

中汽协秘书长炮轰广州限购汽车

称广州限购与稳增长、促内需方针不符，不利于自主品牌汽车

新京报讯 (记者谢涛 实习生张洁)对于广州突然实行的汽车限购政策，中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬近日发表博文表示坚决反对，主要理由一是与中央稳增长方针不符，二是不利于节能减排和自主品牌，三是可能产生连锁反应。

不利于节能减排和自主品牌

董扬在博文中详细阐述了反对的理由及由此产生的思考。他提出的反对限购的理由主要有三点：一是与中央稳增长、促内需的方针不符。他认为，当前经济增速放缓，虽然是主动结构调整的结果，但国民经济增速已降至正常的下限，再低可能出问题。“这次广州市限购，也可能影响0.5-1个百分点。”

他举出的第二个理由是限购不利于节能减排，不利于自主品牌。“无论是拍卖还是摇号，都会引导消费者买贵车、买大车、买外资品牌车。”三是可能产生连锁反应。董扬指出，北京市的限购，虽然也不甚合理，

但也经过国务院汇报并征求各部门意见，才实施的。“之所以出现广州市顶风限购这样的情况，其实深层次的原因，是国民经济发展(汽车产业发展是其中一部分)产生的不和谐。对此问题，汽车行业责无旁贷，肯定需要尽全力节能减排，才能争得发展的空间。”

据中国汽车工业协会统计分析，受宏观环境影响，今年年初我国汽车产销形势开局不利，前三个月累计产销同比均低于上年同期，但降幅呈现逐月收窄趋势。当前国内外经济形势比较复杂，我国宏观经济仍面临下行压力，在短期内汽车产销不存在快速增长的动力。从上半年完成情况看，目前汽车产销仍处于调整阶段。

自主品牌乘用车市场低迷

与此同时，我国自主品牌乘用车市场低迷。上半年，自主品牌乘用车销售315.11万辆，同比下降0.2%，同期乘用车总体呈现正增长。自主品牌乘用车销售占乘用车销售总量的41.4%，占有率同比下降3个

百分点。上半年分月情况看，呈现明显逐月下降趋势，且每月情况均低于上年同期，6月达到上半年的最低点。

数据表明，我国自主品牌乘用车综合竞争力虽有很大提升，但仍与外资品牌有一定的差距，在市场增长相对平稳的情况下，竞争更加激烈。

限购政策蔓延将打击汽车经济

中国汽车工业协会副秘书长姚杰也对媒体表示，如果广州的限购政策蔓延到其他城市，那么将给目前刚刚出现回暖现象的中国汽车经济予以毁灭性的打击。“从目前来看，广州的限购政策对广州的汽车市场造成了年销量近20万辆的减少，如果其他城市效仿广州，那么中国车市将遭遇沉重一击。”

全国乘用车联席会副秘书长崔东树此前也曾表示，限牌肯定会影响广州汽车经销商的信心，并加剧该区域市场的恶性竞争，可能会有20%-30%的经销商将逐步淘汰。



“

无论是拍卖还是摇号，都会引导消费者买贵车、买大车、买外资品牌车。

——中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬

”

相关新闻

新一批节能汽车目录公布

新京报讯 (记者黄锐)昨日，国家发改委、工信部、财政部联合公布了(第八批)“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录，20余家企业的百余款车型入选。

相比于第7批目录中只有12个厂家共计25款车型顺利入围，此批次的车型数量明显增多。

江淮汽车、北京现代、比亚迪、长安福特马自达、长城汽车、东风汽车、上海汽车、一汽夏利、重庆力帆等公司多款多款车型入围。自目录公布之日起，消费者购买这些节能汽车能享受到3000元/辆的一次性定额补助，由生产企业在销售时兑付给购买者。

这一补贴政策源自此前发改委、工信部、财政部联合发布的《节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广实施细则》，此前已有7批节能汽车入围。

有业内人士认为，新一批节能汽车的出台意味着更多的消费者将直接受

益，但对于目前不景气的自主品牌市场利好十分微弱，因为该政策已沦为“人人享有的普惠制大餐”。

汽车行业观察人士田永秋表示，在政策实施之初，奇瑞、吉利、比亚迪等民营品牌的节能汽车还能占据一定的优势，越来越多的汽车加入补贴队伍，新目录的发布并不能刺激消费者需求。

工信部数据显示，截至2011年，我国累计推广1.6L以下节能汽车近460万辆，推广节能与新能源汽车16834辆。

针对这一情况，9日发布的《节能与新能源汽车产业发展规划》提出：“到2015年，节能型乘用车燃料消耗量降至5.9升/百公里以下”。

田永秋认为，目前越来越多的合资企业加大了小排量汽车的推出。日子更加难过的自主品牌车企需要加强关键技术研发或者引进，通过对发动机进行小改款或降低油耗，以提升竞争力。

A股人气抵达“冰点”

数据显示，A股新开户数和持仓账户数双创新低

新京报讯 (记者吴敏) A股的新开户和持仓数据创下了最近15个月来的新低。中国证券登记结算公司11日披露的数据显示，7月6日当周，A股新增开户数7.2万户，剔除不满5天的周记录，为2008年有

记录以来最低；持仓A股账户数5657万户，持仓账户数创下最近15个月来的新低。

据中登公司最新披露的周报显示，截至上周末，A股持仓账户数为5657.10万户，相比前一周下降约5.68万

户，连续第七周环比下滑。这也是自去年3月底以来，该数据的最低值。

与此同时，A股持仓账户占比降至34.06%，这也是自2008年初有统计以来的最低。

而从新开户数据看，7

月6日当周新开A股账户数71992万户，不及此前6月份最后一周15.3万户的一半。此前即使今年A股持续低迷，在满5天的交易周中，A股新开户数一般都维持在10万户以上。

而中登公司目前可查

的公开数据显示，剔除不满5天的当周数据外，这是A股自2008年1月份以来，当周新增开户数最低的一周。

持仓数显示的散户加速离场，以及新开户数显示的A股入场散户数创历史新

低，均显示出目前A股人气已经抵达冰点。

A股长时间的低迷是市场人气涣散的主要原因。今年以来A股涨幅趋近于零，而目前点位和今年1月初的点位，均和2009年4月份的股指水平接近。

相关新闻

QFII资金现流出A股迹象

6月份两家机构获批QFII资格，QFII机构总数达到172家

新京报讯 (记者吴敏) 中国证监会基金部11日披露的数据显示，6月份有2家机构新获得QFII资格，QFII机构总数达到172家，但6月份也是今年QFII获批最少的月份。

6月份获批QFII资格的机构分别为安智投资管理亚太(香港)有限公司和三菱日联资产管理公司，其境内托管银行分别为花旗银行与汇丰银行。

自去年证监会主席郭树清履新以来，引入包括QFII在内的机构投资者一直是证监会的策略之一。

数据也显示，证监会新批QFII的数量从2011年12月份开始急剧增长。2011年前11个月，证监会新批QFII数量只有15家，而当年12月份新批QFII数量达到14家。今年1月份到5月份，单月新批QFII数量分别为7家、5家、11家、5家和7家。

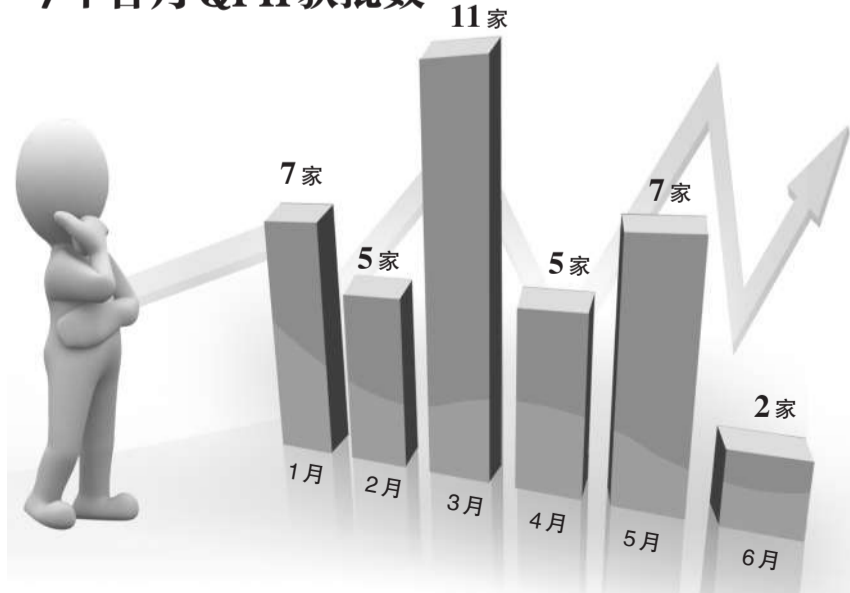
此前证监会曾指出，将放宽机构申请QFII的门槛，并放宽QFII持股比例的限制。

此外，国家外汇局于6月共批准10家机构共计13.5亿美元的QFII投资额度。截至6月底为止，已有147家机构获得了273.63亿

美元的QFII额度。不过根据基金研究和评级机构理柏的报告，QFII资金6月存在流出A股市场的迹象。根据理柏最新的资产数据分析，整体QFII A股基金6月总资产规模初值，较5月修正后终值97.25亿美元陡降13.6%，至84.11亿美元。

已公布准确数据QFII A股基金，6月整体平均业绩亏损5.34%，表现略逊于国内股票型基金，今年上半年平均业绩则仅扬升4.41%，表现略优于国内股票型基金。

今年各月QFII获批数



新京报制图师春雷