

决堤河水灌进10号线在建隧道

事发地铁10号线二期角门东站;施工工人及时撤出,无人员伤亡;正连夜排水抢险

新京报讯 (记者甘浩 汤畅) 昨日凌晨1时许,在建的地铁10号线二期角门东站,因相邻的污水河决堤,导致大量河水灌进地铁隧道。据工人称,所幸撤离及时,无人员伤亡。目前,施工方和有关部门正全力进行抢险排水作业。

工人正施工突然水倾泻而下

地铁10号线角门东站为06标段,位于马家堡东路西马场北口,正由中铁电气化局施工建设。地铁工地北侧约3米远处,是一条宽近10米的小河。

据北京日报此前报道,紧邻旱河的角门东站是10号线二期重点防汛车站,须提防暴雨后旱河水位上升倒灌明挖基坑。而附近的西马场北里居民称,对这条小河一般都叫不上名字,因水质差,大家一直称其为“污水河”。

昨日下午,工地四周已经拉上警戒线,抢险人员来回穿梭,运送钢筋架、泥土袋等各种抢险材料。

“就是东北角的河堤塌了,导致河水灌进地铁隧道。”现场一名身穿中铁电气化局工作服的工人说,决堤发生在凌晨1点左右,

当时他们还在隧道里施工,突然发现头顶倾泻下来大量水,工人于是赶紧疏散撤离。

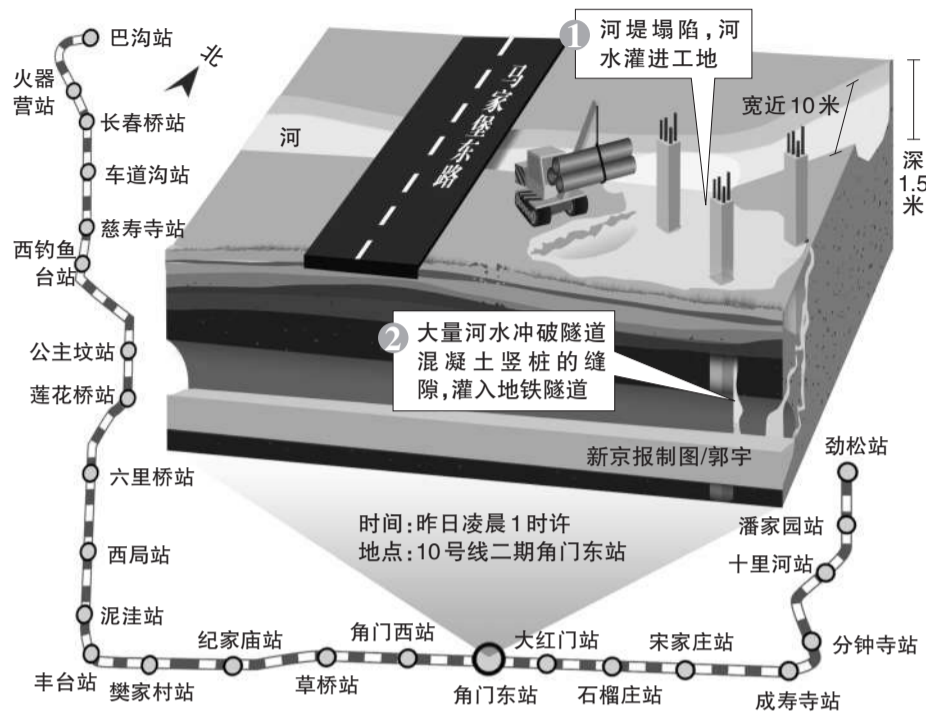
该工人表示,等大家上到10多米高的地面后,发现是“污水河”决堤,大量河水冲破隧道混凝土竖桩的缝隙,灌入了地铁隧道。

地铁施工方无人员伤亡或延误工期

昨日下午,在该路口东北角桥下,可见小河南岸数米长的河堤被冲垮,河床也有部分塌陷。虽然小河上下游均临时筑堤拦水,但仍有少量河水顺着地铁竖桩下被冲开的缝隙,流入地铁的明挖基坑,然后再流入隧道内。

一名工人称,在施工之前,为了防止河水渗漏侵入,他们已经在此处河段的河床和河两岸,铺上了一层隔水塑料布。“但这两天雨水多,可能是河堤松软决堤的原因。”这名工人称,目前隧道里已经积了大量的河水,目前正想办法封堵漏点后,再从地下隧道抽排水。

抢险现场,地铁建设方一名负责人证实,小河发生决堤,导致河水倒灌进地铁隧道,目前无人员伤亡,但“很可能会延误工期。”



昨日下午,工作人员用水泵将水抽出。当日凌晨,10号线二期角门东站施工工地,附近一河堤垮塌导致河水流入在建隧道。新京报记者 周岗峰 摄

志愿者为重病患儿借血小板

父亲发微博求助,志愿者凌晨前往医院帮忙

新京报讯 (记者王卡拉) 1个单位的血小板、6个单位的红细胞,这些都是为了一个素不相识的白血病患者而献。昨日上午,7名北京市星光应急救援队的志愿者来到北京血液中心完成了献血,替患儿沈子强还了血小板的“借债”,并为他进行了红细胞储备。

患儿病发急需血小板

前晚10时许,新浪微博出现一则紧急求助,在海军总医院治疗的12岁白血病患者沈子强病情恶化,深夜急需O型血小板,父亲发微博求助。当晚,北京志愿者积极响应,让患儿借到了1个单位血小板及时输入。

2006年,沈子强被查出患有白血病,那一次,父母为他背上了外债。今年5月,当外债还清时,沈子强的病,又复发了。

最近一周,化疗后的沈子强高烧不退,4、5天未能进食。“血小板特别低,我们担心他的器官随时会出血,我很着急。”父亲沈先生说,他一直在安徽阜阳老家筹钱给儿子治病,前晚接到了妻子的电话,称儿子病重,但因为血荒,急缺O型血小板。于是,沈先生在网上求助,希望能得到帮助。同时,沈先生也从老家赶到了北京。

志愿者凌晨赶往医院

昨日凌晨开始,沈子强急需血小板的微博,被网友不断转发。北京市星光应急救援队的志愿者于昨日凌晨赶到医院,与沈子强的主治医生协调,最终让孩子从别的地方借到了1个单位的血小板,紧急输入了体内。

昨日上午,救援队召集的7名志愿者又赶到了北京血液中心,除了有三人体检不适合献血外,其他四人献出了1个单位血小板,用于给沈子强“还债”,另献出6个单位红细胞,希望能给患儿备用,以防再有类似突发事件发生。

“现在血荒,面临这种情况的孩子不止这一个,我们希望建立一个一对一帮扶制度,来帮助这些孩子。”志愿者周先生说,他们了解到,很多患儿都会遭遇沈子强遇到的情况。他们和海军总医院的儿科医生商量,考虑建立一种帮扶制度,当患儿急需输血时,救援队的志愿者能及时为孩子献血。

抢险

数十工人筑临时坝拦水封漏

昨日下午,在决堤处,两辆混凝土泵车正伸展泵臂,将大量混凝土浇筑到河床和垮塌的河堤处。一辆吊车则连续吊起大段的钢梁和钢筋骨架,放到此处,再注入混凝土,以期尽快修复河道和河岸。

在马家堡西路西侧河道,几十名工人正在吊车协同下,在河道内筑起一道临时水坝,拦截上游河水,为决堤抢险赢得时间。

因为刚下过雨,河道蓄水较快,有关部门运来数台水泵,并沿河道铺设约300米长的7条水管,跨过决堤河段,将上游河水直接抽排到下游水坝。

昨天18时许,现场仍在紧张抢险作业,为了保障夜

晚施工,工人们将大功率的探照灯扛到抢险现场,开始进行安装。现场道路泥泞,很多工人身上沾满了泥浆。

一名地铁施工方的工人称,从凌晨出事到现在,他们已经连续工作了10多个小时。

在抢险点北侧,几名戴着“北京城建”字样安全帽的工人,正抽空休息。他们说,从早上6点多钟,就被调派到此处开始抢险。

“现在就是担心再下雨。”现场一名负责人表示,此处河道无法疏导,只能靠水泵抽水,如果在决堤处没完成修复时,再下雨致河水大涨,河水很可能漫过水坝,继续灌进隧道。

链接

10号线二期工程起点为劲松站,终止于巴沟站,线路长32.44公里,中途共设23座车站,将与5条地铁线交会。其中,宋家庄站与地铁5号线换乘交会,角门西站与4号线换乘交会,六里桥站与在建的9号线换乘交会,公主坟站与地铁1

号线换乘交会,慈寿寺站与在建的6号线换乘交会。开通试运行后,10号线二期将与一期贯通,形成一条介于三环、四环之间的地铁环线。这也是京城第二条环形地铁线,被人们称为“地铁二环”,总长度超过57公里。