



船长, 启航

——试驾新克莱斯勒300C

虽然底特律依旧是克莱斯勒品牌血液中的骄傲,但显然决策者们已经下定决心不再让自己显得太野蛮、太粗糙。所以,他们收起了那副放浪的表情,停产了PT漫步者等一系列诡异的车型,压缩产品线,集中精力将主流车型做得更好。

这一次,够豪华

这种造车态度的转换在300C上显而易见。即便你第一眼看上去,依旧能感受到上个世纪美国车设计的影响,庞大并且肌肉感十足,但细节设计让它不再像是个四肢发达头脑简单的街头混混,而是一个身形健美并穿着得体的上层人士。

在新克莱斯勒徽标之下,是像雕塑一样的进气格栅,比老款略小,但气势更加威严。两侧的头灯尺寸更小也更运动,而且时髦的LED灯带也绝不能少。正如车侧和车尾绝大多数部件一样,车门把手还是老的设计,感应开锁功能是新增的配置,鉴于克莱斯勒糟糕透顶的钥匙设计,这一功能实在必要,让你可以把钥匙藏在口袋深处体面地开门。进入车内的第一感觉相当不错,导入中国的车型均为顶配版本,真皮和实木将最重要的视觉落点装饰

起来。提供真皮座椅的意大利厂商的名字我怎么也读不出来,据说这个品牌的沙发一个就要几十万甚至上百万元,且不说质感是不是顶级的,单就这个典故来说就足以让车主们面子大增。

道路,熨过去

与深谙中国规则的对手相比,300C的设计中后排明显不是重点,没有出色的腿部空间、没有空调和音响控制……所以,它的车主绝大多数时候都应该是方向盘后面那个。

方向盘造型一流,但下面的液压助力转向系统依旧沿用老款结构,或许是21英寸车轮太大,沉重的手感让我有些不适应,拐弯抹角的城市道路中很考验臂力。并且反馈一般,你会时刻觉得在开一台大得不得了的车,甚至感觉在直道上稳定得有些过分了。

3.6升V6发动机与大切和牧马人上的一样,只是300C将它声音中低沉的部分完全过滤掉了,车内寂静的氛围与冰蓝色的仪表灯形成了很好的呼应。德国变速器制造商ZF为300C提供了8速自动变速器,与奥迪A8一模一样的换挡拨杆让人很乐于摆弄,并且它实际工作中也在致力于将动力尽可能平顺地输出给后轮。



真皮和实木将最重要的视觉落点装饰起来。



在灯光的映衬下,仪表具有较强的科技感。

■ 新克莱斯勒300C技术参数

长/宽/高(mm):5066/1902/1488
轴距(mm):3052 发动机(L):3.6 功率(kW/rpm):210/6350
扭矩(Nm/rpm):340/4560 变速器:8速手自一体



长安悦翔V3技术参数

长/宽/高(mm):4180/1650/1465
轴距(mm):2410
发动机(L):1.3L
功率(kW):69
扭矩(Nm):121
变速器:5速手动

本版采写/摄影 新京报记者 崔卓佳

可靠伙伴

——试驾长安悦翔V3

自主品牌在小型车方面已经越来越值得信赖了,并不是有多么完美的设计或者多么先进的技术,而是在产品的成熟和完善度上有了飞跃。长安悦翔V3是长安最小的三厢轿车,但它给人的信心却丝毫不亚于任何高端产品。

长安这些年在造型设计方面的投资已经有了明显的回报,V3这样的小车也做得像模像样,具有明显品牌特征的前脸干净整洁,侧面线条舒展,车尾也足够活跃,除了标配的14

英寸轮毂略显小之外,其他部分都给人很好的印象。内饰设计也融入了时尚元素,钢琴漆面板的中控台成为视觉亮点,其他部分的布局规整,工艺细致,操作上也并不存在任何人机工程上的瑕疵。

1.3L 16气门发动机由长安自主研发,配5速手动变速器,说实话,基于对它的价格预期(5万-6万元),不会有人对它的行驶质量提过高要求。但实际上,这套动力总成与底盘系统给出了不错的反馈。69千瓦

的峰值动力不仅仅停留在纸面上,你能感觉到它的每一个部件都在努力而高效地工作,实实在在地将动力输出到路面,在满载4人并开空调的情况下,依旧很活跃。5速手动变速器清晰的离合器接合点配以合理的齿比,开起来非常容易上手,并且平顺性丝毫不亚于合资品牌的小车。软硬适中的悬挂在绝大多数情况下都挑不出什么毛病,唯有紧急变线时晃动幅度稍大,并且车尾有明显向外滑动的趋势。