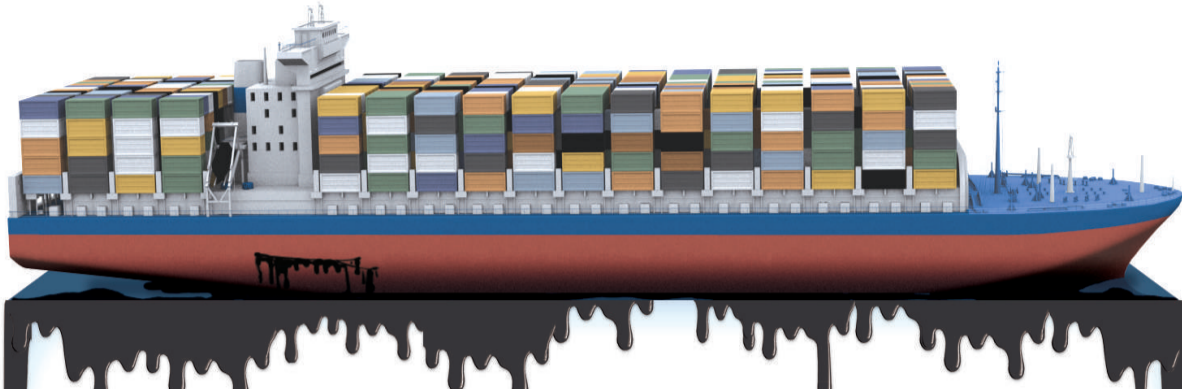
而油污损害由战争、敌对行为造成或者由政府用于非商业目的的船舶、军事船舶、渔船排放油类物质造成的;索赔人不能证明油污损害由船舶造成的;因油污受害人过错造成的全部或部分油污损害等情况则不得动用该基金赔偿。

## 索赔金额不超3000万

船舶油污损害赔偿基金对任一船舶油污事故的赔偿或补偿金额不超过3000万元人民币。

在船舶发生油污事故后,凡符合赔偿或者补偿条件的单位和个人,可向船舶油污损害赔偿基金管理委员会秘书处提出书面索赔申请。各有关部门和单位不得坐收坐支、截留、挤占、挪用船舶油污损害赔偿基金。

上述办法称,没有按规定及时足额缴纳船舶油污损害赔偿基金的,由海事管理机构督促补缴;拒不缴纳的,海事管理机构有权停止其接收的持久性油类物质货物在中国管辖水域进行装卸、过驳作业。



## 解读

### 3毛这个数字不是一成不变

对于两部委为何在此时推出该基金,厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强昨日表示,近年来,随着我国进口石油数量迅速增加,油量运输越来越大,而在此情况下发生油污事故的概率增加,面临较大的船舶油污事故风险。如果不设立船舶油污损害赔偿基金,那么事故的处理难度和压力都很大。

同时办法也是不断完善海洋生态环境规划,自康菲漏油事件后,国家和公众对海洋污染日益重视。本办法出台有利于维护海洋环境,但同时会增加货主

的负担。

交通运输部海事局徐石明此前在接受媒体采访时称,0.3元这个数字不是一成不变的,因为它是根据几年前的国内船舶油污损害赔偿情况确定的。如果未来发生的船舶污染事故少,也许会降低基金的征收费率,甚至停止基金的征收;如果船舶污染事故发生频繁,基金很快用完,也有可能增加征收的比例。他认为,目前国内主要的石油进口企业中石油、中石化以及中海油都将受到影响。

新京报记者 李蕾

## 相关船舶油污损害事件

●2004年在福建湄洲湾两艘装载原油12万吨的“海角”号和“骏马输送者”号发生碰撞。

●2005年装载12万吨原油的“阿提哥”号在大连港附近触礁搁浅。

●2001年7月,珠江口内伶仃洋水域发生二轮相撞溢油事故,造成该水域大面积污染,渔业资源受到严重破坏。

●2008年11月一艘安提瓜巴布达籍外轮“SITC PASSION”在上海港进行油类作业时,由于操作人员失误造成油品溢出。

新京报制图 林军明

责编 吴迭 图编 李冬 美编 叶绿 责校 范锦春

## 为企业注入动力 为产业插上翅膀

# 顺义区全力打造资本市场顺义板块

国家地理信息产业园

发展产业金融、离岸金融、生态金融,打造北京东北部区域金融中心和资本市场“顺义板块”是顺义区“十二五”时期的宏伟蓝图。深入分析顺义区企业上市融资面临的形势,加快推进区域企业上市是实现调整产业结构,加快转变经济增长方式的重要举措。

### 顺义区企业上市工作成绩显著

从1997年顺义区首家上市企业——燕京啤酒成功登陆深交所至今,全区企业上市工作已经走过了15年的历程。十五年,风风雨雨的改革不断深入;十五年,企业上市的步伐从未停歇。随着嘉寓股份、朗姿股份先后登陆创业板、中小板,顺义区已有14家企业上市。其中,有10家企业在境内资本市场上市,3家企业在境外上市,1家企业先后在境外、境内两地上市,顺义区企业直接融资在主板、中小板、创业板、海外市场的空间全部打开,累积融资达到603.3亿元。其中,IPO融资289.3亿元。随着一个又一个企业的上市,创造了顺义一个又一个神话与辉煌。资本市场为顺义企业注入了强大动力,为五大产业集群不断升级插上了翅膀,促进了区域经济社会持续稳定、繁荣发展。

2011年,全区地区生产总值突破1000亿元,工业总产值超过2000亿元,金融企业税收收入达到15.9亿元。顺义区成为承载企业家追求与梦想、实现远大抱负的首选地!

### 推进企业上市的目标明确

“十二五”时期,顺义区采取协同推进的工作机制以及“储备一批、培育一批、改制一批、申报一批、上市一批”滚动发展的梯队培育思路,加快推进企业特别是高科技企业上市融资。紧抓创业板市场的契机,不断发展壮大大地上市企业集群,力争实现全区上市企业新增18家,融资额达到1000亿元,在资本市场谱写“顺义板块”的锦绣华章!

### 推进企业上市的路径清晰

——主攻主板和中小板市场。推动规模较大、主业突出、业绩优良的行业龙头企业在主板上市;引导规模适度且业绩优良的企业在中小板上市。

——瞄准境外市场。组织一批产品市场或客户群在境外的企业到境外市场上市,实现境外上市融资。

——紧盯创业板市场。引导成长性好、科技含量高的中小企业在创业板上市。

### 推进企业上市的举措有力

推进全区企业上市,是一项系统工程,必须集全区的力量、借全市之力打造资本市场“顺义板块”。

第一,强化协调机制,推进企业上市。成立推动企业上市领导小组。积极协调解决在改制上市过程中出现的各类问题,实时掌握区内企业上市动态;建立同监管部门的沟通机制。积极争取市金融局、市证监局等部门的支持;明确企业上市的服务理念,建立“绿色通道”,实行“一对一”服务。

第二,强化政策支持,推进企业上市。按照已经出台的《顺义区推动企业上市办法》和《顺义区促进金融产业发展办法》,落实好相关政策,吸引更多有上市意愿的企业到顺义发展。

第三,强化专业服务,推进企业上市。积极吸引法律、财务、评估、证券、基金等专业机构聚集,提升专业服务水平。邀请中介机构及监管单位对重点企业上市工作进行论证、规划和指导;积极协助企业选择好券商,联系有辅导本区企业上市经验的券商对拟上市企业进行授课,加快企业上市步伐。

第四,强化规范运营,促进企业科学发展。按照法人治理结构要求,引导企业规范运作、科学发展,提高企业的综合竞争力。

顺义区企业上市的发展历程也是区域经济腾飞和金融崛起的历程。产业为本,金融为用,产融结合,产融一体化是顺义经济发展的路径。产业精英与金融精英选择顺义,必将造就顺义区企业上市和金融产业的再度崛起!



北京江河幕墙股份有限公司



部分入区企业