险企推出校车承运人责任险

据中国人保介绍，该产品保险期为一学年，附加精神损害赔偿等责任保险保障

据新华社电 为保障乘坐校车的幼儿、学生生命财产安全，中国人民财产保险股份有限公司日前推出校车承运人责任保险产品。据悉该产品还附加了精神损害赔偿等责任保险保障。

人保财险有关部门负责人介绍说，校车承运人责任保险的主险将保障校车上的学生及随车照管人员，具体内容为：在保险期间内，学生及随车照管人员在乘坐被保险人提供的校车途中及上下校车过程中遭受人身伤亡或财产损失，依照中华人民共和国法律（不包括港澳台地区法律）应由被保险人承担的经济赔偿责任，保险人按照保险合同约定负责赔偿。

据了解，该产品的保险期间为一学年，投保时需登记运营公路等级，号牌号码，车辆型号，运输路线等相关信息。投保人需具备相应的资格，即车辆符合安全要求，运营资格获得主管部门批准，驾驶人员符合要求，车辆有固定的行驶线路、开行时间和停靠站点，以及车辆拥有《校车安全管理条例》规定的校车标牌。

鉴于国内各地精神损害赔偿标准及判决惯例不一，主险将精神损害赔偿列为除外责任。但为了满足投保人的投保需求，同时便于保险人控制业务风险，又通过附加险提供了精神损害赔偿责任的风险保障。

■ 新闻背景

校车安全引发高度重视

2011年，甘肃正宁、江苏丰县、广东阳春接连发生校车安全事故，一时间校车安全问题引发全社会广泛关注。为此，国务院于2012年4月10日颁布《校车安全管理条例》，其中第十四条规定，投保机动车承运人责任险成为车辆取得校车运营许可的必备条件。

同时《校车安全管理条例》还规定，国家将通过财政资助、税收优惠、鼓励社会捐赠等多种方式，按照规定支持使用校车接送学生的服务。校车服务所需的财政资金由中央财政和地方财政分担。社会各方面应当为校车通行提供便利，协助保障校车通行安全。

目前，各地政府部门已经相继出台政策，补贴校车运行。以山东省淄博市为例，为校车投保的车辆承运人责任险保险费按校车核定座位缴费，每座每年保费金额为30元，其中由淄博市政府承担15元，各区县政府和车主共同承担15元。校车一旦发生意外事故，每位乘客可获得10万元的赔偿。

新京报记者 张轶骁

港交所收购协议主要内容及伦敦金属交易所简介

新京报制图/师春雷

港交所拟收购伦敦金属交易所

双方已签订框架协议；港交所计划出资13.88亿英镑，折合166.73亿港元

新京报讯 （记者吴敏） 香港交易所（简称港交所）将收购全球最大的有色金属期货交易所。昨日港交所公布文件指出，拟出资13.88亿英镑折合166.73亿港元收购伦敦金属交易所（LME）。

预计第四季度完成收购

港交所指出，港交所及其附属公司HKEx Investment在昨日交易时间后与伦敦金属交易所控股公司LMEH签订了框架协议。HKEx Investment将以现金收购LMEH发行的全部普通股，每股作价107.6英镑，总价13.88亿英镑。

收购事项须待若干条件达成后方能完成，预计时间为2012年第四季度。

今年4月，具有英国从业背景的周松岗成为港交所新任主席。

此前，他曾在英国和澳大利亚多个工业企业工作，曾因对英国工业的贡献而获得英国爵位。外界当时即有推测，任命周松岗为主席显示出港交所着力推进对LME收购的态度。

中国背景增加收购胜算

港交所目前的业务主要在股票和衍生产品方面，并不涉足商品。对于此次收购，港交所指出，增加定息产品、货币以及商品资产是港交所成为一家具有国际竞争力的交易所集团的优先重点战略。

从具体的角度看，港交所董事会称看到亚洲区域特别是国内市场对于金属需求的日益增长，带来对金属交易所的需求。

港交所计划在收购完成后扩展亚洲及内地客户，并将LME的仓库网络拓展到内地。

此外，LME在业务拓展时将使用港交所在区域内的资源、基础设施和网络。

此前，在港交所收购LME的同时，洲际交易所集团也曾出价。摩根大通认为，港交所良好的盈利情况以及中国背景为此次收购增添了胜算。

港交所去年净利润50.9亿港元，是全球盈利情况最好的几个交易所之一。

■ 新闻背景

香港交易所

香港交易及结算所有限公司（通称香港交易所，简称港交所，英文全称为Hong Kong Exchanges and Clearing Limited，英文简称HKEx）。

港交所是一家控股公司，全资拥有香港联合交易所有限公司、香港期货交易所有限公司和香港中央结算有限公司三家附属公司。港交所的主要业务是拥有及经营香港联合交易所与期货交易所。

工信部：明年起禁产一二级螺纹钢

分析师称将对民营小钢企造成较大冲击

新京报讯 （记者黄锐） 昨日，工信部在其官网就《钢铁行业生产经营规范条件》（简称《条件》）征求意见，《条件》明确提出明年起我国钢铁企业严禁生产一级螺纹钢筋、二级螺纹钢筋、热轧硅钢片等属于落后产能的产品。

二级占螺纹钢产量一半

据悉，《条件》是现有钢铁行业生产经营的基本条件的规范性文件，工信部此次为钢铁行业建设及改造项目达到更高准入标准而再次修订。新修订的《条件》最大变动之一就是明确提出“从2013年起严禁生产一级螺纹钢筋、二级螺纹钢筋、热轧硅钢片等产品。

据了解，钢筋按力学性能，分一到四级钢筋，其中三级和四级统称为高强钢筋。“相比于高强钢筋，一二级螺纹钢承压能力不好，而且生产过程中用钢量更多、污染更大，这些年国家一直在推动使用高强钢筋。”兰格钢铁网分析师王国清称。

“2011年我国钢筋产量占钢材总产量的17.5%，其中一级螺纹钢占比很小，现在已经很少有钢厂生产了，二级螺纹钢目前占整个螺纹钢产量的一半左右。而热轧硅钢片的产量也是日渐缩小，约占硅钢片产量不到10%。”中国联合钢铁网分析师胡艳萍称。

淘汰落后产能力度加大

“与2010年发布的文件中的模糊表述不同，这次将淘汰品种明确写进了经营条件中后执行力将大大加强；尽管同年发布的《指导目录》对淘汰落后产能做了要求，但由于是指导性文件，对钢企并没有强制力效果，所以淘汰效果并不理想。”王国清称。

中钢协常务副秘书长李新创告诉记者，这次国家政策加大了淘汰的力度和步伐，算是起了个好头，不过中国钢铁业体量如此大，淘汰一定是一步步来的，不能期望一步到位。

淘汰占螺纹钢产量一半的二级螺纹钢对钢企影响会如何？

联合钢铁网分析师胡艳萍认为，在这一轮即将到来的淘汰大潮中，生产高附加值产品的大钢企将占据明显优势，而民营小钢企将受到较大冲击。虽然河北钢铁、沙钢等大钢企螺纹钢产量也较大，但由于能比较快速地转向生产三级螺纹钢，所受影响应该较小。

■ 新闻背景

汶川地震令高强钢筋受宠

昨日，中钢协常务副秘书长告诉记者，现在的二级螺纹钢抗震性能不够好，在2008年汶川地震后，国家开始鼓励在建筑工程上使用高强钢筋，而在市场上随着高强钢筋推广使用需求大增，钢厂也在不断加强这方面的研究和扩产。

2011年7月，国家发布实施的《混凝土结构设计规范》标准，要求在工程中优先采用400兆帕级及500兆帕级高强钢筋，可以采用335兆帕的二级钢筋，取消235兆帕的一级钢筋。

新京报记者 黄锐

责编 常菁 美编 魏冬杰 责校 翟永军