

通州新城地下环隧限速30公里

最深处达地下25米,3层“北环环隧”连接核心区22地块,明年底具备通车条件

新京报讯 (记者温霁) 通州区昨日表示,被称为“亚洲最复杂”的通州新城地下空间,最深处将“挖地”25米。核心区22个地块将由3层隧道“北环环隧”连通,隧道内将采取限速,设计时速30公里,明年底具备通车条件。

机动车白天禁行商务区

昨天,通州区召开新城建设进度发布会表示,新城核心区将借鉴奥运中心区的建设标准。16平方公里的运河核心区中,3平方公里被划为先行启动区,将建设全亚洲最复杂的地下空间,总规模为210万平方米。该地下空间最深处将挖地25米,相当于约8层楼房的高度。今年年底前,将先行完成地下隧道——北环环隧的主体工程,年内启动地下公共空间工程及人行通道建设。按照核心区的设计,白

天时段商务区将禁止机动车通行,将路面让位给行人及保洁、抢险车辆。该区域内22个商务地块,将由全长1.5公里的北环环隧连接。

每个地块均设置出入口

工程承建方、新奥通城公司相关负责人介绍,北环环隧将采取限速,设计时速为30公里,形成逆时针单向行驶的一条地下“环路”,供机动车通行,每个地块均设置了进出口。

据悉,北环环隧和另一条“河下隧道”——东关大道将于明年底具备通车条件。

此外,明年年底,位于核心区内的地铁M6线二期有望试运行。该段地铁全长12.395公里,全部为地下线,共设车站7座。核心区内3座地铁换乘站——北关、新华大街、玉带河大街也将于明年建成试运行。



昨日,在新华东路附近的北环环隧施工现场,隧道口已初现雏形。

■ 亮点

315米高地标建筑获批

通州区常务副区长张勇介绍,通州新城共规划了3个标志性建筑。其中,紧邻京杭大运河五河交汇处规划“彩虹之门”,最终确定高度315米,为通州目前最高地标。其采用双拱形建筑结构,将形成集旅游观光、酒店、公寓、办公、商业为一体的大型城市综合体。

另两个地标分别是最高275米的“水晶塔楼”,以及7栋高层建筑组成的建筑群落“大船”,最高点为295米。

核心区复建历史文物

除高层建筑群外,运河核心区还将结合对运河文化的保护性开发,设置低密度区。将在燃灯塔周边的水乡村集中迁建一批历史文物,在源头岛布局一座博物馆。

据通州规划分局相关负责人介绍,水乡村将以低矮建筑为主,将在该区域内完成三教庙的复建。

北环环隧路线示意图



新京报制图/郭宇

■ 探访

环隧连接通道 骨架已建成

亚洲最复杂地下空间亮相,内铺真空垃圾回收系统管道

昨天中午,记者在运河核心区北环环隧Ⅲ标段工程看到,向下深陷的工地内,地下三层结构已初具雏形。环隧的最底层铺设了密密麻麻的钢筋骨架,工人们头戴安全帽正在施工。

整个环隧设计了4处进出口通往市政道路,此外还包括2个环隧内部连接通道。目前,2个连接通道已完成骨架建设,呈现出拱形的隧洞。

据了解,环隧的三层结构中,上层为行车层,中层为设备夹层,下层为综合管廊层。“这样的设计在上海等城市有应用,但北京很罕见。”

他介绍,各类电力、给水、电信、电视等市政综合管线,将全部预埋于地下,位于最底层的管廊层内。管廊层上方,预留了2.2米高空间供通风、维护,工人们可以进出维修。

按照设计,管廊层内还将铺设一条“真空垃圾回收系统管道”,该回收系统集合了世界最先进的技术和绿色环保理念,将连接运河核心区22个地块的办公楼,利用真空负压,也就是类似于吸尘器的原理,每天定时收集纸张等办公垃圾,直接输送到附近的垃圾回收站,再进行压缩处理。

大风5级以上停止高处作业

北京出台施工安全地方标准征求意见稿,质监局网络征集意见

新京报讯 (记者廖爱玲) 遇5级以上大风天气,应停止高处作业。昨日,北京市发布建设施工地方标准征求意见稿,在市质监局官网公开征求意见。

风力超4级禁拆除作业

市质监局介绍,这一标

准由市住建委牵头起草,适用于从事建设工程新建、扩建、改建、拆除等单位和个人。

标准要求,5级以上大风天气应停止高处作业,雨雪等恶劣天气在高空作业时要有可靠的防滑、防寒措施;如吹起5级(含)以上大风应停止大模板的起重吊

装作业;6级以上强风天气必须停止塔式起重机的吊装作业,遇到雨、雪、雾天气及风力大于4级时不得进行拆除作业。

下孔作业禁超2小时

标准规定,进行基础施工、开挖槽、坑、沟前,建设

单位须面向施工企业提供详细的地下管线和地下工程资料。

另外下孔作业前应进行有毒、有害气体及氧气检测,人员连续作业不得超2小时,并设专人监护,必须强制性持续通风,“这也是保证作业人员健康安全所必要的”。

在消防保卫上,轨道交通工程施工现场要在暗挖施工开挖作业面、施工竖井、明挖基坑及其他需要重点监控的部位设置视频监控系统,至少安装1个视频监控摄像头,主体结构基坑进行明挖作业时宜安装4个以上视频监控摄像头。

北京调研 促学习型 党组建设

据新华社电 记者从北京市委宣传部获悉,自4月开始,北京市在全市开展了为期两个月的建设学习型党组织工作大调研活动。

两个月来,各调研小组分赴全市16个区县和8个系统的基层单位,了解了全市各单位建设学习型党组织的创新亮点及特色、工作中存在的难点和问题,特别是下一步推进学习型党组织建设、学习贯彻好党的十八大精神的建议和举措。

在学习创新方面,市委办公厅先后打造了“学习讲坛”、“午间驿站”等一批学习品牌;西城区大柵栏街道工委创建了“老字号企业党建沙龙”,既为老字号企业服务,又推动了学习型党组织的建设。在服务中心工作方面,东城区委中心组1342学习模式紧紧围绕推动地区科学发展这一中心工作,把学习、调研、决策有机结合。

北京今年 产业援疆 签约60亿

东来顺将继续全聚德后进驻新疆和田

新京报讯 (记者金煜实习生邓琦) 昨天上午,记者从2012年北京产业援疆合作项目签约仪式上获悉,今年北京产业援疆共签署了16份投资合作协议,涉及资金60亿元。中华老字号东来顺也将成为继全聚德后又一家进驻和田的京味品牌。

今年是新一轮19省市对口援疆的第二年。北京市援疆和田指挥部总指挥卢映川介绍,此次签约的16个项目,计划投资额超过60亿元。

签约的16份合作协议中除了北京和田沙漠香草产业园、和田县文玩核桃基地等项目,东来顺也即将在和田开分店,这将是继全聚德进驻和田后又一家京味品牌。

据介绍,全聚德2011年11月进驻和田,今年3月底试营业以来生意不错,和田分店雇用了近200名当地员工。卢映川说,企业落户和田不仅可以增加就业机会,还提升了当地的劳动卫生水平和服务标准。

卢映川说,今年将计划安排4800万元,重点打造大漠丝路佛佛之旅、昆仑河谷缘玉之旅、万山之祖雪域牧场之旅、维吾尔文化风情之旅4条精品旅游线路,预计于明年整体推出。