“蛟龙”号第三次深潜 取回生物样品

最大下潜深度达6963米,预计24日冲击7000米;从6962米深的海底获得生物样品

综合新华社电 记者22日从我国“蛟龙”号载人潜水器7000米级海试现场指挥部获悉,“蛟龙”号在当天进行的7000米级海试第三次下潜试验中全面完成了试验计划,最大下潜深度达6963米。初步计划在24日正式开展7000米深度下潜试验。

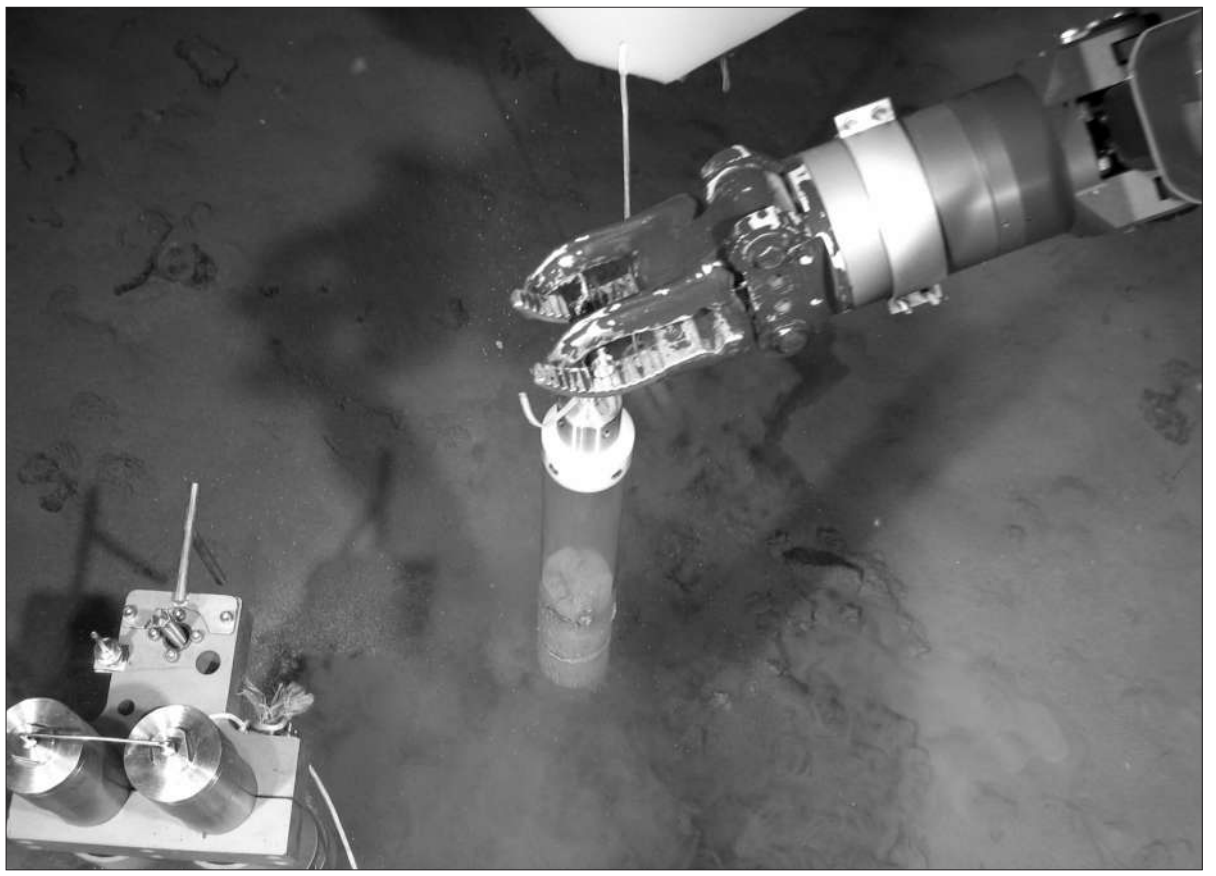
据了解,“蛟龙”号7000米级海试第三次下潜试验在北京时间22日5时开始,潜水器在5时13分入水;5时34分开始注水下潜;8时54分,潜水器第一次坐底,并开始进行布放标志物、采集样品等作业。

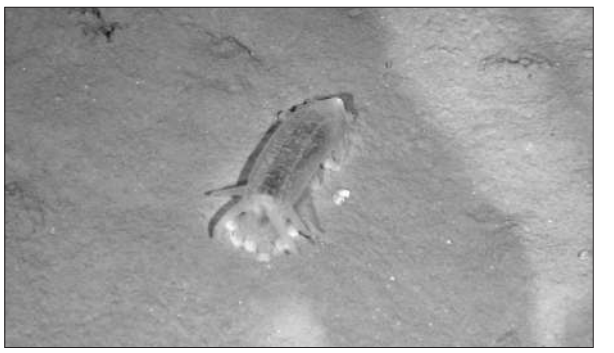
在这次下潜试验中,“蛟龙”号从6962米深的海底获得生物样品、矿物样品、沉积物样品和水样,并拍摄了大量海底矿物和生物图片以及视频。

“今天的下潜试验是7000米级海试以来成果最丰硕的一次。”海试现场总指挥刘峰兴奋地对记者说,“从来没有谁在这个深度的海底看到过类似结核的物质,并取得样品。”

执行这次下潜任务的潜航员付文韬说,“蛟龙”号今天的旅程,证明了7000米的海底并不是一片沙漠,更不是没有价值的地方,这里有生物,有矿物质,包含了许多暂时还无法解释的现象。

刘峰说:“我们作为海洋工作者,对这些都感到新奇,也都在对自己发出疑问。这些问题,都还有待科学家进一步研究来给出解释,这也是研制‘蛟龙’号的重要意义所在。”





6月22日,“蛟龙”号在海底采集泥土样品(大图)。“蛟龙”号在海底拍摄的生物(小图)。 新华社发

■ 链接

第四次下潜将冲击7000米

据新华社电 据海试现场总指挥刘峰介绍,经过3次下潜试验,“蛟龙”号已具备了下潜7000米深度的条件。

“在这几次下潜试验中,我们针对下潜7000米的各种要求,提前对潜水器可能出现的故障进行了充分试验,力求让潜水器提前暴露问题,现在潜水器的状态已经足以执行7000米下潜任务。”

他还说:“目前潜水器的可调压载系统还存在一些问题,这些问题不影响潜水器的安全性,但它会对潜水器下潜和上浮的速度产生一定影响,增加水下作业时间。”

此前在6月15日和6月19日,“蛟龙”号分别成功完成第一次和第二次下潜试验任务,最大下潜深度分别达6671米和6965米,创造了下潜深度最大、下潜时间最长的中国载人深潜纪录。

■ “大巴冲出高速坠入深谷17人遇难”追踪

沈海高速车祸17死 撞车后司机未刹车

撞车后客车滑行42米,其间驾驶员未采取任何制动措施

据新华社电 6月20日1时50分许,沈海高速公路霞浦段,一辆由无锡开往厦门、载有45名乘客的客车坠入30多米山谷中,导致17人死亡,3人重伤。

公安部等部门调查人员表示,从现场勘察情况看,客车先是撞上高速公路旁的护栏,滑行约20米至陇头高架桥,再“骑”在桥边护栏上滑行20多米后坠入山谷,其间,驾驶员没有采取任何制动措施。

勘察 客车左侧先着地伤亡严重

21日,在沈海高速公路“6·20”沈海高速霞浦特大交通事故现场,记者看到,这是一段连续下坡路段,路边约50米的护栏被撞坏变形,护栏后一堵长约20米的水泥墙被撞毁。

“事发时,客车先撞到路边的护栏,将护栏后的水泥防护墙撞倒,再沿路面右侧滑行约20米至陇头高架桥。”宁德交警支队二大队大队长周少洪说,“由于车头被护栏翘起,整个车身在上桥时‘骑’在了高架桥护栏上,在高架桥护栏上滑行22米左右,车辆侧翻向山谷,车辆在下坠时车后部碰到了山坡,改变了下坠方向,车头向下直直下坠,靠驾驶员一侧先着地,驾驶员当场死亡,靠车辆左侧座位的乘客伤亡严重。”

周少洪说:“从现场勘察情况看,从撞上护栏到坠入山谷,客车滑行了42米左右,其间驾驶员没有采取任何刹车等制动措施。”

记者在高架桥上看到,约20米的护栏已完全断裂,完全变形的车辆还“躺”在谷底。

福建省高速公路安监处处长宋庆珠说:“车辆撞上护栏后,驾驶员没有及时刹车,车辆完全靠惯性行驶,这令人震惊。”

幸存者泉州人吴爱权对记者说,这辆车是双层卧铺大巴,高3.5米左右,19日15时许从无锡出发,20日零点30分还在福建福鼎停了半个小时,凌晨1点才再次出发。

吴爱权说:“事故发生时,我还处于半睡半醒中,突然感觉从高空坠落,几秒之间车已经着地,车头着地时发出巨响,像大地震,车窗玻璃全部碎掉。”

追责 责任在驾驶员和承运公司一方

周少洪还表示,经过初步调查认为,这起特大交通事故是一起单方责任事故,责任在驾驶员和承运公司一方,事故具体原因还在调查中。

融创33.7亿收购绿城9项目股权

绿城净资产负债率从去年底的148%下降到80%多

新京报讯 (记者张旭) 今年的端午节,绿城和融创分别收获来自对方的一份“大礼”。昨天,绿城和融创两家对外宣布,成立合资公司,融创将以总计33.7亿元的代价,收购绿城旗下9个项目50%的股权。通过这次合作,绿城获得了更多的现金,缓解了资金压力;融创则借机拓展了在苏南和上海的业务布局。

根据绿城和融创昨天公布的消息,此次合作的项目共9个,其中上海3个、苏州2个、无锡2个、常州1个、天津1个,可售面积合计251万平方米。

融创中国董事长孙宏斌透露,通过此次与绿城合作,融创实现了战略性进入上海,同时可以进一步拓展在长三角的高端物业市场。

一直备受资金困扰的绿城最近频出重磅动作。6月8日,绿城和港企九龙仓公布合作计划,九龙仓通过配股和购买可转换可赎回债券的方式,合计向绿城提供战略投资约51亿港元,并将在两次配股之后成为绿城第二大股东。在获得九龙仓战略投资后,绿城的净资产负债率也从去年底的148%下降到80%多。

去年底,绿城现金约58.8亿,加上九龙仓和融创两次合作,业内估计绿城目前现金水平应已经超过100亿。绿城中国董事长宋卫平透露,上半年预计销售能达到200亿。

昨天,宋卫平表示,未来绿城将会选择稳健型发展,“扩张型带来的风险太大了”。

责编 梅栋 图编 田铮 美编 李铁雄 责校 高山