

B10车谈/国际



跑酷 1

上周,奥迪宣布旗下车型R8 V10 Plus将在年底登陆欧洲市场。这款售价达210341美元,最大马力达550匹的超级跑车,将搭载奥迪全新的S tronic七速手自一体变速箱,0-100km/h加速仅需3.5秒,最高时速317公里。此外,该车还将配备奥迪全新设计的“灯光艺术”大灯,以及碳素纤维材质的遮光罩。(朱行远)

明天 2

前不久,2013款日产Altima正式投放北美市场,这是Altima系列的第五代车型。它提供两款发动机配置:一台2.5升DOHC直列4缸发动机和一台3.5升V6发动机,最大马力分别可以达到182匹和270匹,两款车型均搭载了日产新一代Xtronic CVT无级变速箱。据悉,该车型将是新一代天籁的换代车型,并有望在明年引进中国。(朱行远)

来也 3

日前,2013款林肯MKZ售价在其官网上公布。本次推出的两款车型包括标准版和高配版,标准版起售价为3.68万美元,高配版起售价为4.51万美元。2013款林肯MKZ提供一台2.0升四缸EcoBoost发动机以及一款3.7升V6自然进气发动机,最大输出功率分别为240和300马力,全系搭载6速自动变速箱。(朱行远)

国内召回

东风本田召回7.6万辆CR-V

东风本田汽车近日宣布,由于车辆主驾车门门锁总成存在缺陷,东本将按要求从8月3日起,召回76415辆2012款CR-V汽车。据了解,此次召回车辆的

生产日期为2012年1月17日至2012年6月19日。东本表示,由于发现车辆主驾车门被解锁的现象,东本将为召回范围内的车辆免费更换主驾车门门锁总成,以消除隐患。(魏学珍)

奥迪在华召回1633辆进口Q5

由于汽车天窗存在缺陷,一汽大众向国家质检总局递交召回报告,将从8月7日起,在华召回1633辆进口奥迪Q5 3.2FSI Quattro车型。

此次召回车型的生产日期为2011年6月至2011年12月。

故障的具体原因是由于天窗玻璃供应商的生产工艺问题,导致玻璃在极端寒冷的天气或极低的温度条件下发生破裂。一汽大众表示将为涉及车辆免费更换天窗玻璃,以消除该缺陷。(魏学珍)

保时捷召回72辆进口帕纳美拉

因涡轮增压器的涡轮叶片存在缺陷,保时捷汽车中国上周宣布,将自8月20日起,在华召回进口2012款帕纳美拉Turbo S、2011-2012款配有涡轮增压压力提升套件的帕纳美拉Turbo,以及2011-2012款配有涡轮增压压力提升套件的凯宴

Turbo。据悉,此次召回涉及车辆共计72辆,生产日期为2011年4月27日到2012年5月22日。保时捷汽车表示,将为所涉及的车辆免费更换两个涡轮增压器。对于库存车辆,将在该缺陷消除后再进行销售。(魏学珍)

斯巴鲁召回三款进口车

国家质检总局近日宣布,由于汽车发动机水泵故障,斯巴鲁汽车自7月27日起,在华召回翼豹、森林人和力狮等三

款进口车型,总数共计7412辆。斯巴鲁汽车中国承诺,将对召回范围内车辆免费更换水泵,以消除隐患。(魏学珍)

国际车企

大众上半年利润增长36%

今年上半年,大众汽车集团净利润达到88亿欧元,同比增长36%。此外,大众上半年汽车全球销量达到460万辆,同比增长8.9%,销量创历史新高。

集团旗下的大众、奥迪、斯科达和宾利品牌的销量在中国和拉丁美洲增长迅速,其中宾利增长率高达50%,销量突破5000辆。(朱行远)

丰田汽车累计产量突破2亿辆

丰田公司近日宣布,截至今年6月份,其全球汽车累计产量已经超过2亿辆大关。达到这个里程碑的数字,丰田总共花了76年零11个月,其第一辆下线的汽车是1935年8月生产的G1型号卡车。今年前6个

月,丰田在日本共生产汽车145.21万辆,海外生产55.12万辆。丰田产量最高的车型是“卡罗拉”,目前已经推出11代,截至今年6月份,其全球产量已经达到3908万辆。(朱行远)

福特二季度利润同比下滑57%

福特官方上周三公布,公司今年第二季度收入从去年同期的24亿美元减少至10亿美元,降幅高达57%。尽管福特在北美市场表现强劲,但是受欧洲市场亏损的拖累,福特二季度整体利润受到严重影响。二

季度福特在欧洲税前净亏损4.04亿美元,去年同期,福特在欧洲的税前净利润为1.76亿美元。福特官方预计,今年公司全年在欧洲的亏损可能将超过10亿美元。(朱行远)

标致上半年亏损8.19亿欧元

今年前6个月,标致汽车公司净亏损8.19亿欧元,销量同比下降5.1%。去年同期,标致实现净利润8.06亿欧元。目前的亏损幅度已经是预期的两倍。作为法国第二

大汽车制造商,标致今年已经裁员近8000人,同时还关停了其在法国的一家工厂。标致官方预计,其亏损将持续至2014年。(朱行远)