

# B12 新车

## 新皇冠全面提升 2.5L 配置

首次在2.5L车型上配置G-BOOK智能副驾

在国内销售三年之后,第十三代丰田皇冠于上周推出中期改款,两个排量8个级别指导价从31.98万元至51.98万元。与老款相比,新皇冠定位进一步年轻化,取消4.3L旗舰车型,并在主力2.5L排量上进行更多配置强化。一汽丰田销售副总高放表示,希望今后新皇冠月销保持在4000辆以上。

### 外观内饰全新设计

一汽丰田销售公司总经理平野雅则表示,如今国内豪华车用户结构在改变,作为一汽丰田旗舰轿车,皇冠也需塑造出新形象。除在外观上更为时尚年轻,新皇冠也重视科技配置强化,如测距雷达、电动调节方向盘、前排通风座椅、驾驶席记忆、后排专属空调等经典配置如今扩展至更多级别车型,此前只在3.0L以上车型上搭载的G-BOOK智能副驾也首次运用到2.5L车型上。

新皇冠在外形设计上融入了更多流行元素,前脸格栅更加动感刚劲;雾灯区加大,LED组合尾灯向中部延伸,与车侧线条融为一体,在遭劲动感中更

优雅华丽。尾部则采用了与上一代皇冠相似的尾灯,牌照框上的镀铬条进一步拉长,形成贯通左右设计,简洁而高调。

内饰改变则集中于材质和色彩的搭配。

### 尖端科技全面搭载

与老款相比,新款皇冠取消4.3L车型,保留2.5L和3.0L排量,并进一步强化了2.5L主力级别地位,增加了更多丰田的特色配置,包括丰田独创的VDIM车辆动态综合管理系统,整合ABS车轮防抱死制动系统、TRC牵引力控制系统、VSC车身稳定性控制系统,进一步提高行车安全性。

同时,新皇冠首次在2.5L车型上配置G-BOOK智能副驾,通过连线二十四小时全天候的话务员服务中心,G-BOOK智能副驾能够为使用者提供包括路径检索、防盗追踪、紧急救援、道路救援在内的多种服务。

据悉,今年上半年,一汽丰田销售接近29万辆,小幅超出了预期,全年60万辆目标有望提前实现。

新京报记者 尹蔚



与老款相比,新皇冠定位进一步年轻化。

## 艾力绅国产上市

相比其他进口高端MPV,性价比优势明显

近日,东风Honda ELYSION艾力绅国产上市,成为日系三大品牌高端MPV中的第一款国产车型。VTi豪华版和VTi-S尊贵版将在全国各地上市销售,VTi舒适版预计10月后上市。作为东风Honda旗下首款高端MPV车型,艾力绅被寄予厚望。

近年来,MPV车型在中国市场发展势头良好,但国产高端MPV市场尚存在产品稀缺的情况,市场潜力有待挖掘。导入国产的艾力绅成本降低,VTi舒适版、VTi豪华版和VTi-S尊贵版三款分别售价28.38万元、29.38万元、31.98万元,相比起其他进口高端MPV高昂的价格,艾力绅性价比优势明显。

国产后的艾力绅是一款致力于体现新时代精英人士品位和风采的Stylish MPV。外观设计上,突出了前大灯和四层式镀铬格

栅设计,同时配以铝合金轮毂。艾力绅同时也对底盘离地间隙进行了下调,降低了整车车身的重心,并确保了车厢内宽敞的空间。

同时,艾力绅采用了先进的前后双横臂式独立悬架和减震系统。在日常行驶的路面上,无论是高速或低速前行,车辆都能表现出较好的稳定性;而在转向时,多余的侧向摆动和侧倾都能够得到有效抑制。当行驶中发生紧急转弯情况,转向不足时,VSA(车辆稳定性辅助系统)还可通过调节发动机输出和选择性试驾制动实现稳定车辆的功能。

宽享全座舱也是艾力绅的突出卖点之一,借由4935mm/1845mm/1805mm的长宽高,以及2900mm的轴距带来宽大的乘坐空间。全员七座的沙发座椅可以进行随意组合。

新京报记者 张洁



作为东风Honda旗下首款高端MPV车型,艾力绅被寄予厚望。

## 五菱荣光升级版上市

新京报讯 (记者魏学珍)上周,上汽通用五菱旗下的五菱荣光宣布推出升级版新车。新车将原有1.2L发动机升级为1.2X级别,并新增了1.5L双VVT动力的升级产品。16个配置车型售价4.7万-5.5万元。

作为“大微客”时代开创者的五菱荣光是在2008年上市的产品,目前累计销量高达116万辆,并成功在埃及实现海外组装生产。记者了解到,为了提升空间利用率和增强整车的装载能力,此次升级上市的五菱荣光进行了加长,使得整车长宽高达4490/1615/1900mm,载货空间能达到5200升。

新车最大的亮点是全系应用了上汽通用五菱最新的发动机技术,其中1.2X车型所搭载的B12升级版发动机百公里综合油耗降低7%,0-100km/h提速效率增加13%。而搭载双VVT发动机的1.5L新车型最大功率达到79kW,最大扭矩为145N·m。

另外,通过在发动机强音区域增加吸音和隔音材料,五菱荣光升级版降低了车辆行驶中所产生的路噪、风噪以及车辆自身运行所产生的噪音。新车还升级加配了座椅隔热、副仪表台、座椅框隔热垫等内置。

## 新一代马自达6 下月首发

明年国产,采用“创驰蓝天”技术

新京报社 (记者尹蔚)记者上周从马自达中国获悉,马自达将于8月底在莫斯科车展上首发其新一代马自达6车型,并首先推出轿车款。新车将全面采用“创驰蓝天”技术与“魂动”设计主题,并将于明年在一汽马自达实现国产。

这将是继CX-5之后,马自达新一代产品群的第二款车型。新一代马自达6也是第一款搭载马自达制动能量回收系统“i-ELOOP”的车型。“i-ELOOP”是马自达对汽车的基本性能等“基础技术”进行革新的基础上,分阶段导入电气设备的“阶段性发展战略”的第二阶段的最新技术,这较CX-5的“i-stop”智能怠速停止系统又进一步升级。

作为马自达6的第三代产

品,新车在动力性能、环保安全性和外观设计等所有方面均体现了马自达技术和制造工艺的最前沿水平,将定位为马自达的旗舰车型。参展莫斯科车展的新款马6搭载了定名为“创驰蓝天汽油发动机2.0”的直喷汽油发动机,以及6速自动变速的“创驰蓝天自动变速箱”。

在国内,新一代马6将于明年底在一汽马自达国产,届时将取代睿翼,并与第一代马自达6同堂销售。目前一汽马自达对新马6的生产准备工作已开始。

按照规划,未来马自达在华销售的车型将有60%以上搭载创驰蓝天技术,到2015年,在华生产的车型将从目前的6款增至10款。



8月底莫斯科车展上将首发新一代马自达6车型。