



新轩逸北京地区上市

7月20日,新轩逸北京地区上市发布会在世贸天阶举行。至此,新轩逸宣告登陆北京市场。新轩逸定位为一款“超越期待的旗舰家轿”,在动力上共有1.6L和1.8L两种选择,根据配置差异东风日产推出了8款车型,售价为11.9万—16.9万元。此外,此次同时上市的还有轩逸·经典车型,该车仅搭载1.6L发动机,有4款车型,售价为9.98万—12.08万元。

价格公布后,东风日产北京各专营店将同步销售。一位东风日产专营店销售人员介绍,日前,东风日产北京各店新轩逸已陆续到货,已经接受客户预订。

新轩逸车型及指导价

(单位:万元)

车型	售价
1.6L 手动舒适版	11.9
1.6L CVT 舒适版	12.9
1.6L 手动豪华版	12.5
1.6L CVT 豪华版	13.5
1.8L CVT 舒适版	13.7
1.8L 手动豪华版	14
1.8L CVT 豪华版	15
1.8L CVT 尊享版	16.9

轩逸·经典车型及指导价

(单位:万元)

车型	售价
1.6L 手动舒适版	9.98
1.6L 自动舒适版	10.98
1.6L 手动豪华版	11.08
1.6L 自动豪华版	12.08

新轩逸亮点 高配置更适合家庭使用

新轩逸配备了全新智能XTRONIC CVT变速器,可实现宽变速比7.3:1。节能驾驶模式下,使驾驶者在不改变驾驶习惯的情况下,油耗可在低油耗(6.2L/百公里)基础上再节省5%。同时,1.6L车型还配备了燃油双喷射系统。同时,车身钢板采用了980Mpa核潜艇级超强

钢(一般应用在核潜艇、深潜器等机械),打造超高刚性车身,并配合日产的多通道式区域车身结构,增强安全保障。后排腿部空间达到680毫米,增加了空间的舒适度。此外,510升的后备厢空间,可以容纳行李箱、婴儿车等较长的物品,特别适合家庭使用。



新轩逸车体更宽

新老轩逸对比

在新轩逸上市后,老款轩逸更名为轩逸·经典,与新轩逸共市销售,通过差异化配置拉长车型覆盖的价格区间,为消费者提供了更广泛的选择空间。

在外观设计方面,新轩逸相比现款更富运动感,紧凑的

长度、更宽更矮的车身营造出了运动的氛围;配合横向设计元素,增加了新轩逸的商务气息。相比现款轩逸圆润平直的腰线,新轩逸的线条增加了节奏感,分别表现在车头部分的曲线,以及中段至尾部的硬朗直线。

车身尺寸对比

(单位:毫米)

参数	新轩逸	老轩逸
车长	4610	4665
车宽	1760	1700
车高	1495	1510
轴距	2700	2700

在空间方面,新轩逸的车身尺寸为4610毫米、1760毫米和1495毫米,但此次并未再度加长轴距,轴距保持为2700毫米。虽然轴距没有加长,但车身宽度的加大让乘坐舒适性得到进一步加强。同时,车身高度降低了15毫米,但并未影响到车内驾乘空间,因为驾驶席的6向电动调节以及后排头部的凹位设计,很好地保证了驾乘人员头部空间;另外后排中间座位也配置了独立头枕。

内饰方面,新轩逸的仪表台分为了上下两层设计,上层部分是音响系统,下层面板手

套箱盖板整体内凹,空调系统和变速器面板连为一体。深色桃木风格的面板装饰,无论是纹理还是色泽方面都较现款有一定的提升。方向盘与仪表盘的结构及造型与骐达相近,同时在仪表盘位置增加了银灰色的装饰条。

动力方面,新轩逸配置1.6L和1.8L的自然吸气发动机。1.6L车型继续使用HR16DE机型,同时采用了新了骐达车型的配置版本,最大输出功率和扭矩分别比老款轩逸提高了7千瓦和1牛米。变速器升级为无级变速器,并加入ECO模式。

本版采写/新京报记者 张洁

