

前5个月纺织业运行数据

规模以上纺织企业累计实现工业总产值21449亿元



同比增11.8%

增速降18.3%

纺织品服装出口906亿美元



同比增2.1%

低于全国商品累计出口8.7%的增速

服装鞋帽、针纺织品零售额同比增16.2%



增速降7.3%

规模以上企业亏损面达18.6%



数据来源:工信部

新京报制图(郭宇)

前五个月近两成纺织企业亏损

亏损额较上年同期增长超一倍,工信部预计下半年行业形势难以明显改善

新京报讯 (记者黄锐)昨日工信部披露,受国内外需求增长趋缓、国内外棉价差过大等因素影响,今年前五个月,中国规模以上纺织企业亏损面上升至18.6%,亏损企业亏损额较上年同期增长超一倍。工信部预计下半年纺织行业形势难以明显改善,更多的中、小、微型企业将面临淘汰出局的风险。

2.1%,远低于全国商品累计出口8.7%的增速,其中对欧盟出口下降11.2%。而在国内市场上,受物价高位、市场信心不足等因素影响,也呈现出增速放缓趋势。全国限额以上企业(单位)商品零售额中,服装鞋帽、针纺织品零售额同比增长16.2%,增速比上年同期低7.3个百分点。

目前,国内外宏观经济整体处于下行态势。欧洲主权债务危机影响仍在蔓延,国际金融危机后续影响还在继续显现,国际市场持续低迷且前景存在较大不确定性。美国2011年纺织品服装全球进口额比上年增长了8.6%,而今年1-4月仅增长了3.4%。欧盟需求下降明显,1-5月,我国对欧盟出口下降11.2%。国内市场受物价高位、市场信心不足等因素影响,也呈现出增速放缓趋势。

国内外棉价差拉大

工信部指出,去年四季度以来,国内外棉价差不断

拉大。截至7月5日,国内外棉价差约为4500元/吨左右。持续加大的国内外棉价差,严重削弱了我国纺织工业的国际竞争力。

数据显示,1-5月棉纱出口数量同比下降9%,棉纱进口同比增长78%,纯棉坯布进口同比增长133%,棉制品出口额同比下降3.4%。中国棉纺协会跟踪的棉纺织企业亏损面达到40%,3万锭以下纺纱企业减产、停产面接近50%。新疆是以棉纺初级产品生产为主的地区,目前纺织企业亏损面达到65%左右,全行业销售收入下降了25%,全行业亏损超过3亿元。

下半年更多小微企业或出局

工信部称,总体上下半年纺织企业仍会处于比较困难的境地,纺织品服装出口将持续低位增长,行业整体效益增速将大幅下滑,企业亏损面和亏损企业亏损额都将扩大,更多的中、小、

微型企业将面临淘汰出局的风险。

昨日,生意社发布的上半年大宗商品报告指出,目前一批中小微型企业面临融资不畅、订单数量不稳定、转型困难等问题,抗风险能力较弱,行走在“关停”边缘。而由于上半年一拖再拖的纺织原料新增产能在下半年也将逐渐投入,企业库存压力将会增大,预计下半年纺织市场低迷局面改观不大。

不过,工信部认为,继续降准和利率双双下调后,更多“稳增长”的措施有望出台,成为行业运行趋势向好的重要支撑。

在出口日渐低迷时,业内人士把希望寄托于国内消费回暖。

长江证券分析师雷玉分析称,随着CPI创23个月的历史新低,下游在下半年来国家“稳增长”支持下,加上二三线城市消费的支撑,下半年纺织服装业的消费有望回暖,其中家纺等子行业成长空间巨大。

分析

降息缓解中小企业压力

纺织行业的不景气或将有所缓解。

本周五起,央行下调了金融机构人民币存贷款基准利率。生意社纺织分析师夏婷认为,降息对融资成本居高不下、资金流紧张的纺织行业是重大利好,能有效缓解纺织行业的资金压力。数据显示,1-5月,规模以上纺织企业利息支出同比提高28.6%,高出营收增速18.4个百分点,大量

的利息支出成为制约纺织企业发展的瓶颈。

除降息外,纺织业还收到出口退税政策调整的利好。7月1日起,我国开始实行出口退税新规。“虽然没有上调出口退税,但对于出口退税的依赖较大纺织行业来说,放宽了企业申报退税的期限,并将部分出口货物由征税调整为免税,将让许多企业的日子好过一些。”夏婷称。

政策

纺织业有望获“减税”

发改委产业协调司巡视员贺燕丽近日表示,纺织业的燃眉之急短期内将通过结构性减税、原材料价格平抑等政策加以缓解。

据报道,由于目前国际

棉花价格明显低于国内,一些贸易商大量进口棉花,他们为港口仓库支付20%的首付和少量费用,同时等待时机,期待以更好的价格将这些棉花出售到国内市场。

美向WTO诉中国汽车“双反”税

中国商务部回应称将依WTO争端解决程序处理

新京报讯 (记者沈玮青)当地时间7月5日,美国总统奥巴马宣布,美国政府已向世界贸易组织(WTO)提起磋商请求,要求与中国就对美国部分汽车征收反倾销税和反补贴税一事展开磋商。商务部条约法律司负责人昨日就此发表谈话表示,中方将根据世贸组织争端解决程序,妥善处理有关磋商请求。

美大排量车被“双反”

据悉,奥巴马当天是在俄亥俄州北部参加巴士

竞选活动时公布上述消息的。他在此次竞选活动中,主张要重点加强制造业投资力度、促进汽车工业发展以及增加就业。奥巴马称,向WTO申诉是为了“让中国对损害美国汽车制造业的不公平贸易负起责任”。

去年12月,我国商务部宣布对原产于美国的排气量在2.5升以上的进口小轿车和越野车征收反倾销税和反补贴税,实施期限两年,自2011年12月15日起到2013年12月14日止。上述产品涉及的汽车企业包括通用、克莱斯勒、梅赛德

斯-奔驰美国国际公司、宝马美国斯帕坦堡工厂、美国本田制造有限公司及美国本田有限公司等,其被征收的反倾销税率分别为2%-21.5%不等,反补贴税率为0-12.9%。

美国第三次申诉

世贸组织当天证实收到了美国提出的申诉,这已是美国第三次提起此类诉讼。此前,该国分别针对中方向其部分钢铁和鸡肉产品征收过高关税提出过申诉。

在美国大选竞争日益

激烈之际,共和、民主两党总统候选人均不约而同抛出“中国牌”吸引选民关注。美国共和党总统候选人米特·罗姆尼竞选团队的政策主管陈希周周四表示,罗姆尼支持奥巴马的申诉决定,但同时批评此举无益于打破中美两国的贸易失衡局面。

商务部部长陈德铭此前曾表示,中国对上述产品的“双反”措施符合世贸规则,并非贸易保护主义。他希望各方正确区分贸易保护主义措施和正常的贸易救济措施之间的区别。

发改委明确公共事业价格政策改革方向

利用“价格杠杆”调动民资投资积极性

新京报讯 (记者钟晶晶)在上半年多部委出台鼓励民间投资的实施意见后,昨日发改委披露近日已下发了《关于利用价格杠杆鼓励和引导民间投资发展的实施意见》,进一步明确电、天然气等资源价格和铁路、医疗等公共事业价格政策改革方向,以调动民间资本投资经营积极性。

自国务院年初明确提出上半年内各部门出台鼓励民间投资的实施细则后,截至目前共有卫生部、铁道部、交通运输部、银监会、国家能源局等22个部委出台了

实施意见。发改委有关人士表示,上述《意见》出台是为了调动民企积极性。《意见》中提出,进一步理顺天然气价格,鼓励发电竞价上网,制定有合理赢利空间的铁路运价等,让民企有利可图。此外《意见》还提出要加大对涉企收费减免力度,规范金融服务价格行为,加强市场价格监管,推进价格和收费信息公开。

一位民企油企经营者表示,没有在《意见》中看到改革的时间表。他认为鼓励民资不仅要出台实施细则,关键还是要让企业有利可图。