消防员横杆过救出河心钓者

昨日8时许，因永定河上游开闸放水，两名在河心浅滩钓鱼的市民，被困在十八潭风景区附近。永定消防中队官兵横杆过河，历经约3小时将两人救出。两名被困男子均为五十多岁，因永定河该处河段适宜钓鱼，他们便结伴来此，在河心浅滩垂钓。北京市水务局永定河管理处工作人员表示，永定河河道严禁人员进入，并设立了警示标志。“但河道太长，很多人不顾警示，实际监管较难。”

新京报记者 甘浩 通讯员 黄信 摄影报道

大客车骑轧警车 一民警身亡

东三环长虹桥附近，大客车追尾致四车连撞，乘客砸窗逃生，无人受伤

新京报讯 （记者展明辉 汤旸 孙纯霞）昨日13时30分许，东三环长虹桥西侧，一辆大客车行驶中，突然失控撞上前方警车，引发四车追尾。警车严重变形，并被客车压住。警方表示，警车司机为朝阳分局一名民警，事发时正执行公务，不幸身亡。目前，肇事司机被警方控制。

警车遭追尾被“骑”上身

昨日14时30分许，长虹桥以西工人体育场北路路口，四辆追尾事故车停在西向东的内侧车道内，按顺序依次是银色首汽大客车、警车、701路公交车、出租车。

最前方的出租车仅车尾发瘪；其后的701路公交车前后均凹陷；两车后方，一辆银色首汽集团的大客车“骑”在一辆车尾已消失的警车上，状况惨烈。

“原本两米长的伊兰特警车被撞成一米长，车顶挤压变形折叠到了车头，整辆车最后只有半米的高度。”围观市民惊叹。

据目击者们称，约一小时前，出租车、公交车和警车正在路口等待红灯，准备左转。其间，首汽大客车突然从后方驶来，没有减速径直冲向警车，当即将其挤压成一团。因撞击力大，公交车和出租车也陆续被追尾。直到前轮冲上了警车，大客车方停住。

大客车乘客砸窗逃生

目击市民回忆，事发后，公交车尾部冒出少量黑烟，乘客纷纷下车躲避。大客车司机也赶紧打开车门，从驾驶室走出顺着警车爬回地面，并示意乘客离开。由于中后座的乘客过于恐慌，他们等不及逐一从车门下去，相继将客车车窗砸毁，从窗户摸索着跳了出来。

消防部门表示，接到报警后，指挥中心派出4个中队12部消防车前往。救援人员称，他们到场时，三辆事故车内司乘人员均已自发疏散。因警车牢牢被数吨重的客车压住，警方遂联系大型救援车辆增援。为防止意外，他们对警车所在位置喷水，降低温度。

至15时30分许，事故车全部被分离，并由牵引车拖走。其中，救援人员在警车内，发现了一位身着制服的民警。随后，急救人员检查确认其已身亡。

民警身亡肇事司机被控

昨日，平安北京发布消息，当天13时30分许，朝阳分局一名民警驾驶警用小客车执行公务，行至东三环长虹桥附近时，被一辆大客车追尾，事故造成该民警死亡。目前，大客车司机已被警方控制，事故正进一步调查。

■ 现场

警民合力推动公交

昨日14时许，严重变形的警车内，仍没有声响发出。

大型吊车到场，救援人员开始分离事故车。见公交车被撞后无法启动，不少群众自发上前，聚集到车尾和两侧，与民警合力徒手推动。一米，两米、三米……众人不遗余力，斜身向前，终于协助公交司机将车发动。

紧接着，消防员架设多个千斤顶，将大客车顶起一定空间后，配合拖车将报废的警车拉出；随即，救援人员利用设备破拆警车，抬出被困的民警。

就事故原因，一名救援人员表示，他在现场见到了客车司机，对方30多岁，穿蓝色衬衫，似乎还未从事故中反应过来。面对民警，他说“我当时正常行驶，突然刹车就没了。”

对此，路面清理完毕后，记者发现，事发地确实无任何明显刹车的痕迹。

■ 业内人士

刹车不可能突然没了

昨日，有10年修车经验的李明（化名）谈到大客车刹车问题。

李明在北京爱马社汽车维修服务有限公司工作，他介绍，大客车一般自重4至5吨，加上数十名不等的乘客，重量加大。日常情况下，车速过快或刹车出问题，是引发车祸的主因。

“夏天天气热，刹车更容易出问题。”李明说，高温时发动机容易过热，轮胎的负荷加大，而刹车片、刹车盘导热能力强，会降低其摩擦的系数，致刹车失灵。

但是，李明强调，理论上，大客车的刹车不可能出现突然就完全失灵的情况。大客车的刹车是由总泵带着四个分泵，如果一个分泵坏了，其他的三个也能制动。而总泵完全坏了，则会引起刹车彻底失灵。在这种情况中，总泵的损坏是要有一个过程的，司机在驾驶期间，能够察觉出刹车异常，比如越来越使劲踩才能将车停住，不可能没有任何征兆，刹车就突然没了。

■ 回应

首汽：将检查所有营运车

昨晚，首汽集团表示，昨日发生追尾事故的，是首汽集团旅游车分公司一部39座旅游客车，其在执行朝阳公安分局三十名治安志愿者从工体赴蟹岛培训的交通服务任务。

首汽集团表示，对这起意外交通事故的发生深表歉意，对事故中罹难的警员深表哀悼，对亡者家属致以诚挚的慰问，对因此事故受到影响的市民深表歉意。集团将密切配合交管部门做好事故的善后处理及对死者家属的抚慰，并配合交管部门彻查事故原因。

集团将于两天内将事故情况通报到全体员工，进行全员交通安全教育，并对所有营运车辆做机械检查。

告男友传裸照女生败诉

法院认为女生缺乏提供有效证据

新京报讯 （记者张媛）猫扑、facebook等社交网站上接连出现了自己的裸照，剑桥大学女生小霞（化名）认为是男友所为，但近日一中院二审以缺乏提供充分、有效的证据为由，驳回了其诉讼请求。

23岁女生裸照网上流传

23岁的原告小霞与被告小辉（化名）曾是一对同居恋人，2008年小霞通过考试到英国读书，而小辉也考入国内某知名学府。小霞称，因为是跨国恋，二人一直都是靠网络交流和沟通，一次视频聊天中，小辉要求她裸聊，她没多想就同意了。

二人两年后分手，分手一个月后，小霞在猫扑网等网站上看到自己的上述裸照，她便以小辉的行为侵犯她名誉权、隐私权，小辉所在的大学未尽监管责任为由，要求对方赔礼道歉、消除影响、赔偿精神损失5万元。

学校认为他们没有义务监管学生的通讯内容，而小辉更是否认自己上传不雅照，称小霞曾在2010年4月6日找到派出所报案，小辉在派出所如实讲述了情况，此后小霞便经常给父母、老师打电话骚扰恐吓。

根据中关村派出所的一份记录显示，当日小霞确实来报案，还用派出所的电脑登录了facebook的网站，并找到一组内容不同的4幅裸照，以及发送该裸照的账户所有人的个人信息、照片及联系邮箱。此外，小霞还在境外通过查询服务器等让国外机构出具一组《证明信》，称联系邮箱是小辉账户。

法院：原告《证明信》不具有证据效力

法院经审理认为，小霞发现的侵权事实发生在中国领域以外，故其在中国境外获取的证据应通过严格的司法程序予以确认，才可作为本案的有效证据。虽然她现在提交的《证明信》经过了国内公证，但只确认了与《证明信》原件一致，并未向法院提交对《证明信》中的公章及签名的真实性予以认定的证据，且因《证明信》系在我国领域外取得的证据，未经我国驻外使领馆认证，不具有证据效力。

法院认为小辉虽对其邮箱有管理义务，但邮箱存在不安全性，且小辉称其与小霞恋爱时对方知晓邮箱密码，仅凭该邮箱不能直接确认上传裸照的为小辉本人。

最终法院以缺乏提供充分、有效证据，驳回了小霞的全部诉讼请求。

责编 李天宇 图编 田铮 美编 魏冬杰 责校 徐骁