



■ MPV车型货源盘点

MPV现车充裕 多有优惠

进入6月份后,市场淡季的特征越发明显,上周记者走访多家4S店发现,作为市场中一个相对小众的车型,MPV销售保持平稳的增长态势。同时,由于受库存压力加大和宏观经济放缓等因素影响,各款MPV车型的价格都有所松动。

风行菱智

2.0L短轴版要预订

目前风行菱智有1.6L、2.0L和2.4L 3个排量共4款车型,全部搭载手动变速器,价格从5.68万到18.88万元不等。一家东风风行4S店销售经理介绍,1.6L车型有现车,颜色齐全,暂无优惠;2.0L车型银色款比较紧俏,短轴版无现车,需要预订。

风行景逸

现车充足

景逸目前有1.5L、1.6L和1.8L 3个排量,分别有手动和自动及黑、白、红、金、紫等颜色。一家经销商销售经理介绍,目前1.5L车型比较紧俏,但有现车;1.6L车型颜色齐全,有现车。目前景逸全系有3000元现金优惠,外加千元置换补贴。

别克GL8

全系优惠3000元

目前GL8有2.4L和3.0L两个排量,共7款车型,全系统一配备6挡手自一体变速器。一位别克经销商负责人介绍,目前全系都有现车,可供选择的颜色包括白色、银色、深蓝,炫金,但金色需要预订,订金1万元,大约两周后提车。全系优惠3000元。

大众途安

手动智尚版无现车

途安只有1.4T一个排量,共25款车型,配置从低到高分为智尚、智雅、智臻3个版本,价格从14.98万到20.68万元不等,可供选择的颜色有棕、灰、白、银。一位经销商销售经理介绍,目前途安的现车比较充足,其中最低配的手动智尚和最高配的智臻可优惠7000元,并有礼包赠送。手动智尚版暂时缺货,提车需要两周左右的时间。

日产帅客

订金5000元

帅客有1.5L、1.6L和2.0L 3个排量共10款车型,价格从5.98万到11.58万元不等。一位销售人员介绍,目前帅客现车充足,银、白、蓝、橙颜色齐全,其中银色比较紧俏,2.0L车型需要预订,订金从5000元至1万不等,提车时间在一个月左右。除置换可享受5000元现金优惠之外,并无其他优惠。

日产NV200

优惠5000元

1.6L是NV200唯一的排量,共有豪华、尊贵、尊贵3款车型,

价格从9.7万到11.98万元不等。记者上周从一家郑州日产经销商了解到,NV200现车充足,优惠5000元。

本田奥德赛

优惠2万元

奥德赛只有2.4L一个排量,包括舒适、豪华和领秀共3款车型,价格分别为22.98万、25.68万和28.28万元。一位经销商市场部经理介绍,目前一个月能卖出十几辆奥德赛,全系现车比较充足,有5种颜色可供选择,分别是紫色、蓝色、暴风银色、丝缎银和白色,紫色车型比较紧俏,暂无现车,预订需交付10%订金,一周后可以提车。全系优惠2万元。

马自达8

优惠1.4万元

去年底上市的马自达8目前仅有2.3L一个排量共3款车型,精英版售价21.98万、尊贵版售价23.58万、至尊版售价24.98万元,共有4种颜色可供选择,分别是银色、紫色、黑色、灰色。上一位经销商销售经理介绍,马自达8紫色和精英版现车比较紧张,需要预订,订金为1000元,1个月之内提车。目前顶配版优惠1.5万元,中配版优惠1.4万元。

■ 货源

奥迪新A6L 2.0T到货

奥迪新A6L 2.0T在北京已开始销售。奥迪新A6L已上市3个多月,但此前仅有2.5L、2.8L和3.0T车型在售,奥迪老A6L 2.0T

并行销售。目前,北京各店都有少量奥迪新A6L 2.0T现车。

(尹蔚)

老马6仅2.0L自动时尚有现车

与睿翼同堂销售的老马自达6全系车型均有5万元左右的优惠。一位经销人员介绍,老马自达6仅2.0L自动时

尚型有现车,2.0L手动挡、自动豪华型及自动超豪华型需要预订。

(魏学珍)

传祺老款降3万元清库

记者上周从广汽乘用车经销商处获悉,在2012款传祺上市后,老款传祺降价3万元促销,目前老款车型库存基本为2.0L车型,颜色主要为黑色和金色。另外,新上市的新款传祺受市场环境影响近日起也开始大幅降价,全系车型优惠1.5万元,置换还将提供5000元补贴。

(魏学珍)

5月份二手车均价创新低

新京报讯 (记者尹蔚)3月份以来二手车外迁渠道收紧正在加剧,北京二手车均价连续4个月以5%左右的幅度下滑。截至目前,对北京老旧车限制迁入城市已达221个,目前能够接受国II标准车型的城市仅剩22个。

“年初只是北京周边少数城市限制迁入,如今已扩展至全国,城市数量至少增加三四倍,”车易拍董事长王铁忠介绍。据悉,由于北京二手车况相对较好,受到二手车商青

睐,迁出量从限牌政策实施前每年三四万辆激增至二十余万辆。进入5月,全国各地出台限迁入政策城市增多,目前能够接收国II标准和10年内车的城市仅有22个城市,集中在广西、四川、新疆、内蒙古等地。

“从2月份开始,北京二手车均价开始快速下滑,月均降幅在5%左右,均价从4.99万降至5月份的4.06万元,达到过去一年多以来最低点。”上述公司一位负责人介绍。



雷克萨斯新ES开始预售

雷克萨斯新ES上周启动预售,雷克萨斯博瑞4S店一位销售人员介绍,新车型涵盖ES250、ES350和ES300h 3个版本,预订订金1万元。

新京报记者 崔卓佳

惠通陆华增加路虎改装业务

拟涉足其他豪华品牌

新京报讯 (记者魏学珍)

自从北京实施限牌政策后,奔驰、宝马、路虎等豪华品牌车型销量有增无减,使得各品牌的扩网速度此起彼伏。近日,在路虎长城体验中心6周年庆典上,惠通陆华集团副总经理王伟忠透露,两家捷豹路虎4S店将在明年6月前进行升级改造,同时增加高端路虎改装和二手车业务。

据了解,惠通陆华在全国已经完成12家路虎和8家捷豹店的网络布局。随着捷豹路虎品牌的不断发展,惠通陆华今年通过与嘉华集团联合,正在谋划扩展新的网络渠道。记者了解到,新品牌将是捷豹路虎之外的其他豪华品牌,甚至超豪华品牌。“适当调整经营策

略,是为了全力开发新的利润增长点。”王伟忠介绍。

同时,惠通陆华已经开始进行二手车置换业务。一位销售人员介绍,如果手续齐全、旧车置换价格达成一致后,4S店将帮客户办好过户手续,二手车价格直接从新车车款扣除。

此外,王伟忠还表示,在店面设施方面北京两家店将在明年6月份前,严格按照捷豹路虎品牌全新CI标准完成升级改造。其中四惠4S店正在扩建,届时售后车间将有45个工位,地下车库规划300个停车位。由于各豪华车品牌正在加速扩网抢占市场份额,未来豪华车经销商的竞争加剧在所难免。



路虎揽胜极光自上市以来持续热销。

资料图片