

反贪四年 百名局级被查处

市检察机关4年为国家挽回经济损失13亿余元;昨天“举报宣传周”中,36名举报有功人员获得奖励

新京报讯 (记者陈博) 昨日,北京市检察机关“2012年举报宣传周”活动启动,据北京市检察院透露,2008至2011年,北京市检察机关查办百万元以上案件217件,查办局级干部100人。

成绩 查读职挽回损失4000万

北京市检察院相关负责人介绍,2008年至2011年,北京市检察机关反贪部门共立案侦查贪污贿赂

等职务犯罪1300件1545人,大案940件,100万元以上案件217件,被查处人员中涉及处级253人,局级100人,省部级2人,其中包括内蒙古自治区人民政府原副主席刘卓志(副部长级)涉嫌受贿案、大兴区人大原副主任李学元受贿案等案件,检察机关为国家挽回经济损失13亿余元。

在查办渎职侵权犯罪案件方面,2008至2011年,全市检察机关共受理渎职侵权犯罪案件线索762件,

立案189件210人,其中处级干部36人,局级干部4人,为国家、集体挽回损失四千余万元,案件包括山西省襄汾县新塔矿业公司尾矿库溃坝事故渎职案(溃坝事故造成276人死亡)、北京大兴区旧宫镇火灾事故渎职案(火灾事故造成18人死亡)等案件。

措施 重点地区派驻联络室

该负责人介绍,北京市检察机关接受举报的方

式已从传统的来信、来访举报,发展到全国统一“12309”电话举报、传真举报、网络举报等多种方式。据统计,2008至2011年,全市检察机关共收到举报类信访17953件,其中首次举报职务犯罪线索14753件,属于检察机关管辖的贪污受贿类犯罪线索5686件、渎职侵权类犯罪线索883件。为了加大对职务犯罪的预防和查处,北京市检察机关在人口较多、信访量较大、治安问题突出、辐射功

能强、重点项目工程较多、距离检察机关较远的地区,设立派驻检察联络室,派驻工作人员,定期接收群众举报、控告、申诉、发现、受理职务犯罪案件线索、配合开展职务犯罪预防和宣传工作。目前,全市共建立派驻检察联络室81个。

据了解,在昨天启动的“举报宣传周”期间,北京市检察机关还对举报有功的36名个人、16个单位进行了表彰,奖金总额为155150元。

■ 工作重点

- 突出查办国家机关工作人员贪污贿赂犯罪案件;
- 严肃查办地方换届选举中买官卖官的案件;
- 深入开展治理工程建设领域突出问题专项工作;
- 继续开展治理商业贿赂专项工作;
- 集中开展查办涉农惠民领域贪污贿赂犯罪案件;
- 重视查办关系民生民利、严重侵害群众利益、社会反映强烈的贪污贿赂犯罪案件;
- 查办大要案和窝案、串案。

收藏市场塌顶 雨水泡坏字画

商户们表示数千件字画受损;市场方称损失需经专门机构鉴定后再洽谈赔偿

新京报讯 (记者何光) 前日凌晨,北京海淀区爱家国际收藏品交流市场出现漏雨,6家商铺字画被雨水浸泡损坏。

市场方表示,专门机构估价后,将与商户洽谈赔偿。

商户晾晒被浸泡字画

昨日11时,市场一楼,屋顶出现了一个长约2米宽约10米凹陷,商户们一边清扫店里积水,一边将被水浸湿的字画、邮币等堆放在过道。

面对铺在过道中晾晒的近千件字画,商户张女士失声痛哭。“上半生所有积蓄都投入进来,这一次全没了。”张女士称,前日凌晨5点,市场通知说她的商铺屋顶塌陷。她赶到后发现,店铺屋顶出现了一个窟窿,所有字画都被雨水浸湿。

张女士店铺旁的5间店铺,屋顶同样出现裂缝甚至塌陷,店内几乎所有字画都被雨水浸湿。另外至少还有10家商铺也受到雨水侵袭。

“今年已经是第6次漏水了,去年屋顶还塌过。”商户陈先生表示,没想到前天又发生漏雨。

受损商户称,不包括邮币、手工纸等,仅字画就有数千幅被水泡、损坏。

市场尚无赔偿时间表

市场部主管邓凯表示,前日凌晨2点,发现一楼楼顶出现凹陷。

邓凯证实,市场确实曾发生过多次漏雨。因为市场所有修葺工程必须与原房主协商,市场又位于文保单位大钟寺旁,修葺报批繁琐。因此,市场至今尚无大修。由于字画、邮币价格难以估算,专门机构鉴定后,市场才能和商户洽谈赔偿问题。目前,市场尚无法拿出具体赔偿时间表。



一商铺屋顶被雨水冲塌。前日,海淀一收藏市场因漏雨,数十家商铺遭水泡。

新京报记者 浦峰 摄

大雨惹祸 地面塌陷 地铁工地排水抢修

受损地面已修复;地铁10号线、14号线西局站和将台站部分渗水已排除

新京报讯 (记者 王瑞锋 许路阳 吴江 周岗峰)

昨日,丰台区丰台北路南侧辅道发生坍塌,地下污水管线受损,附近的在建地铁10号线进水。而前日,位于朝阳区酒仙桥路附近一路面,同样因为污水管线受损,也出现沉降、塌陷,地铁14号线将台站施工也因此暂停。

相关部门表示,坍塌因降雨积水、土壤疏松所致,与地铁施工无关。现受损地面已修复,地铁施工方已进行排水抢修。

西局站 积水未影响工地安全

位于丰台区丰台北路附近的坍塌现场,紧邻地铁10号线西局站施工工地,坍塌路段形成了一个长约五米、宽两米、深四米多的大坑,坑内露出一些破损的管道,工地的围墙和一根电线杆也倒塌陷入大坑内。

大坑对该路辅路一侧交通造成影响,昨日10点40分左右,交警还在现场疏导交通。

承建北京地铁10号线的北京城乡建设集团的抢修人员,正将木板等放入大坑,随后,三辆大型水泥罐车将车内的混凝土注入坑内,对现场进行修复和加固。

现场指挥人员介绍,昨日凌晨4点多,工地巡逻人员发现了坍塌的大坑,“当时几乎没有行人,塌陷没有造成人员伤亡”。塌陷的原因是由于事发地地段地势较低,连降暴雨积水严重,土壤疏松,因“地下埋着各种管线,塌陷导致污水管线受损,其他管线运行正常”,事故与地铁施工没有关系。

现场监管人员称,地铁西局站为地铁10号线和14号线的中转站,路面坍塌导

致少部分积水渗入了地铁管线内。

承建地铁14号线的中铁五局总工程师肖先生表示,事发后,14号线大约200米的距离内,渗入积水,积水深度不足10厘米,“上午已将积水排除,不会对地铁施工和安全造成影响”。

将台站 塌陷大坑已灌注完毕

前天下午,朝阳区酒仙桥路颐堤港商场北侧一过街天桥下,也发生了地面塌陷。

附近的勘测人员介绍,前日下午,他们发现事发地出现路面沉降,便通知施工人员动用钩机挖开路面。当时地面已经凹陷,挖开一看,下面都是空的,出现了一个直径约三四米的大坑。

事发地附近,是地铁14号线将台站施工现场,由北京市政集团第四工程处负责。

地铁施工方一名现场负责人称,昨日凌晨5时许,抢修方结束,待灌注的混凝土完全凝固后,酒仙桥路即可完全恢复通行。

昨日上午9时30分许,施工人员正在通过两条排水带,从将台站南侧工地内排水。

北京市政集团第四工程处相关负责人称,在塌陷地下方有污水管线,可能因年久失修,再加上连日雨水冲刷,污水管线爆裂,溢出的水将路面下方混凝土冲刷,致使路面发生沉降。污水和雨水灌到将台站里。“地面塌陷与地铁施工无关,(进水)导致将台站东侧工地暂停施工,专家重新评估后,确定何时复工。”该负责人表示。

据了解,抢修工作未对当地交通造成严重影响。