

# B10车谈/国际

■ 一周谈

## 医者当治本

虽然车市上半年总结尚未最终呈现,但所有人都已经心知肚明,2012年的这个半年考铁定“不及格”。上半年整体车市目标的达成率或只有40%左右。在车市明显进入下行通道的前提下,关于要不要政策干预救市的讨论再次升温。

2010年以来,国家陆续出台过购置税补贴以及小排量节能车补贴等车市刺激政策,收效明显。5月,国务院常务会议决定安排60亿元支持推广1.6升及以下排量节能汽车,被认为是2010年120亿元专项补贴资金的延续。地方政府也就车市推出了一定程度的优惠政策。很显然,从政策层面来看,还是希望能够

让汽车这一重要产业支柱保持增长。

但是从市场本身规律来看,汽车产业的快速扩张已经呈现出透支迹象。

虽然国家为汽车制造商新增产能设定了更高的门槛,但并不妨碍各种“曲线扩能”的方式大显神通。新品牌、新产能带来的繁荣背后,是经销商层面与日俱增的库存压力。进入二季度以来,包括大众这种曾经库存率极低的热销品牌都已经开始压库,其他品牌更是呈现出2008年那轮车市危机前的征兆。

库存压力的加大就意味着价格底线被一再打破,卖车的利润本来就很薄了,而厂商的不断

扩网又让利润继续被瓜分。经销商卖车不赚钱,为了维持运转只能抵押贷款,虽然近期央行下调了存贷款利率,但对于经销商来说只是杯水车薪。被抵押的新车被经销商以近乎亏本的价格卖出,越卖越亏,资金链陷入了恶性循环。尤其是一些新店,建店成本尚未收回,盈利能力又差,生存堪忧。

而且,与上一轮政策出手拉动车市的背景不同,这一次问题涉及的面更广。自主品牌市场占有率急速下滑并且看不到回升希望;合资品牌遭遇增量瓶颈,销售目标不得不回调;一直以来都高歌猛进的豪华品牌虽然增速还在,但健康状况

恶化,价格战成为调整市场份额的决定因素,给终端造成不小的损失。

这样的情况下,单纯的“救”并不是正确的选择,而应该是全方位的环境重塑和正确引导。简单的一个购置税补贴或者节能补贴所能实现的销量拉升并不能解决根本矛盾。需要以更智慧、更灵活的手段,从各个方面为车市营造一个合理的良好发展环境,让车市充分按照市场规律自我调整到最适合中国目前国情的状态。

我们也能开始看到一些令人欣喜的迹象,比如,国家相关部门开始发放越来越多的汽车金融公司牌照,为贷款购车、

融资租赁等灵活的销售形式开绿灯;比如开始意识到纯电动战略的过分乐观,开始将混合动力等过渡技术纳入车船税优惠目录;经销商开始探索多元化的盈利模式,开始适应卖车微利、服务谋生的方式等等……

车市放缓并非百分之百的坏事,过去高速增长中被掩盖的问题可以逐渐暴露出来,市场化的手段和良好的政策环境则可以帮助车市日趋成熟化。“救”不能从根本上改变制造商、经销商和整个产业链条的其他组成部分的现状,更多的应该是引导其健康、按规律发展。

□崔卓佳

## 向家

丰田汽车在上周闭幕的东京国际玩具展上展示了一款专门面向家庭设计的概念车 Camatte Sora,该车的车长只有2.7米,可以乘坐3个人。丰田称,Camate Sora可以让家长和孩子一同体验驾驶汽车和改装汽车的乐趣,旨在让未来的驾驶者可以提前感受到汽车带来的乐趣和梦想。(谢涛)



## 苹果要把Siri带进汽车

新京报讯 (记者谢涛) 美国苹果公司最近在WWDC(苹果全球开发者)大会上宣布,全球9大知名汽车厂商将在其产品中整合苹果的Siri语音技术,通过方向盘上内置的一个物理按键,司机就可以和iOS设备的Siri进行对话。最快12个月内,搭载Siri技术的汽车就会面市了。

通用汽车表示雪佛兰品牌已经和苹果公司组成研发团队,在12个月甚至更短的时间内,消费者就会看到他们的解决方案;捷豹路虎也证实在与苹果合作,表示“会在未来车型中加入这一功

能”。BMW和奔驰预计的时间为明年年中。

不过也有汽车厂商与苹果的说法不一致。克莱斯勒一名发言人表示:“我们还没有看到与苹果合作的声明,目前还不便表态。”与所有的发言人一样,他还加了一句:“克莱斯勒对未来的产品计划不做评论。”奥迪公司则称不确定在未来12个月内推出搭载Siri的产品具有可行性。

据说,曾有人对着苹果手机问Siri:“Siri,你是汽车业的未来吗?”Siri则回复:“No comment(不做评论)。”



## 新机

马自达汽车公司上周宣布,其赛车运动相关部门将为参与2013年“勒芒24小时汽车拉力赛”的车队提供基于新一代清洁柴油发动机改良的赛车专用发动机,作为此次赛车发动机原型的是规格为4缸、双级涡轮增压的马自达新一代清洁柴油发动机“SKYACTIV-D”。今年马自达将参加WEC世界耐力锦标赛及ALMS美国勒芒系列赛的LMP2赛事。

(尹蔚 魏学珍)

## 以旧换新单车最高补1.8万

新京报讯 (记者魏学珍)在稳增长促消费的政策格局下,“以旧换新”成为新一轮刺激汽车消费的首个出台政策。财政部、商务部近日联合发布公告,宣布重启老旧汽车报废更新补贴政策,并提供单车最高1.8万元的补贴资金。

据介绍,此次老旧汽车

报废更新补贴资金从7月1日起申请受理,有效期至2013年1月31日。两部委表示,今年的中央财政老旧汽车报废更新补贴资金将于7月底前预拨各省,下半年清算。补贴车型以商用车为主,共分三种,最高的是重型载货汽车,补贴标准为每辆车18000元。

## 尚黑

克莱斯勒在Jeep黑色版指南者概念车的基础上正式推出了指南者Black Edition版本新车。该车采用了黑色前后保险杠和侧裙、黑色大灯、黑色装饰和黑色行李架以及18英寸铝合金黑色轮毂。整车搭载2.2升柴油涡轮增压发动机,可以提供163马力的最大功率输出和320Nm的峰值扭矩。(魏学珍)



## 前5月汽车产销超800万辆

新京报讯 (记者魏学珍)国内汽车产销在5月份份同比较快增长的带动下,年内累计销量首次由负增长转为正增长。中国汽车工业协会发布统计显示,1-5月汽车产销均突破800万辆,年内产销首次出现双双正增长。

据中汽协统计,5月份汽车产销实现157.09万辆和160.72万辆,同比增长16.2%和16.0%。其中乘用车产销分别完成126.91万辆和128.19万辆,同比增长21.6%和22.6%,高于汽车整体增长速度。商用车依然下滑,产销只完成30.18万辆和32.53万辆。与此同时下滑的还有

自主品牌乘用车市场份额,下降了3.3个百分点。“数据表明,自主品牌乘用车面临的市场竞争压力正逐步加大。”中汽协副秘书长朱一平表示,前5月德系车表现最为突出,增速接近20%;而发展势头强劲的日系车同比增长也超过10%。

统计显示,1-5月汽车产销800.03万辆和802.35万辆,比上年同期分别增长3.2%和1.7%,年内产销首次出现双双正增长。与此同时,1.6升及以下的小排量轿车销售在前5月实现306.24万辆,同比增长3.4%,也为今年以来的首次正增长。