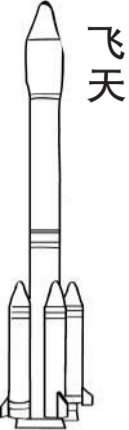


神九



飞天

之人物

刘洋 鸽子飞机相撞冷静排险

“神舟九号”女航天员热门人选；上学时擅长排球和中长跑，耐力极好；军训之余兴趣广泛



刘洋

1978年出生，河南郑州人。中国空军运输机飞行员，能驾驶7种机型，少校军衔，已婚，未育。

1997年毕业于郑州十一中，后参军，进入长春第一飞行学院，成为中国第七批女飞行员之一。

2010年初，从15名候选人中脱颖而出，接受空间飞行训练。

6月中旬，神舟九号飞船将搭载3名宇航员发射升空，包括一位女航天员，刘洋引起关注。



▲刘洋在部队执行飞行任务。

据《环球飞行》

◀刘洋是中国第七批女飞行员。

据《环球飞行》

昨日，媒体报道，刘洋和来自山东烟台的王亚平成为中国首批女航天员热门人选。

目前，全球已有56位女航天员飞上太空，其中美国46人，前苏联和俄罗斯3人，加拿大、日本各2人，英国、法国和韩国各一人，而中国则为空缺。

据介绍，选拔女航天员的条件非常严苛，就好比从鸡蛋里挑骨头，甚至皮肤上的疤痕、蛀牙及脚茧都不能有。

经历多年训练的刘洋，曾在一首诗里写道：“只要坚持到最后，推开窗，就会发现你的玫瑰正在盛开。作为女飞行员，祖国的蓝天，就是我心中神圣的家园。”

那束属于刘洋的玫瑰，含苞待放。

行事低调

作为团支书，她沉默稳重，只要是班级事务都非常热心，并默默完成，从不声张

一架安-26运输机，经过近3个多小时的跨区机动，降落在山东某机场上，飞机落地轻盈，姿态好，速度平稳。

前来接机的济空某师领导看着一位扎着马尾辫、文静秀气的姑娘从飞机上走下来，不敢相信：“今天的飞机是她飞过来的？”

10年前，2002年，当时24岁的女飞行员刘洋第一次

正式亮相，她已经飞过四种气象。

在18名同批的女飞行员中，执行远程跨区重要保障任务，她是第一个。

沉稳低调，是刘洋留给众人的第一印象，尤其是在进入国家航天中心训练后，刘洋叮嘱家人最多的话是：低调行事，不要声张。

其实，刘洋低调的个性很早就已经显露。语文老师李风云记得，高中时，刘洋各门功课均为优秀，尤其是文章写得好，条理清晰，逻辑性强，有同龄人不及的大气，一如她的性情“不张扬，有主见”。

此外，刘洋在运动上的表现也让当时的体育老师马德胜极为赞赏：擅长排球和中长跑，爆发力并不突出，但耐力极好，引人注目。

在同学的眼里，团支书刘洋沉默稳重，只要是班级事务都非常热心，并且默默完成，从不声张。

这些都成为刘洋后来当选为河南唯一一名女飞行员的优势。曾搭乘神六进入太空的航天员费俊龙说，某些航天员的指令会精确到0.001秒，这要求航天员心理素质极为过硬。

“她心理素质很好，她的性格，天生适合做飞行员。”她的老师李风云说。

“黑马”

她以超过当年地方重点院校录取线31分的高分，顺利进入空

军长春第一飞行学院学习

刘洋的学习一开始就奠定了很好基础：组织委员，优秀学生干部，三好学生，重点班成员，如果不出意外，未来会考上一所重点大学。

1997年，郑州十一中，高考氛围浓重。在李风云眼里，这名好学生原本是一心备战高考，心无旁骛。直到一天，一家航空公司前来招收飞行员，这项“未知、神秘”的职业引起了刘洋注意。

她跟班主任武秋月表达了前去应征招飞的想法，最后，却止步于“此次招飞只招男生不招女生”的规定。

不过很快，空军要在河南选拔第七批女飞行员，班主任武秋月怂恿刘洋去试试，并给她报了名。

刘洋曾回忆，这次机会是“峰回路转”，并彻底改变了她的人生。

当时，十一中教导处的王国祥，曾带着刘洋去参加各种身体检查和政审，在8个应征的女孩中，刘洋的淡然、沉默让他印象深刻：“虽然个子高，也漂亮，但怎么说，稳重得很。”

王国祥甚至觉得，和其他女孩的迫切相比，刘洋并没有成为飞行员的强烈愿望，不太可能当选。

但一轮接着一轮的淘汰刷人后，没想到，她成了站到最后的应征者。

高考后，刘洋以超过当年地方重点院校录取线31

分的高分，顺利进入空军长春第一飞行学院学习。

与刘洋同一届的学生刘森也记得，祝贺的大红标语贴满了校园，女飞行员刘洋一时名声在外。

初训不适

她的身体素质并不拔尖，只能靠刻苦训练，每天早上坚持跑步的公里数多于同批学员

军校生活，与刘洋的设想完全不同。

为了一个摆臂，在烈日下一站几个钟头；奔跑、跳跃、单杠，每天累到手发软，腿发抖……这种高强度的体能训练让她有些吃不消。

从未吃过苦的独生女，一度沮丧，写信向朋友抱怨，称自己从幸福掉到谷底。

同学的一封信却让她改变了想法：“你知道我们多么羡慕你吗？我们还在寻找自己生命中的玫瑰园，你却已经拥有了一片沃土，只需要好好浇灌，终将盛开。”

她想通了，并投入新的生活，“努力去理解苛刻单调生活的内涵”。

在刚入校的同批学员中，刘洋的身体素质并不拔尖，只能靠刻苦训练，每天早上坚持跑步的公里数多于同批学员。

第一次野营拉练，她的脚起了水泡，还是一步步挪着走完了150多公里。拉练回来，她右脚水泡全部连

成一片。到医院时，医生没有办法，只有把她右脚脚底的整块皮全部切除。

从飞行学院毕业时，她的体育成绩是全优。

在训练之余，她还有着诸多兴趣：参加业余的女飞行员乐队，学习黑管；周末在宿舍上演时装秀，自得其乐。

“生活从来都不曾改变，可看待生活的心变了，一切就都变得美好了。”刘洋说。

后来，她把这段经历写成了一篇文章《寻找生命中的玫瑰园》，参加航校组织的英语演讲比赛，获得了二等奖。

挑战不断

飞机撞死21只鸽子，右发动机的涡轮叶片被打折了两根，进气道被死鸽子堵塞了四分之三

2001年6月，刘洋被分配到素有“女飞行员摇篮”之称的广空航空兵某师，成为应急机动作战部队的一名飞行员。

刘洋曾回忆说，大多时候，执行飞行任务的过程单调、辛苦，甚至有生命危险。

2003年9月，刘洋所在的机场举行昼夜仪表飞行训练，飞机离地10米左右时，刚准备收起落架，便听到“嘭”的一声，飞机剧烈地抖动了一下，瞬间，一股烧焦的味道充满了座舱。凭

直觉判断，刘洋认为是飞机撞鸟了。

她一边保持着飞行状态，一边迅速向塔台报告情况，争取尽快着陆。

“放下起落架，放下襟翼，对正了五边，跑道就在不远的前方，然而，不到两分钟的时间却显得那么漫长。”刘洋回忆。

右发动机的推力仍在下降，排气温度在高位徘徊，它若要停止工作，那只是一眨眼的事情。最后，飞机终于稳稳地降落在跑道上。

经检查发现，刘洋的飞机刚收起落架时就遭遇了一群鸽子。飞机撞死了21只鸽子，右发动机的涡轮叶片被打折了两根，进气道已经被死鸽子堵塞了四分之三，左发动机的起落架舱则被撞出了一个凹坑。

“每一次飞行升空，每一次返航着陆，都是一次挑战，都是一次涅槃。”刘洋曾感慨。

此后，刘洋还曾多次驾驶飞机参与空中人工增雨任务，她形容自己是“劈天的利斧，在每一个阴云密布的日子里，昂扬出征。”

马德胜从没有想到，当年那个肤色黝黑、高个瘦弱的小女孩，会成为中国首批女航天员的热门人选。

至今，他还记得，她在校园里奔跑的样子，默默低着头，一直往前，不停歇。

□新京报记者 朱柳笛 河南郑州、北京报道