

钢铁巨无霸项目逆市上马引热议

数据显示,去年钢铁行业的利润率仅为2.4%,今年1-4月,利润率进一步下滑到0.1%,一季度甚至出现了全行业亏损。中钢协方面表示,目前钢铁业已超过年产9亿吨的产量和不足7亿吨的消费出口相差巨大,今年起我国钢铁行业已进入全面过剩阶段。但正是此时,总投资超过1300亿元的广东湛江钢铁基地项目、广西防城港钢铁基地项目却逆市上马,业界对此议论纷纷。为什么在“寒冬”时节依然上马这两个项目?它在中国钢铁业版图上意义如何?怎样看待有人担心的会加重产能过剩的问题?本报采访了部分钢铁业和经济界人士。

兰格钢铁信息研究中心副主任王国清体现了钢铁业沿海布局调整

两广项目上马后确实会增加一部分产能,但我们更应该看到其关键作用和意义在于调整我国钢铁业不合理的产业布局。我国钢铁工业布局总体上呈现“北重南轻”、“东多西少”的特点,而两广市场本身有着巨大的需求,海南岛本身的钢铁产能更是几乎为零。再考虑到国内钢企多布局在缺水的城市,目前中

B06-B07 采写/ 新京报记者 黄锐 钟晶晶 (除署名外)

中钢协常务副秘书长李新创 钢铁业没必要谈“剩”色变

当前所处的时间节点较为特殊,我国钢铁产能过剩严重,但我觉得没必要对两广项目可能加重产能而担心。首先是因为两广项目的前提是两省和相关企业淘汰落后钢铁产能,而且有着弥补两广钢铁供应不足、辐射市场前景较好的东南亚市场、开拓高端板材的国际市场等优势。

其次,大家没必要对

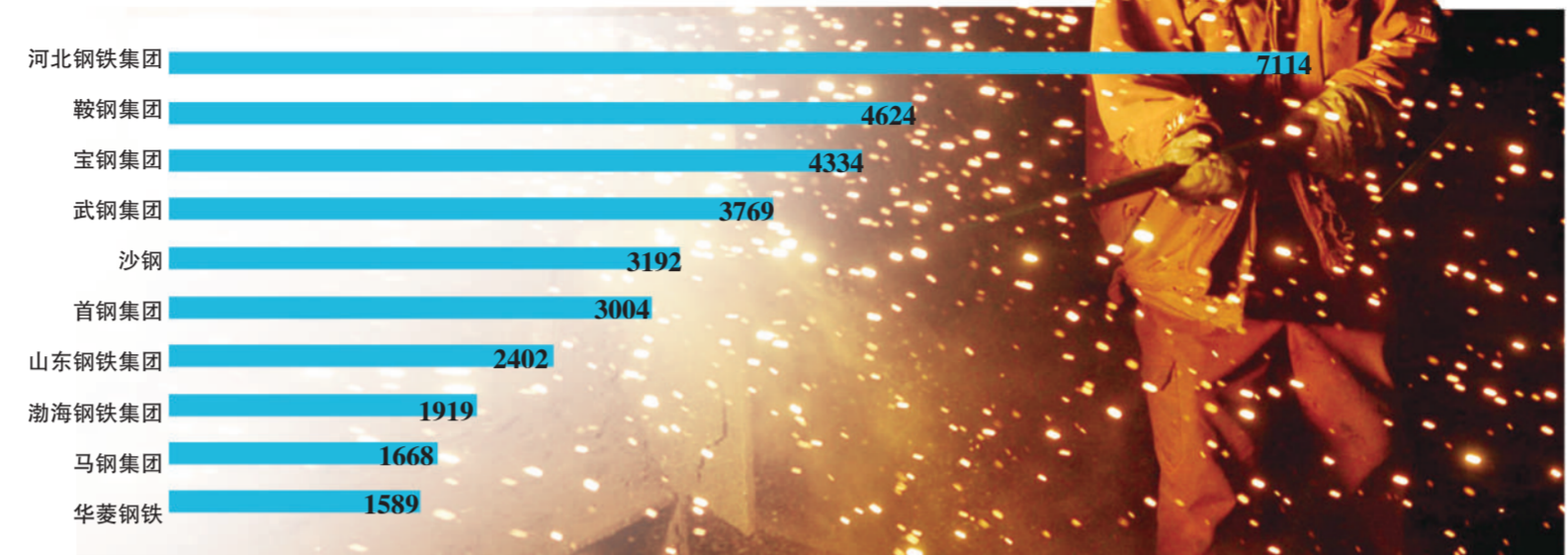
“产能过剩”谈虎色变。因为能力是为将来的市场准备的。举个例子,2000年钢铁产能过剩后,国家整顿限产为一亿吨,现在中国的需求都已经7亿吨了,如果真按照当时一亿吨来中国就没法发展了,所以说产能过剩还是市场需求说了算。两广项目至少要三年后才能建成投产,中国现在的城镇化速度和基建速度能很好地消

化这些过剩产能。有人担心这是不是意味着管理层要放松新增产能的审批从而加速产能过剩?其实之前三年中政府没批大家私底下也没停过,每年新增产能也在6000万吨以上,而有了政府引导大家往哪儿建、建什么是好事,防止盲目无序地扩张。总的来说我国目前对新建钢铁产能项目审批仍将严格控制。

预期。例如防城港项目产品主要为中高端板材和国内尚需依靠进口的高端钢材,而湛江项目也以汽车、家电等行业用板以及管线钢、优质碳素结构钢等为主。另外,两广项目是有着历史性的战略意义,它符合钢铁厂从城市剥离、搬迁到沿海的趋势,体现了我国钢铁工业沿海布局调整的大方针。

国60%的铁矿石从海外进口等因素,两广项目布局沿海,依港建厂,有物流成本、水资源等优势,原料和成品运输费用将大大减少,是我国钢铁工业布局调整的重大项目和重要载体。其次,中国钢铁业的集中度非常低,越大的企业越需要做强,这样才能压缩不达标和落后的小产能,两广项目是符合调产品结构

2011年国内前十大钢铁生产企业粗钢产量(单位:万吨)



来源:兰格钢铁网 新京报制图/赵斌

Mysteel(我的钢铁)研究中心研究部副经理杨华 结构调整屈从于经济增长

第一时间听到这两个项目获批,确实比较惊讶。虽然发改委也提出了两个项目是以钢铁压缩产能为前提,但是这个目标能否完成,地方政府的压产执行力度和效果让人担忧。中国的钢铁产能将从结构性过剩转向全面

过剩。这两个项目很早就被提上了议事日程,但由于压缩产能一直没有被放行,此次获批让人感觉政府在结构调整和拉动经济增长之间,很不情愿地选择了后者,结构调整屈从了经济增长目标。

欧洲杯趣味试驾会火热报名中...
“新车价格”收购同品牌二手车, 其他车型置换送3000元保险
 咨询电话: 60955555
K5 NU CVT
 独具匠“芯” 全“芯”上市

即日起莅临东风悦达起亚4S店, 享受试驾、购车、保养多重优惠。
平谷中德兴旺4S店 北京来广营店: 84918118
北京中德旗舰店 www.kiadjd.com
 销售热线: 84918118 84916266
 地址: 朝阳区来广营西路26号 (北五环4781出口右转直行)

暑期放大价 购车送油卡
 北京猎豹商贸有限公司 销售: 83600005 83600202转812/813 维修: 83600007
 地址: 北京市丰台区南四环西路73号 热线: 13910104118 13901257117 13683290382

加速 让价值超越想象
 MAZDA 6 全系增配原厂专属GPS智能导航, 增配不增价
 13.88万元 2.0L 时尚型
 置换补贴6000元, 2012款马自达6时尚导航版优惠4.1万元
 精准智能GPS导航 · 7寸高清数字触摸屏
 · 超广角倒车影像 · 高清DVD播放
 · 蓝牙8通道自由切换 · 虚拟十碟四倍刻录
 · SRS至臻音效处理 · 30个DSP数字电台存储

上海天强管理咨询有限公司首席咨询师祝波善 应警惕走投资拉动增长老路

现在很多钢铁企业本身都是困难重重,很多钢铁企业在发展非钢业务,现在在这个时点上批这两个这么大的项目,确实让人感觉还是在用投资拉动经济增长。

实际上2008年经济危机后的4万亿经济刺激计划,给中国经济带来的负面影响还没有完全消化完,如

果今后仍是走投资拉动经济增长的老路对经济结构转型是不利的。正是4万亿后,中国经济在全球最早触底反弹,此后政府提出了调整经济结构,如果现在碰到一点小困难,就再走老路是十分值得警惕的。湛江当地政府在项目获批后的表现充分说明了这一点。政府拉动投资的特点

就是只关心拉动GDP,解决就业问题,至于这个项目的效益如何不在政府考虑范围之内。这也是中国经济的老问题,虽然政府也提出“十二五”是经济结构调整的重要时期,但是现在显然我们对于经济结构还是缺乏制度保障。我们的民生投入还是不足,内需消费的老问题依然没有解决。

银河证券首席总裁顾问左晓蕾 投资需求要与结构调整同步

中国经济增长结构严重不合理,过度依赖泡沫化的房地产和过剩产能产业的无效投资,使得经济非常脆弱,稍做调整经济增长就不稳定。增长结构调整刻不容缓。稳增长需要“稳投资”,而通过创造有效投资需求的过程,一定伴随产业

和经济结构的调整。从这个意义上说,最近被批准的两个钢铁项目属于恢复无效投资需求的思路,迟早会再尝苦果。高耗能粗放式的增长方式可以通过向高端制造业转变,向服务业转变而得到有效改善,这种转变本身

将创造巨大有效的投资需求。当前创造有效需求保持经济稳增长一定要与结构调整同步,以抓住发达经济体深陷危机无暇他顾的时机,推动以内需增长为主的新的经济增长方式转变。(据《上海证券报》,钟晶晶整理)

IVECO 南京依维柯
换乘你的绿色快车
 北京中机恒达汽车销售有限公司 销售:67478808 维修:67478818

精诚服务月 进店有惊喜
 1、免费四轮充氮气
 2、6年以下旧车 高于市场价3000收购
购比亚迪汽车享4年或10万公里超长质保
 G6以旧换新最高补贴3500元
 G3以旧换新最高补贴6500元
 分期付款0利息