评论周刊
WEEKLY
建设公民读本

辩论的规则

“微博约架”引出的话题

最近一段时间，“微博约架”现象频现，甚至一度实现“约架成功”。如何让“约架”止于辩论，而非诉诸武力，这就需要规则，新京报专访中国政法大学方流芳教授，谈一谈公共话题辩论的规则。

B04–B05 访谈

新京报漫画/许英剑

■ 一周观察

有违“共识”，公众有权用脚投票

倘大多数人的共识与评判结果相反，所谓“公平”、“正常”的辩解就会显得苍白无力，被人质疑“内幕”也便喊不得冤。

日前国际小姐中国大赛重庆赛区决出“三美”，照片公布后引起一片哗然，许多人惊呼这不是“三美”而是“三丑”，并纷纷质疑“有无内幕”。对此主办方一再表示“结果公平”、“就是很美”、“无意重评”。

每个人心目中美丑的标准固有不同，但同一时代的美与丑，总有个大体相近的共识，倘大多数人的共识与评判结果相反，所谓“公平”、“正常”的辩解就会显得苍白无力，被人质疑“内幕”也便喊不得冤。主办方当然有权坚持自己的“小众口味”，但公众也有权对这种得不到共识的“美”选择屏蔽。

7月7日下午，一名柳州市民在柳江亲水平台被“食人鱼”攻击，引发市民恐慌，对此有关方面悬赏1000元/条“捉拿”这种原产南美洲、中国本土原无踪迹的“水中猛兽”。

外来物种入侵是全世界的难题，伦敦泰晤士河口的大闸蟹泛滥、北美五大湖区的“鲤鱼灾难”，都已广为人知，一方面严肃立法，规范对引入外来物种、导致严重后果行为的处理，另一方面加强科普，杜绝因无知而引入危险外来物种的行为，才是治标治本的方法，“悬赏捉拿”则恐不济事——据媒体报道称，“悬赏”后柳江垂钓“食人鱼”者不下500人，一些网民担心，万一有人重赏之下“养鱼自肥”，岂不是越悬赏“食人鱼”越多了？

7月9日，“6·29”未遂劫机事件中挺身而出的海航机组受到海航集团方面重奖，奖金和其他奖励总价值金额接近6000万元，同日，在反劫机事件中见义勇为的22名旅客也被授予“海航荣誉旅客”称号，并被奖励终生免费乘坐海航航班。是否该奖、该不该奖这么多，一时间成为公众热议话题。

诚如多数论者所言，“9·11”后，对可能导致以客机和乘客做“肉弹”，制造更大的恐怖事件的恶性劫机毫无妥协余地，已成为一种共识，海航机组人员、乘客能在错综复杂、瞬息万变局势下作出准确判断，斗智斗勇，以小代价制服劫匪，保护飞机、乘客和地面安全，避免更严重后果发生，对此给予重奖是理所应当的，就航空公司本身而言也是绝对划算的。当然，“机上搏斗”的一幕毕竟太过惊险，人们更希望有关方面加强航班安检，堵塞漏洞，把劫机隐患扼杀于地面。

近日中国成品油价格出现“三连降”，发改委也终于松口承认，中国零售成品油价高于美国，并表示油价高的主要原因，是含税值不同。

美国是低税国家，油价含税值低是正常的，其他工业化国家、包括与美国毗邻的加拿大，油价含税值普遍较高，因此油价也较高，加拿大邻近边界居住的国民到美国境内“蹭油”已成司空见惯之事，发改委的这种解读并非没有依据，较诸以往不承认美国油价更低，是不小的进步。

加拿大和西欧诸国油价含税值更高，零售油价也更高，但公众的不满程度相对中国却低得多，这不仅因为其民众收入较高、生活水平更好，更因为这些附加税明细清楚，去向透明，大多用于社会福利、公共服务和节能环保领域，不仅取之于民、用之于民，而且对公众有所交待。既比不得美国的低价，又比不得福利国家的高福利，更缺乏应有的附加税透明度，也就难怪公众在油价方面总和发改委、“三桶油”等达不成共识了。

□陈在田（学者）

责编 高明勇 美编 鲁嘉 责校 赵琳