

高培百得智两洋奶粉抽检不合格

高培已是第二次被检不合格,高培进口商发声明致歉,称已将两个批次被检不合格产品停止销售

新京报讯 (记者尹聪) 高培和百得智等洋奶粉多款产品被抽检不合格。6月24日,广州市工商局发布《2012年第二季度第一次流通环节乳制品及含乳食品抽样检验情况》称,源自新西兰的“高培”360°婴儿配方奶粉(1段)“灰分”指标不合格。

不合格产品中进口产品占35%

在1208批次的抽取样本中,经检验,实物质量合格1194批次,实物合格率为98.84%。值得注意的是,共14批次产品实物质量不合格,其中有5批次是进口产品,占不合格产品的35.71%。

广州市工商局分析称,上述产品不合格主要分微生物指标、灰分指标和硒指标,不符合标准要求3种情况。其中,源自美国的“百得智”金装婴儿配方奶粉(1段)等3个批次产品的不合格项目为“灰分”;源自新西兰的“高培”360°婴儿配方奶粉(1段)等产品为硒不合格。

据了解,这已是“高培”

第二次折戟于广州市工商局的抽检之中。今年6月1日,产于去年10月20日的“高培”360°配方奶粉(1段)被广州市工商局检为“碘含量相比国标下限偏低0.3微克/千焦耳”。

据了解,有机硒能够增强人体免疫功能、治疗缺少蛋白质引起的营养不良,广州市工商局称,婴儿缺硒会出现免疫力下降、厌食、发育迟缓、爱出汗等症状。

昨日晚间,“高培”进口商海南国健高科技乳业有限公司发表声明称,其已将本次两个批次被检为“硒含量相比国标下限含量偏低”的产品停止销售,并向“事件中受到困扰的消费者致以诚挚的歉意”。

国健乳业同时表示,此次被检为不合格的产品产于2011年10月20日和2011年11月23日的产品,其他批次不受影响。国健乳业还称,其已将出现问题的两批次产品递交有关部门作进一步复检。

爱馨多称在流通环节被污染

此次检测中,国产的爱

馨多婴儿配方羊奶粉等2个批次的产品被检测出含有阪崎肠杆菌。

据广州市工商局介绍,阪崎肠杆菌是人和动物肠道内寄生的一种革兰氏阴性杆菌,主要对新生儿,尤其是对发育不良、免疫功能差的婴幼儿影响比较大。有媒体援引中国奶业协会原常务理事、乳业专家王丁棉的话称,该病菌能引起严重的新生儿脑膜炎、小肠结肠炎和败血症,死亡率高达50%以上。

“这是发生在今年2月份的事情。”“爱馨多”生产商陕西红旗乳业科技有限公司董事长刘永平称,其产品出现阪崎肠杆菌发生于流通环节,“有一批奶粉在经销商处受潮污染”。《抽检情况》显示,不合格样品的生产日期为今年的1月2日和2月13日。

刘永平称,在《检验情况》发布前,红旗乳业就已将不合格产品实施下架和销毁。而“百得智”进口商赖斯菲尔得(广东)营养产品有限公司市场部一名工作人员也表示,其公司已召回了被检测出“灰分不合格”的产品。

本次检测不合格食品信息

样品名称	商标	不合格项目
金装婴儿配方奶粉(1段)	百得智	灰分
美恩宝婴儿配方奶粉(1段)	百得智	灰分
幼儿配方奶粉(3段)	百得智	灰分、标签
较大婴儿配方羊奶粉(2段)	爱馨多	菌落总数
婴儿配方羊奶粉	爱馨多	阪崎肠杆菌
初生婴儿配方奶粉(1段)	贝婴嘉	硒
360° 婴儿配方奶粉(1段)	高培	硒

数据来源:广州市工商局

部分奶粉参考价格

(来源:天猫商城)

商标	产品	价格
高培	360° 婴儿配方奶粉1段 800克/罐	302元
百得智	金装较大婴儿配方奶粉 900g克罐	268元
爱馨多	婴儿配方羊奶粉3段 900克/罐	179元
贝婴嘉	初生婴儿配方奶粉(1段)	255元

相关

洋奶粉高价不等于高质

在“三聚氰胺事件”后,洋品牌奶粉在中国市场占有率已达65%,高端市场的占有率更高达90%。

根据东方艾格农业咨询中心提供的统计数据,2008年以来,经过多轮涨价潮,部分外资品牌奶粉价格上涨50%左右。并且洋品牌奶粉在短短几年间就从均价200元,一跃迈上300元大关,个别超高端产品已突破400元。

不过洋奶粉的质量并非天衣无缝。据媒体报道,2009年,国家质检总局公布进境不合格食品名单,两批次美赞臣婴儿配方奶粉因蛋白质含量不符合国家标准,遭遇退货。

2010年,国家质检总局公布的不合格食品化妆品名单中,共有14批次的乳制品不合格,其中包括149.875吨来自新加坡的全脂奶粉检出阪崎肠杆菌,1吨来自美国的牛初乳检出亚硝酸盐。

长城汽车召回逾万辆哈弗H6

发动机存熄火隐患;昨日长城汽车股价跌4.43%

新京报讯 (记者尹蔚) 继去年4月召回近五千辆汽车后,长城汽车近日又召回逾万辆。记者昨日从质检总局官网获悉,因发动机存在熄火隐患,长城汽车决定对12340辆哈弗H6汽油汽车实施召回。昨日,长城汽车股价下跌4.43%,收于每股16.39元。

据质检总局网站披露,此次召回的哈弗H6为2012年2月23日至2月29日和2012年3月27日至5月9日期间生产的车型。原因是由于部分燃油泵电机碳刷与刷架发生阻滞,碳刷与换向器接触不良,可能造成燃油泵不工作,发动机抖动或熄火,存在安全隐患。据了解,长城

汽车将对召回范围内的车辆免费更换燃油泵。

而事实上,这是长城自2008年以来第四次汽车召回,前三次召回分别在2008年11月,2009年12月和2011年4月,四次召回汽车数量共计逾3.5万辆。而此次召回的哈弗H6是目前长城最畅销的SUV车型。

据了解,目前自主品牌在召回机制上还未实现常态化,2009年国内共有56次车辆召回,其中自主品牌汽车的召回仅两次;2010年有95起汽车召回,其中乘用车方面自主品牌召回仅有奇瑞一例;去年国内厂商共进行近70个批次缺陷车辆召回,自主品牌仅有长城汽车实施一次召回。

近期国内汽车召回事件

4月28日 神龙汽车开始对旗下部分东风雪铁龙(微博)C5轿车实施召回,涉及数量高达63301辆;

5月11日 上海通用对旗下47415辆2012年款的爱唯欧实施召回;

6月21日 长城汽车对12340辆哈弗H6实施召回;

7月10日 北京现代将对旗下97452辆2008款悦动轿车实施召回。

国内近年汽车召回次数

年份	召回次数	自主品牌召回
2009年	56次	2次
2010年	95次	1次(奇瑞)
2011年	近70次	1次(长城)



新京报制图(郭宇)

兴业全球基金 5年蝉联金牛奖 2007-2011

千基时代的投基密码

日前,国内的共同基金总数终于突破了1000只,“千基时代”的来临让投资者又喜又忧,喜的是基金数量增加,选择更多;忧得是在上千只基金中选择适合自己的基金有如“大海捞针”,也给投资者的择基能力带来了新的挑战。“千基时代”中如何挑选基金产品呢?

千基时代,把投资基金等同于投资股票型基金的想法早已out了,千余只基金产品中,股票、指数、债券、货币、保本、QDII、分级等品类众多,令人眼花缭乱,海通证券基金研究中心的基金分类就达到37种。配置不同类型的基金可以有效地分散市场风险,比如去年沪指从2808跌至2199点,跌幅深达21.7%,股票型基金损兵折戟,但货币基金却平均获得了3.58%的正收益。在不确定的市场上,资产配置的重要性正在日趋突出。

不过,即便是同一类型的基金,也存在着投资风格的差异,比如股票型基金

中,有基金偏好价值股,也有基金偏好成长股,有些基金崇尚深度价值挖掘,有些基金非常注重安全边际等。以价值/成长和股票市值两个维度来区分基金投资风格的晨星投资风格箱也可以作为一个不错的投资工具。

据wind数据,从2007年3月30日至2012年3月30日,虽然沪指从3184点历经一轮牛熊跌至2262点,跌幅达到29%,同期市场92只股票型基金中仍有63只获得正收益,其中7只基金收益超过50%,冠军兴全全球视野收益近74%;与之相对,跌幅最深的5只股票型基金亏损逾20%。

美国市场上的共同基金是存在着优胜劣汰的效应的,晨星美国数据表明,75%在2005年被晨星评为1星的平衡型基金在随后五年内消失殆尽。随着投资者逐渐成熟,用脚投票,一部分表现较差的基金产品退出市场并非不可能。

兴业全球基金 李小天