

A  
A17-A24

# 北京新闻

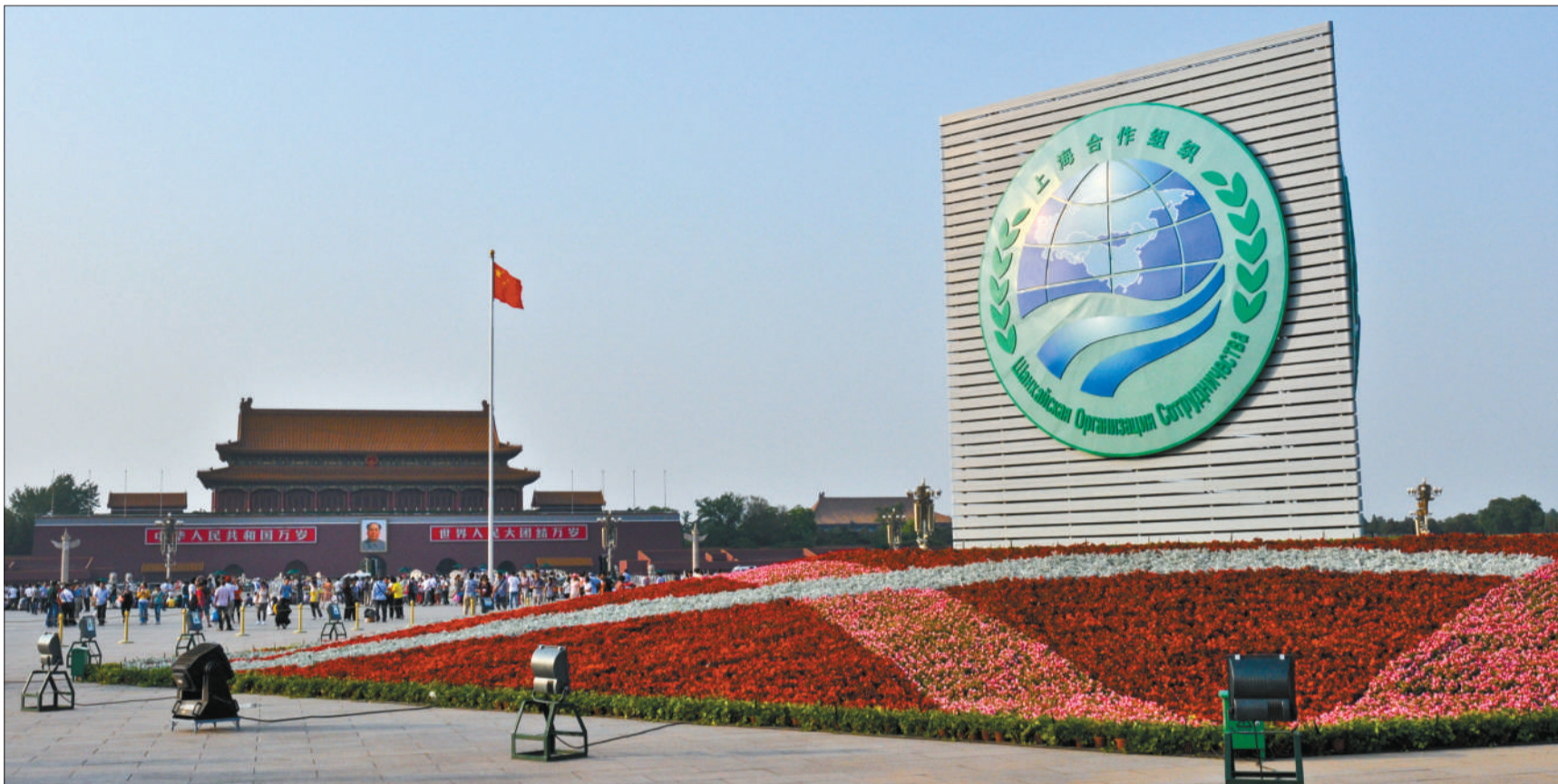
## Beijing News

A18 北京新闻·时政

杜少中履新市环交所董事长

A22 北京新闻·社会

调研称少女犯罪八成受诱导



### “上合峰会”来了

昨日,天安门广场,以三面“上合”峰会会标为主体的中心花坛布置完毕正式亮相,迎接2012年“上海合作组织”北京峰会的召开。据悉,上海合作组织成员国元首理事会第十二次会议将于6月6日至7日在北京举行,届时,将有10多个外国政要和国际组织代表团出席峰会和相关活动。

实习生 杨程晨 摄影报道

# “微创”手术修复三环高压燃气管

不需对道路“开膛破肚”,不影响交通

新京报讯 (记者饶沛)昨天凌晨,西三环高压燃气老旧管道修复施工进入关键阶段,以往需要断路施工,“开膛破肚”的施工,现在只需要“微创”即可完成,还不妨碍交通。

### 30年主管道腐蚀严重

记者昨天凌晨在施工现场看到,西三环莲花桥边用围挡围起来一个近百平方米的工地,走进

里面是一个近4层楼深的深坑,坑底就是被切开的高压燃气管道。工作人员正在用设备向管道内敷设内衬软管。“软管外层有黏合剂,会与原有管道黏结,经过数天时间就会固化。”

市燃气集团副总经理张颖芝介绍,沿三环路敷设的燃气高压管线,是北京城市燃气管网的主干线,始建于上世纪80年代,至今已运行近30年,地下管道腐蚀严重,已多次发现漏气现象,已被燃气集团列为管网技改消隐工程重点。

高压燃气管线一般深埋在地下9米,过去的老旧管道修复施工,需要将沿线管道上方的地面刨开,再将旧有管道拆下,更换新的管

道,对交通影响非常大,甚至可能需要阻断交通来施工。

### 首次采用微创修复技术

去年9月,市燃气集团运用从德国引进管道翻转内衬修复技术,对东三环华威桥下700多米燃气高压管线进行修复技术试验,并取得成功。

在此基础上,市燃气集团决定对西三环莲花桥至航天桥4.3公里高压燃气老旧管线修复工程采用该技术。采用这种技术修复高压燃气管线在国内还是首例。此次燃气管线采用的“微创”技术,对其他城市管线的修复也有借鉴意义。

■ 亮点

### 开挖面积大减不影响交通

“北京的地下管网可以说比地上的交通还要复杂。”市燃气集团相关技术人员说,由于地下管线的维修、更换需要对地面开膛破肚、影响交通,导致一些管线的隐患迟迟得不到彻底解决。

该段修复管线70%处于西三环主辅路机动车道下,沿途经过莲花桥、新兴桥及航天桥等3个桥区及

玉渊潭、昆玉河等两个河道,并穿越长安街和西站铁路,以及周边十几条公路,无法进行全面开挖。

采用新技术修复,相比常规开膛破肚的挖掘换管方式,4.3公里管线的修复只需开挖约50个工作坑,开挖面积大大减少。

通过周边的管线支持,整个工程修复中不影响居民用气和道路交通。



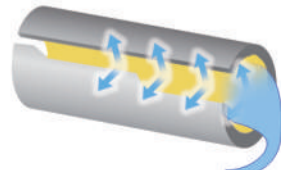
1 每300米的管线两端各开挖一个工作坑,切断管道。



2 在管道的一头喷高压水清理管道壁(水压达到800公斤),去掉管道内的污物。



3 再对管道内壁喷金刚砂,用于除锈,同时管道另一头是大功率真空设备,吸收金刚砂,防止污染空气。



4 以压缩空气作为动力,将浸渍高强度黏合剂的内衬软管套入原有管道中,管道得到修复。