

王亚平 曾驾机汶川抗震救灾

“神舟九号”女航天员热门人选；“80后”可驾4种机型，参加过北京奥运会消云减雨任务

王亚平

1980年出生，山东烟台人，可熟练驾驶4种机型，空军女飞行员中第二批获得军事学学士学位。已婚，未育。

1997年，空军招收飞行员，被选至长春飞行学院。2001年，进入武汉空军某部，可熟练驾驶4种机型。

作为我国第七批女飞行员的一员，王亚平曾驾机参加过多次战备演习、汶川地震抗震救灾、北京奥运会消云减雨等重大任务。

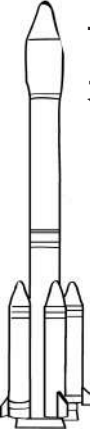


2009年2月11日，空军女飞行员王亚平在山东潍坊投入抗旱工作。

新华社资料图片

神九

飞天



之人物

体育苗子

她就是那个不知道累的孩子，身体素质相当好，当年的体育老师评价是“天生的体育能手”。

女飞行员王亚平的名字，在山东烟台张各庄村是一个传奇。

这个位于烟台福山区的小村子，有400户人家，傍山而建，盛产樱桃。

村里几乎没有人不知道王家的女娃：“她可是个女飞行员，俺们这儿的名人，上过电视。”

王亚平的家在村庄最北侧，紧挨着山坡处，一栋青砖灰瓦搭建的老式农舍。院子的两扇大门上，红色镶金春联仍没有褪色，散发着喜庆的光彩。门框上，贴着一张黄色的标牌，标牌显得有些陈旧，但上面的字



2012年5月26日，王亚平在烟台张各庄村的老家。
新京报记者 王瑞锋 摄

迹清晰可辨——光荣人家。1980年4月，王亚平在这里出生。

小学同学吴彬记得，当年的王亚平瘦瘦的，性格内向，不怎么爱说话，却是班里考出山村的为数不多的同学中的一个。他没有料到，当年的小姑娘，可能会进入太空，与“神九”随行。

王亚平的初中政治老师于老师回忆，王亚平上初中时，不仅体育成绩突出，而且文化课“不是一般的优秀”，在全校都是前十名的佼佼者。1994年，王亚平初中毕业，以优异的成绩考入福山一中。

除此之外，王亚平的体质出众，让人印象深刻。“她就是个不知道累的孩子，身体素质相当好。”作为王亚平从小学一年级到五年级的体育老师，王智兴对她的评价就是“天生的体育能手”。

王智兴说，王亚平从三年级开始参加村里、区里的运动会，参加长跑项目，一直到上高中从未间断过，他当时就发现这孩子是个体育苗子。

“一般人跑完长跑下来又喘又累，王亚平总是和没事人一样，我当时就想推荐她走体育这条路。”王智兴曾对媒体回忆说。

因为个头矮，王亚平曾落选体校。让村里人没有料到的是，小姑娘最后竟飞出了大山。

飞出大山

我一开始只是想当医生或者律师谋生而已，没想到受怂愿参加空军

招飞，成为女飞行员。

王亚平的命运发生转变，是在1997年的夏天。

得知空军招飞行员的消息时，她正站在路边，擦自己的自行车。几位交情颇好的同学刚好路过，闲聊几句，大家就推荐她去参加考试。

“我没有奢望要多成功，多出名，没想过成为女飞行员，一开始只是想当医生或者律师谋生而已，所以我不会失望，每天有点儿进步，就觉得很开心了。”事后，她曾对空军招飞局济南选拔中心原主任程学哲说。得知好几万应届毕业生争几个名额，王亚平并不愿意去，后来禁不住大家的怂恿，她抱着试试看的态度参加了体检。

这个长发黑裤、帅气硬朗的姑娘给当年的招飞组留下了深刻印象。“聪明，非常聪明，而且活泼、要强。”程学哲曾回忆说。在他的记忆里，王亚平好学，最重要的是在选拔时的各种模拟考试中体现出非凡的智慧和灵气。

一份《济空一九九七山东省女生心理选拔检测》分数登记表，王亚平的总评一栏是“优秀”。

而来拿空军招飞学院的录取通知书时，相比其他成员的羞涩，王亚平显得大方活泼，一直咧嘴大笑，跟招飞老师的关系就像是相熟的朋友。

王亚平被录取为飞行员后，也让福山一中倍感自豪。当年的母校至今还保存着一份喜报，对王亚平评

价颇高：“在校学习期间，她性格要强，团结同学，热情善良，勤学善思，勇于进取，学习成绩和体育成绩都比较优异，多次受到表彰。1997年她报考飞行员，一路过关斩将，通过了飞行员体检。7月高考，她以优异成绩达到录取分数线，收到了空军长春飞行学院的录取通知书，年仅17岁的她幸运地成为了全国第七批37名女飞中的一员。”

初上蓝天

虽然失去了同龄人拥有的一些东西，可是作为飞行员却拥有最独特的经历和感受，那就是在蓝天里飞行。

从进入长春飞行学院起，王亚平成为空军第七批女飞行学员的一员，她立刻感受到军校的严格要求。

入校的第一天，王亚平就和大家一样，被迫剪去了心爱的长发留起了男孩式头发。这令王亚平有些遗憾，因为这个年龄的女孩没有不爱美的。

王亚平第一次坐飞机是去跳伞。当舱门打开，她毫不犹豫地跟着战友跳了下去。当洁白的伞衣绽放，王亚平觉得自己就像一只小鸟一样飞翔在蓝天之上。那一瞬间，她不由激动地大叫起来。

在飞行学院的一年零八个月里，王亚平和同学们除了学习大学课程以外，每天都得进行体能训练和军事训练，还进行了拉练、游泳、跳伞等特殊的训练。

对一般年轻女孩堪称“艰苦”的训练并没难倒王亚平，因为她从小到大体育都比较好，初中、高中一直都是校队的，所以这些训练对她来说“没有觉得很苦”。

1999年的4月，在淘汰了7名同学以后，王亚平和剩下的30名同学顺利地转入了哈尔滨第一飞行学院，开始了真正的飞行生涯。在初教机飞行团，在教员的带领下，王亚平第一次飞上蓝天。当王亚平俯瞰大好河山的时候，心里涌起一阵自豪和骄傲，那一刻她才真正地体会到了“作为一名女飞行员的骄傲”。

虽然失去了同龄人拥有的一些东西，可是作为飞行员却拥有最独特的经历和感受，那就是在蓝天里飞行。

经过了两年零四个月的飞行训练，王亚平以总成绩第二名的好成绩，从哈尔滨第一飞行学院毕业分配到航空兵某师某团。

空中“雨燕”

在“女飞行员摇篮”的航空兵团，王亚平熟练掌握4种机型的驾驶，多次执行重大任务。

王亚平所在的航空兵团，素有“女飞行员摇篮”之称，全国大多数女飞行员都集中在这里。3年多时间，王亚平的飞行技术已比较过硬，航理考试连续两年取得了第一名。王亚平熟练掌握4种机型的驾驶，还成为空军女飞行员中第二批获得军事学学士学位的年轻骨干飞行员。

作为飞行员，不仅要完成日常的训练，还常有抗震救灾、消云、降雨等紧急任务需要完成。在一次为山东执行人工增雨的任务中，王亚平连续20多天驾驶运输机，在云海间耕耘。王亚平的战友们如此形容她驾机腾空，轻盈直跃蓝天的情景，“恰似一只轻灵的雨燕”。

降雨过程中，常会遇到危险。有一次，升空数分钟后，大团大团的浓雾猛地袭来，仪表上显示“水汽很大，出现轻度结冰”。但王亚平不慌不忙地改变高度层，迅速跃出结冰云层。

新的高度层却依然布满危险的云柱，王亚平带领机组根据目视和雷达检测共同判断，见缝插针地投下200多枚碘化银焰弹之后，开始驾机返航。增雨很快见效，穿过浓浓雨雾，飞机在湿滑的跑道上稳稳落地。

2008年汶川地震抗震救灾中，王亚平连续奋战七昼夜，一点不比男飞行员承担的任务轻。当时，王亚平同为飞行员的丈夫赵鹏也参与了救援工作，两人的飞机都在成都双流机场起落。因为工作繁忙，王亚平已经半年没有见过丈夫了，两人在双流机场相遇时，王亚平激动地拉住丈夫左看右看，说不出一句话。

执手相看不过30分钟，新的紧急任务就下达了，夫妻俩立刻分别驾机再次消失在云海之中。

综合新京报记者 王瑞锋 张永生 朱柳笛 孔璞《山东商报》、《烟台晚报》等报道