

基金会应定期晒公益捐赠收支

民政部印发规定,要求公益项目至少每3个月公示1次;所有项目结束应全面公示

据新华社电 民政部网站29日公布民政部近日印发的《关于规范基金会行为的若干规定(试行)》。《规定》明确要求,基金会通过募捐以及为自然灾害等突发事件接受的公益捐赠,应当在取得捐赠收入后定期在本组织网站和其他媒体上公布详细的收入和支出明细。

基金会工资福利应公布

民政部民间组织管理局有关负责人表示,对于违反规定的基金会,登记管理机关可以视情节轻重依法给予基本合格或不合格的年检结论,有评估等级的可以降低

评估等级;情节严重的,可以依法给予行政处罚。

《规定》明确,基金会需要公布的明细包括:捐赠收入、直接用于受助人的款物、与所开展的公益项目相关的各项直接运行费用等,在捐赠收入中列支了工作人员工资福利和行政办公支出的,还应当公布列支的情况。项目运行周期大于3个月的,每3个月公示1次;所有项目应当在项目结束后进行全面公示。

在基金会接受和使用公益捐赠方面,《规定》特别指出,基金会接受捐赠应当确保公益性。附加对捐赠人构成利益回报条件的赠与和不符合公益性目的的赠与,不

应确认为公益捐赠,不得开具捐赠票据。

基金会数量六年翻番

据悉,《规定》适用于在民政部门登记注册的基金会和其他具有公益性捐赠税前扣除资格的社会团体。

近年来,我国基金会的数量和规模快速增长。截至2011年底,我国基金会已有2500个,与2005年相比,6年间基金会的数量翻了一番多,平均年增长率达20%。其开展的公益项目涉及教育、社会福利、救灾救济、卫生健康、环保、法律、学术研讨和文化体育等多个领域。

基金会不得资助“营利活动”

《规定》要求,基金会不得资助以营利为目的开展的活动。

据民政部民间组织管理局有关负责人介绍,在《规定》征求意见阶段,基金会不得资助以营利为目的开展的活动是意见比较集中的几个问题之一。《规定》征求意见稿规定,基金会不得资助营利组织。但各方面反馈意见认为,此条规定的出发点是好的,但可能会阻断了基金会

一些未在民政部门注册但仍然从事非营利活动的组织的资助。

这位负责人同时表示,如果基金会资助营利组织的目的是让营利组织协助其开展公益活动,营利组织并不从中谋利,那种资助行为也应当允许。另外,即使资助的是非营利组织,也有可能发生营利性的后果。

据新华社电

两岸经贸文化论坛提17建议

建议基于两岸关系不是国与国关系,双方应努力避免内耗

据新华社电 第八届两岸经贸文化论坛29日下午在哈尔滨落下帷幕。中共中央政治局常委、全国政协主席贾庆林和中国国民党荣誉主席吴伯雄出席闭幕式并讲话。

贾庆林说,两岸经贸文化论坛已成功举办八届,在两岸关系发展进程中发挥着不可替代的政策先导作用。论坛具有建设性,提出的100多项共同建议立足于发展两岸关系的现实需要,多数已经转化为两岸双方的实际政策措施。

贾庆林表示,当前,两岸关系和平发展由开创期进入巩固深化的新阶段。推动两岸关系不断取得新的成果,更多地造福两岸民众,是我们的共同责任。

吴伯雄在讲话中表示,本届论坛成果丰硕,成功圆满。17项“共同建议”富有建设性和可行性,是两岸各界人士共同智慧的结晶,必将对推动两岸关系和平发展发挥积极和重要的作用。

吴伯雄表示,两岸双方应在坚持“九二共识”、反对“台独”的基础上,巩固互信,良性互动,求同存异,共创双赢。

17项“共同建议” (部分)

●两岸人民同属中华民族。两岸应继续努力,在反对“台独”、坚持“九二共识”的既有立场基础上,增进彼此互信,保持良性互动,求同存异,共创双赢。

●继续落实“两岸和平发展共同愿景”,加强两岸对话,沟通和平发展理念,为逐步解决两岸关系中的深层问题创造条件。

●循序渐进推动两岸互设综合性办事机构,更有效地服务两岸民众。

●从中华民族整体和长远利益出发,基于两岸关系不是国与国关系,双方应努力在国际事务中避免内耗,通过平等务实协商。

●支持两岸企业加强合作,共同提升竞争力。

●扩大深化两岸旅游合作。支持两岸逐步扩大双向旅游规模,继续增加赴台个人旅游试点城市及组团社的数量。



捕鱼船队南沙归来

昨日,船队驶向港口。当日,海南赴南沙渔船队返回三亚,全程历时18天,总航程超过1765海里,船只30艘。船队自7月12日出发,先后抵达南沙永暑礁、渚碧礁、美济礁等岛礁,并在上述区域进行试捕作业,并对岛礁周边鱼群资源进行探测,积累了较多外海捕捞资料。

新华社记者 侯建森 摄

120吨大推力火箭发动机点火成功

运载能力提高两倍左右;将为月球探测工程打下基础

据新华社电 记者29日从中国航天科技集团获悉,我国新一代大推力120吨液氧煤油火箭发动机在该集团第六研究院点火试验获得成功。这将为我国2014年实现长征5号火箭首飞以及进行后续载人航天和月球探测工程打下坚实基础。

世界第二个国家掌握此技术

据悉,现阶段我国使用

的火箭发动机单台推力是70吨左右,火箭的运载能力9吨上下。120吨级液氧煤油发动机采用了目前世界上最先进的高压补燃循环系统。其推力比我国现有长征系列运载火箭发动机提高60%以上,运载能力是原来的三倍左右;不仅采用的推进剂、循环方式与常规发动机不同,在最高压力、涡轮功率、推进剂流量等设计参数上,也比现有发动机高出数倍,在推力吨位、性能方面有

大幅度提高。

与常规发动机相比,液氧煤油发动机还具备诸多优点:一是推力大;二是没有污染,液氧和煤油都是环保燃料,而且易于存贮和运输;三是经济,比常规发动机推进剂便宜60%;四是可靠性高;五是可重复使用。

两个月前,国防科工局刚刚完成了对该型号发动机的项目验收,标志着我国成为继俄罗斯之后第二个完全

掌握液氧煤油高压补燃循环液体火箭发动机核心技术的国家。

新发动机带动研发近50种新材料

据了解,新一代大推力火箭发动机的研制,直接带动了相关产业的发展。

我国著名火箭发动机专家、航天科技集团六院院长谭永华介绍,研制过程中,为了解决高低温、高压、强氧

化、高转速、大功率等问题,六院与相关单位一起研制开发了近50种新材料,包括高强度耐腐蚀的不锈钢、高温合金、纳米涂层、镀层、橡胶等等。

在新工艺方面,通过技术攻关突破了30多项关键技术,其中多项技术达到国内甚至国际领先水平。这些新材料、新工艺一经问世,就受到其他行业的关注和应用,促进了相关产业的发展。