



南宁4村庄 发生地陷

受损房屋。6月1日晚7时许,广西南宁西乡塘区坛洛镇马重、马六、兰杨、二甲4个村庄发生地陷。事发后,当地相关部门迅速转移安置844名群众,并在灯光球场设置临时安置区、调拨和搭设救灾帐篷,并送来食物等物资,确保群众的基本生活需要。经排查,塌陷导致1栋房屋坍塌,6栋房屋倾斜,另有一栋房屋开裂。据了解,事发前,该地一中学曾请打井队在校内打井。目前,有关专家正在调查陷坑的基本情况和原因。 宋延康 摄

广东高速 收费新规搞晕车主

司机称收费下调后,部分路段“不降反升”、“免费改收费”;省交通运输厅表示个别路段多收费属正常

据《广州日报》报道,前天零时开始,广东全省高速公路实施统一收费标准,不少路段和车型通行费有所下降。但记者和多位市民发现,部分路段和车型的通行费却不降反升。

广东省交通运输厅有关人士解释说,出现这种情况是正常的,因为有的高速公路原来收费是没有计算匝

道长度的,或者由于尾数计算四舍五入产生了差异。

前天,广东多条高速公路实施新收费标准的第一天。

记者凌晨看到,广州周边不少高速路收费站的收费牌还没来得及更换。华快番禺大桥收费站一名工作人员表示:“新收费牌还没来得及立,但6月1日起电脑系统会按新标准收费。”

前天零时起,广州与珠三角区域高速公路收费系统进行联网,5月31日晚10时至6月1日2时,途经机场高速、北环高速、西二环高速、北二环高速、东二环高速、华南快速干线、番禺大桥、广河高速的车辆需要同时领取通行IC卡和纸卡,离开高速公路时,把IC卡和纸卡一并交给收费员。其间,

不少收费站增加了人手来应对,联网收费交接工作总体进行顺利。

前日,居住在番禺华南新城的车主叶先生得知华快路费下降的消息后,表示非常开心。“现在新光快速虽免费,不过经常堵车,如今华快能下调一半过路费,今后从番禺到市区会考虑更多走华快。”

■ 追问

司机:多条路段收费上涨

新收费标准实施后,很多车主叫好,但有一些车主却感到困惑。

“不是说华快降价吗?怎么却涨价了!”李先生表示,他每天从同泰路口上华快三期,转机场高速三元里出口,以前收费都是8元,前日突然涨到9元。

从事物流的司机赵先生也反映,前日上午上华快三期从永泰站到石井站,1.25吨货车(三类车)的收费从10元涨到

12元。

另外,车主黄先生说,广深高速宝安至新桥段原来收费10元,前天开始收费12元。有车主反映,从东莞到深圳、机荷高速平湖至龙岗段、从黄石北走机场高速到机场等路段,费用都有所上涨。

前日,广氮等6个广州东部的收费站开始停止收费。但有司机反映,以前免费通行的北环大观路到科韵路段,前天却开始收费3元。

■ 回应

政府:匝道长度纳入计算范围

华快公司有关人士表示,此次按高速公路统一收费标准和系数计算,收费并非都是降价。

“个别路段出现通行费多收几元的情况会存在,这是正常的。”广东省交通运输厅有关人士解释,因为有的高速公路原来收费是没有计算匝道长度的,或者由于尾数计算四舍五入产生了差异。“现在广东高速公路收费经过专项清理之后,全部执行的是国家规定的收费标准,希望广大车主

理解。”

对于道路以前免费通过、现在收费的问题,广州市北环高速公路有限公司负责人解释,以前广州站和广氮站分隔开,北环高速大观路到科韵路一段免费,经交通、物价部门批准封闭路网运营。

另据了解,广东省物价局在官方网站上,公布了广东86条高速公路和收费公路自6月1日开始执行的新的具体收费标准,市民可上网进行查询。

国家电网辟谣: 电表未“被加速”

表示电表安装前均有检测及第三方检验;一旧网帖再上传称国内75%电表被加速

据《新闻晚报》报道,近日,微博上流传着消息称,中国75%电表都被蓄意加速,国家电网公司两年违规收费27.4亿元。

国家电网公司在官方微博上辟谣称,该帖7年前就已出现了,其说法纯属造谣。

网帖:电力公司靠“加速”收27.4亿元

该帖子以据羊城晚报报道的名义透露,国家技术监督局组织力量对全国17个省市的企业生产的34种电表进行了抽检,结果发现,75%的电表都出现了正误差,即人们所说的“走得快”。对家庭正在使用的电表检测的结果更令人感到吃惊:偏差最大的要快28%,大多数快10%左右,也就是说居民要无端地多掏10%—28%的电费。

该帖子还介绍,目前企业生产的电表大都是由电力公司统一购买后安装给用户的,一些电力公司为了获取不正当的利益,私下要求企业在生产电表过程中多掏10%—28%的电费。

据搜索,该帖子内容早在数年前,就经过了多家论坛无数次转发,还曾登上了

某些网站的视频新闻。

电网:电表不存在“被加速”可能

国家电网公司对外联络部相关负责人表示,该帖在2005年5月就已出现,公司曾派人前往《羊城晚报》和国家质检总局查证后发现,《羊城晚报》未刊登过类似稿件,国家质检总局也从未披露过国内75%电表出现正误差的检测数据。1月16日,公司在官方微博上已进行了辟谣,并欢迎媒体采访质检总局、电表厂家。

国家电网公司表示,有些机械表使用多年后,会有误差,但都是越走越慢,不会损害用户利益。相关负责人称,我国目前有3亿块电表,均由国家层面统一招标采购。电表在生产时,都有质量监督员把关,交货时还进行抽检。电表安装到居民家里前,质检总局也会派工作人员进行第三方检验。所以,完全不存在被蓄意加速的可能。

上海电力公司承诺,居民若感觉电表有问题,可拨打95598热线电话,公司将派人上门进行第三方检测。经测电表确属不合格的,或因公司工作差错,致客户电费异常,由公司多收电费给予双倍赔付。