

Q3 华丽袭来

紧凑型SUV带强烈轿跑风格,配高科技主动安全配置

在Q7和Q5之后,奥迪越野家族第三款车——Q3于上周正式进口国内,3款2.0T车型指导价分别为37.70万元、45.50万元和47.90万元。这款融轿跑与跨界风格于一身的紧凑型SUV,将进一步提升奥迪品牌的年轻时尚内涵。而明年国产之后,Q3有望成为与A4L、A6L一样的奥迪在华销量主力产品。

充分考虑中国需求

事实上,奥迪Q3的原型车——奥迪Cross Coupé quattro概念车于5年前已在上海国际车展全球首发,从一开始这便是一款充分考虑中国市场需求的奥迪全球车型。去年6月份上市以来,Q3在全球销量已突破5.2万辆。此次登陆中国的Q3

分别配备125千瓦和155千瓦的2.0升TFSI涡轮增压燃油直喷发动机、7速S tronic双离合变速器和quattro全时四轮驱动系统。这成为其与直接竞争对手,宝马X1相比的一大优势。

尽管相比对手晚了一步,不过奥迪总部负责Q3市场的桑德拉·格勒斯认为如今时机正合适。“如今中国豪华紧凑型SUV市场正处于发力阶段,增长势头非常强劲。Q3这一细分市场未来容量将大幅扩大,潜力可观,甚至是爆炸性和几何级的”。

整车高效动力系统

与Q7和Q5的越野气质不同,奥迪Q3带有强烈的轿跑特征,大幅前倾的D柱是与其他SUV车型最明显的差异。六边

形一体式进气格栅和“包围式”尾门是典型奥迪家族风格;“折线式”LED车灯为前脸和尾部带来鲜明“Q3特征”。Q3全系标配大尺寸全景天窗。

初期进口中国的Q3搭载奥迪2.0 TFSI涡轮增压燃油直喷发动机,与7速S tronic双离合变速器搭配后,百公里加速仅6.9秒,极速可达230公里/小时;而发动机启停系统、能量回收装置、钢-铝轻量化车身等一系列奥迪高效模块技术令奥迪Q3的综合油耗可低至百公里7.6升。

对于未来国产车型是否会推出更为经济的1.8TFSI和1.4TFSI车型,一汽奥迪销售事业部总经理薄石表示,这要根据市场需求来定,动力方面不排除搭载可能,“如果市场有这

方面的需求,个性化车型推出都有可能。”

主动安全配置

Q3还提供智能泊车系统、主动式奥迪车道保持辅助系统、奥迪侧向辅助系统、奥迪驾驶模式选择等多项的配置。

Q3装备多项首次在同级别车型中出现的高科技主动安全配置:主动式奥迪车道保持辅助系统能主动纠正驾驶员因走神而导致的行驶轨迹偏移;奥迪侧向辅助能通过探测后方来车有效降低因并线导致的交通意外;智能泊车系统可实现侧向和垂直方向的自动泊车,并向驾驶员警示360°范围内的障碍物。

新京报记者 尹蔚



Q3于上周正式进口国内。

■ 对话 一汽大众奥迪销售事业部总经理薄石

“我们对Q3定价充满自信”

记者:你对Q3未来在奥迪产品系列中的销量和地位有怎样的预期?在如今对手的紧逼之下,奥迪的本土的策略有没有一些新的调整?

薄石:我们一般不会透露销量预期。不过奥迪Q3使我们的产品组合进一步延伸。奥迪Q3更多是针对都市时尚、活力人群,通过这款车的推出可以满足中国高档车市场多样化、个性化的需求。从本土化成熟度来看,我们有足够自信,举一个小例

子,奥迪在华全系国产车型都会配备启停系统,其他厂家目前还难以做到这点。

记者:奥迪Q3未来会不会考虑推出更多针对年轻人个性化需求的定制化套件?比如之前Q3的RS concept和Vail concept两个概念车,未来量产化之后是否可能在中国看到?另外,Q3目前上市的车型搭载的都是2.0TFSI发动机,未来是否可能搭载更小排量?

薄石:的确,今年北京车展

上,除RS Q3概念车,奥迪还展出了Q3金龙驭风概念车。不过目前还只是概念车型,现在谈是否量产还为过早。至于发动机还有未来车型规划,需要进行系统全面的调研。

记者:据说Q3的预期销量比较高,希望接近Q5的销量,这是否有挑战性?怎么说服大家去买一个价格逼近Q5,但比Q5低一个级别的紧凑型SUV?

薄石:奥迪Q3自去年6月份在欧洲及个别地区上市以来,

已经售出了超过五万台车,我们也对这款车的市场前景充满信心;奥迪Q3的性能、高效,还有它的加速表现,在同级别当中都是引领的。科技装备无论是标配还是选配也是在同级别中最为领先的。还有一些配置是其他竞争对手所没有的,比如说选配的奥迪侧向辅助系统,主动式奥迪车道保持辅助系统等。并且,它是具有轿跑的设计,同时又具有良好的运动性能。

新京报记者 尹蔚

沃尔沃 纯电动C30 首批车交付

新京报讯 (记者魏学珍)7月20日,在上海国际汽车城“电动E年来”周年庆典活动上,15辆沃尔沃C30纯电动车正式交付上海电动汽车国际示范区,这是C30纯电动车在中国区首批交付使用的车型,也是示范区“电动100”实路测试项目的首支试驾车队。

沃尔沃汽车集团全球高级副总裁兼中国区董事长沈晖表示,此次沃尔沃C30纯电动车的交付和实路测试项目的启动,是沃尔沃汽车在中国的新能源汽车进程中迈出的坚实步伐,标志着Drive-E绿色驾控战略:优化内燃机、插入式混合动力和纯电动化,三种途径并进的战略在中国的全面落地。

据了解,C30纯电动车采用了24千瓦时锂离子电池组驱动,可通过家用普通220伏电源插座充电,充电时间为8-10小时,一次充电续航里程可达150公里。新车百公里加速为10.5秒,最高时速达到130公里。

“我们用实际行动响应国家刚刚发布的节能与新能源汽车产业发展规划,切切实实把新能源产品和推广经验分享给中国市场和消费者。”沈晖透露说,作为深耕中国本土市场的首家国际豪华品牌,沃尔沃汽车正计划联合零部件供应商共同开发,并将毫无保留地把新能源技术分享给中国汽车行业。

据了解,在该示范运行项目中,沃尔沃还将参与到地方政府推进新能源汽车产业化的每一个环节,包括电动车的技术支持、基础设施配套、电动车销售服务及二手车置换、保险理赔及车辆年检、电动车道路交通管理等。

传祺GS5 获C-NCAP五星安全评价

近日,2012年度第2批车型C-NCAP评价结果公布,广汽乘用车首款城市SUV传祺GS5获得49.1分,荣获五星安全评价。

传祺GS5在主、被动安全两大方面均达到五星标准。传祺GS5采用GAC高强度车身结构设计,乘员舱95%以上采用高强度钢和超高强度钢,车顶严苛的抗压设计符合美国专业SUV标准,6安全气囊及SUV中领先超短刹车距离,增强了被动安全的各个细节。

传祺GS5以8位一体主动安全体系进行武装,配备全新德国BOSCH第九代ESP动态电子稳定系统,EPB电子驻车系统、AFS随动大灯转向系统等。

传祺GS5作为广汽传祺首款SUV车型,提供2.0L与1.8T两种动力选择。传动部分匹配5速手动或5速自动变速器。其中官方公布的2.0L MT车型百公里油耗为8.8L,AT为9.4L,另外1.8T为9.5L。

新京报记者 张洁