

区县谈 之顺义

顺义：农村低保追上城市标准

区委书记张延昆表示，顺义五年投入城乡低保救助金1.1亿，4.33万人次受益

在远郊区率先实现城乡低保标准一体化；祖祖辈辈务农的农民经过技术培训成了“白领、蓝领”……如今，顺义的农民已经实现了家门口就业，实现了社区化生活。顺义区委书记张延昆表示，顺义要努力打造“北京城乡一体化重点实践区”。



顺义区委书记张延昆表示，顺义要努力打造“北京城乡一体化重点实践区”。

百姓说

我们婚后一直在亲戚家借住。2010年，通过限价房摇号配售中签，摇中了永欣嘉园一套宽敞的三居室，终于有了一套属于自己的住房。大卧室给父母住，中间一个是我和妻子的，留下一间正好做儿童房。——龙湾屯镇焦庄户韩艳海

我初中毕业后就一直没有固定工作，后来参加了区人社局技工学校的电气焊培训，才成了北汽制造厂的一名焊工。去年还取得了技师资格，当上了焊装车间的总调度。政府提供免费培训的机会，我才能不断提升自己的技能。——仁和镇临河村崔学人

2009年，区里筹办花博会，我们红寺村成为场馆之一，我也成了温室里的工人。种了一辈子地，如今，没离开地头儿，却当上了工人，签合同，挣工资，有保险，老了能拿退休金。——杨镇红寺村王海玲

现在的MAX空港企业园，就是在我家老屋上盖起来的，这片土地变化真大。过去都是旧平房，现在全是新楼房，水电气厕样样齐全。过去雨天泥泞、夜路摸瞎；现在柏油大路四通八达。过去年轻人待业在家，没头苍蝇似的看着眼晕；现在工作就在家门口，都有工资拿。——空港吉祥花园小区高荣华

【“大民政”】 打造城乡一体化重点实践区

新京报：去年顺义的GDP达到了1002.1亿元，投资民生的比重占多少？

张延昆：近年来，顺义区不断加大民生方面的投入，实施了充分就业、“三名”教育、健康顺义、城乡社保一体化、安居保障“五大民生”工

程，加大了“大民政”的建设力度，我们在全市率先实施“民政一卡通”，五年累计投入城乡低保救助金1.1亿元，4.33万人次受益。

今年，顺义区农村低保追上城市标准。农村低保标准由月人均400元、城市低保标

准由月人均500元，统一调整为520元，在远郊区率先实现城乡低保标准一体化。

新京报：那么农民具体分享到了哪些发展成果？

张延昆：顺义的做法是以工业化致富农民，以城市化带动农村，以产业化提升农

业，也就是“以城带乡、以业兴城”，统筹推进城乡基础设施和公共服务的均等化，城乡社会民生的一体化，现在顺义的农民在家门口就业，在村里实现社区化生活。顺义要努力打造“北京城乡一体化重点实践区”。

【失地农民就业】 顺义成为首个“充分就业区”

新京报：城镇化也导致了出现了“无土地、无工作、无社保”的三无农民，这是不少地区遇到的难题。顺义是如何规避这个难题的？

张延昆：统筹城乡发展，首先要以工业化带动。这些年，顺义不断地提升产业结构，发展高端产业，引进大项目，这就是布局，重大产业项目的落户和开工

建设，影响和带动了项目周边重点镇产业基地的建设。以点带面，最终形成全面发展态势，才能促进城乡一体化进程不断深入。

新京报：也就是说，顺义是通过引进大项目作为城乡一体化的突破口。那么目前失地农民的就业率达到了多少？

张延昆：2006年至2011年，顺义累计引进亿元以上

项目280个，协议投资额达到2406亿元。今年已经初步确定投资5000万元以上的重点产业项目90个，总投资额达988.3亿元。在产业发展的带动下，顺义区形成了城乡一体化格局，不断推动顺义区劳动力向高端产业、高效企业、高薪岗位转移。

过去五年，顺义城乡劳

动力二三产业就业率达到93%，农村劳动力二三产业就业率达90%，农村一产劳动力由“十一五”初期的5万人降到目前的1.4万人，而职业技能人才总量达到10万人，比“十一五”初期增长50%。

今年，顺义区成为全市首个“充分就业区”，零就业家庭和纯农就业家庭保持动态归零。

【农转居】 农民从学徒成长为高级技师

新京报：怎么能让农民适应技术工人等新岗位的需求？

张延昆：顺义推出产业园区、偏远村镇共建方案，引导人才、资金、政策等要素向相对落后区域汇集。目前已有6组合作共建单位，形成了园区带动村镇的发展局面。

新京报：由产业园区帮助农民转型，完成从农民到工人的角色转换？

张延昆：目前，17万余

城乡劳动力在区内二三产业实现就业，这些曾经祖祖辈辈务农的农民经过专业的技术培训，在现代制造业等高端的企业里挣起了工资，享受着比从事农业生产更加稳定的收入。

政府出资，建立了免费技能培训体系，经过培训，农民可以从学徒成长为高级技师。现在不少农民成了“白领、蓝领”，享受着高薪、高福

利、高待遇。

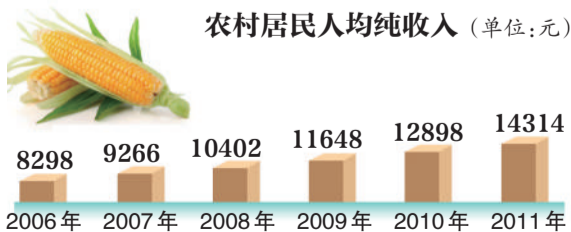
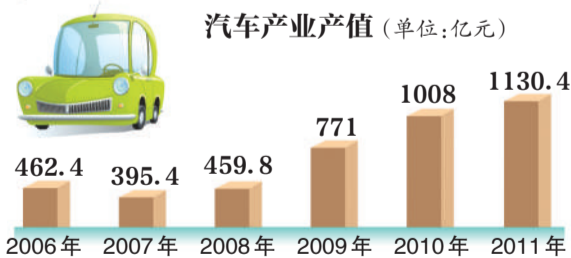
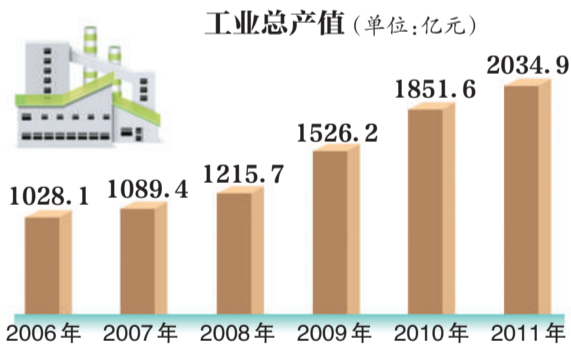
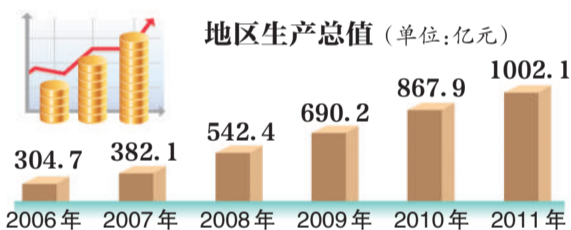
新京报：对于顺义城乡一体化的进程，居民、尤其是农民的满意度达到了多少？

张延昆：我们从各个方面提高居民的幸福指数。比如为了方便农民上下班，交通部门组织开通各镇各村开往顺义城区或开发区、大企业的公交线路，首都机场、空港经济开发区等经济功能区连接全区19个镇的交通线路现在

已经非常发达。交通局还开通了镇域公交微循环专线，打通出行的“最后一公里”。

任何工作都不是朝夕之间完成的，政策必须连贯，顺义的城乡一体化发展还有很长的路要走。在城乡一体化的过程中，必须充分调动群众积极性、主动性与创造性，确保农民利益获取的优先性，才能逐步实现农民生活水平的大幅度提高。

数说顺义



本版采写/新京报记者 王姝 新京报制图/郭宇