

■ “新疆成功处置一起劫机事件”追踪

“6·29”反劫机机组获奖100万元

民航局公安局称,经调查未发现当事机场安检失职;海航称将重奖机组成员

新京报讯 (记者李媚玲) 昨日下午,民航局在北京举行“6·29”反劫机斗争表彰大会,授予海航集团旗下天津航空公司GS7554航班机组“中国民航反劫机英雄机组”荣誉称号,奖励人民币100万元。民航局同时还对参与“6·29”反劫机斗争的23名乘客表示慰问和感谢,并给

予奖励。

海航集团董事长陈峰昨天表示,海航集团下周也将对机组成员进行重金嘉奖。

机组被授英雄称号

6月29日,天津航空公司GS7554航班机组执行新疆和田到乌鲁木齐飞行任务

时,遭遇6名疑犯暴力劫机,机组人员在旅客协助下成功制服疑犯。

民航局在表彰大会上宣布,授予在“6·29”反劫机斗争中发挥关键作用的安全员杜岳峰、徐洋和乘务长郭佳“中国民航反劫机英雄”荣誉称号,为机长邹劲松、副驾驶陈开元、杨海涛

和乘务员吕慧、王婉钰、宋佳分别记个人一等功,录用安全员杜岳峰、徐洋为中国民航空中警察。

民航提升预警等级

民航局公安局局长宋胜利表示,“6·29”反劫机事件发生后,民航提升全系统预

警等级,除派出工作组外,还要求全国机场落实有关安全法规、规章和制度,加派空中安全员,机场公安采取明暗两种方式加强巡逻,所有机场安检必须提高安全风险意识。

对于“6·29”反劫机事件后,机场安检是否会更加严格,民航局副局长李健表示,

民航局内部正在进行专题研究,以论证类似拐杖等金属物品如何安检或托运等方案,要确保既保障安全又让广大乘客出行方便。对此,宋胜利称,“6·29”事件后,民航公安系统派出联合调查组调查显示,未发现当事机场安检失职,机上未发现爆炸物。



昨日,民航局局长李家祥为机组人员颁奖,机长邹劲松在领奖前敬礼。

新京报记者 孙纯霞 摄

■ 揭秘

机长 平稳操作 安全返航 乘务长 餐车当盾 防止冲击

在昨天的发布会上,GS7554航班机组机长邹劲松回忆起6月29日当天的情况时称,自己和副驾驶都心急如焚却又知道自己不能冲出驾驶舱,这种情况下,自己能做的就是全力保持镇定,平稳操纵飞机,不惜一切将飞机安全飞回和田。

当发现劫机后,邹劲松立即启动紧急预案,做出返航决策。自己作为机长负责操纵飞机,同时下令副驾驶杨海涛负责通讯联络,立即向乌鲁木齐调及和田塔台报告飞机遭遇劫机,申请紧急返航,并要求机场做好反劫机预案,一旁的观察员陈开元已经做好应急准备,盯着监视器,监控客舱情况,随时保卫驾驶舱安全。

当班乘务长郭佳表示,

当看到歹徒手持凶器冲击驾驶舱时,第一时间按下了应急通话铃,向驾驶舱发出警告提示。趁几名疑犯转向头等舱与旅客纠缠搏斗时,立即推出餐车防止歹徒再次攻击驾驶舱。此后利用餐车的掩护,牢牢地守在驾驶舱门口,防止疑犯趁乱冲击驾驶舱。

郭佳回忆称,当乘务员几乎用哭喊的声音用广播请求旅客协助时,自己突然看到有旅客被疑犯用武器击伤仍在奋力反抗;有旅客临危不惧在组织老弱妇女有秩序地调整座位;还有旅客大声喊了一句“是男人吗?都上啊!”当飞机落地的那一刹那,旅客们高声欢呼“团结就是力量!”“我们胜利啦!”,许多旅客掩面而泣。

浙江渔民遭韩海警殴打案二次庭审

曾被罚款8000万韩元,船主称要讨回公道

据中国之声《新闻纵横》报道 昨日,在韩国济州岛地方法院,浙江台州渔民与韩国海警的纠纷案进行第二次庭审。双方向法庭详细阐述各自主张,并提供相关证据资料。

目前预计整个刑事诉讼共计需要开庭3到4次。本案于6月15日进行了第一次庭审。

韩方提出两项指控

今年1月17日,编号“浙台渔运32066”的浙江台州籍围网运输船在韩国海域遇到了巡逻的韩国海警,船长王小富称,韩国海警殴打了他和12名船员,并对渔船进

行罚款,金额高达8000万韩元,折合人民币约43万元。随后,韩国检方向船长王小富发出了控告书,并提出了两项指控。第一项为妨碍公务执行,第二项为违反在专属经济水域对外国人渔业的主权管理的相关刑事法律犯罪。

在接到韩国检方的控告书后,船长王小富依据韩国法律提出正式裁判申请。在台州渔民和韩国海警的纠纷出现之前的相当长一段时间里,中韩渔业纠纷往往是通过外交途径或者船主甘愿交“罚金”来平息纷争。

此前挨打忍气吞声

据船主颜可青介绍,以

前也曾被韩国海警打,但打得不是很严重,所以渔民一直忍气吞声,但这次把他的船员打伤住在医院里,我肯定要拿起法律的武器。

据王小富的代理律师之一,北京市邦盛律师事务所刘明俊介绍,中国渔民太弱势了,几个渔民面对的是以另外一个国家作为后盾的执法机构。

如今,被打的船员大多选择了辞职,船主颜可青也在考虑把这艘渔船卖掉。船主颜可青说也不知道自己还能坚持多久。他说,一定要把官司打下去,要讨回一个公道,要提醒韩国海警理性对待中国渔民。

成品油价格下周或迎“三连跌”

成品油价格时间窗口将在7月11日打开

据新华社电 在连续两个月下调后,现行成品油价格形成机制实施以来我国成品油价格首次“三连跌”预计将于下周来临,时间窗口将在7月11日打开。

国际原油价格继续下跌

根据现行石油价格管理办法,当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内成品油价格。

上次成品油调价日为6月9日,7月5日是调价后第19个工作日。7月10日将是调价后第22个工作日。

自6月9日年内二次下调成品油价格以来,国际原

油价格继续下跌。进入6月下旬,纽约和布伦特原油价格分别跌破每桶80美元和90美元,创出18个月来的低点。但随着欧盟峰会协议重振市场信心,伊朗紧张局势加剧,国际油价再度飙升。

7月5日,欧洲中央银行和中国央行同时下调利率,英格兰银行也决定将量化宽松规模扩大500亿英镑。受刺激政策影响,布伦特原油价格再度站上每桶100美元关口。

或将下调400元/吨

卓创资讯成品油市场分析师陈晴说,国际油价近期暴涨,对三地原油变化率

有所提振,但预计不会改变国内成品油价格“三连跌”的趋势,不过下调幅度或将有所缩窄,为400元/吨左右。

近期原油价格暴涨对此前价格连续下跌的市场稍有提振,山东地炼市场的汽油价格从上周六开始连续6日表现出涨势,93#汽油累计上涨40元/吨。中石油、中石化等主营销售公司在华南和华东市场的汽柴油价格也出现小幅上涨。

陈晴预计,年内成品油价格第三次下调预计对市场仍有一定的利空打压。在调价落实前,成品油业者操作仍旧较为谨慎。不过一旦调价落实,市场有望迎来明显转机。