

# 流动的设计

——试驾西雅特伊比飒1.2T五门版

西雅特是西班牙最大的汽车生产商,已有60多年的历史。在西班牙其可谓家喻户晓,而在国内,它的名字才刚刚走入大众视线,很多人对其旗下小车伊比飒(Ibiza)更是知之甚少。不过这并不代表它不够出色,在近距离接触后,它给我带来了些许惊喜。

采写、摄影/新京报记者 何立军



## 高速公路 提速平稳

眼前的这辆橙色五门版伊比飒,配备了一台1.2L涡轮增压发动机,最大功率77kW,这也将是大众汽车(西雅特为大众汽车全资子公司)在中国上市的首款1.2T车型。一开始,对于整备质量近1.3吨的伊比飒来说,感觉1.2T发动机似乎小了,但经过100多公里的体验后,我的疑虑消失得无影无踪。

在拥挤的城市道路上行驶,0.8L车型和3.0L车型没有多少区别,但上了高速公路两者的表现就不可同日而语了。橙色的

伊比飒驶入高速公路后,车速从80km/h攀升到120km/h,提速过程中,即使猛踩油门踏板,推背感也不是很强烈,不过加速过程平稳,车速可以保持线性上升。我曾经尝试将车速提高到140km/h,此时动力还是比较充沛的,时速超过160公里应该比较轻松。几十公里的高速行驶后,如果不是事先知道这是一辆1.2L车型,还以为是在驾驶一辆1.6L或是1.8L车型呢。

## 山区公路 陡坡有点吃力

驶下高速公路进入山区,在

平缓坡道伊比飒应对自如,涡轮增压器适时介入工作,没有感觉到动力方面的欠缺。但在陡坡路段或是急弯线路段,伊比飒有些吃力,动力响应有些慢,表现和POLO 1.6L相当。下坡路段,在双离合器的配合下,可以精确地控制车速。伊比飒底盘调校具有典型的大众风格,比较硬朗、减震有韧性、路感清晰。在过弯时可以提供足够的支撑,保证了车辆的循迹性能。

值得一提的是,伊比飒的噪音控制非常出色,无论是起步还是高速行驶,或是加速过程中,在车内几乎感觉不到噪音,风噪和路噪也非常小。



伊比飒大小及内部空间和POLO不相上下,1.2T发动机和噪音控制是亮点。其具体表现就看其上市后的定价是否贴近市场。

### ■ 总评

发动机:1.2L直列4缸涡轮增压 最大功率(kW/rpm):77/5000 最大扭矩(Nm/rpm):175/1550-4100  
长×宽×高(mm):4061×1693×1445 轴距(mm):2469

### ■ 车型参数

# 冰纯

——试驾沃尔沃V60 T5

在去年年底试探性地推出了V60 T6之后,沃尔沃终于在上周将更全面的产品线推向市场,搭载2.0T引擎的T5版本的价格,也从45万元左右下探到了30万元以内,沃尔沃在进口中型旅行车这个小众市场实实在在地当了一把开拓者。

文字、摄影/新京报记者 崔卓佳



## 曼妙着流畅

其实,沃尔沃还是刻意避免V60被称为旅行车,毕竟这个市场还缺乏广泛认同,他们打造了一个SAV(运动型多功能车)的概念,只谈造型、性能和功能,毫不提及“旅行”二字。

虽然是S60的延伸车型,但这套基因化的品牌设计语言在V60上显得更加流畅,标志性的阶梯状腰线以更加曼妙的方式贯穿车身前后,直通车顶的尾灯也让车尾独具性感。

## 合理着轻盈

按照S80、S60和XC60的最新尾标规则,T5所代表的应该是那台与福特共享的2.0升直列4

缸涡轮增压发动机,最大功率240马力;而事实V60 T5上的是一台213马力的2.0升直列5缸直喷涡轮增压发动机,而且变速箱也不是其他车型上的6速双离合,而是普通6速自动。对于这种动力组合,沃尔沃给出的解释是为了配合SAV定位,提供更好的动力。

标定功率和扭矩的不同不是最主要的,在频繁的起步中会发现这套组合比4缸机要淡定一些,普通6AT的动作虽然没有双离合那么敏捷,但速比设置合理,不管怎么开它都能找准节奏。后背持续的挤压感证明了V60 T5动力的充盈。

## 清爽着真实

T5的舒适底盘比T6的运动

底盘加高了15mm,但保持了一如既往的北欧风格,清清爽爽,对路况没有太多修饰,各种坑洼洼洼如实汇报,但并不是颠簸,在刚性一流的车身中,得到的一种真实感。

StopStart停启功能在一定程度上降低了油耗,不过在城市拥堵状况下,最好还是开启带排队功能的自适应巡航系统,可以在城市车流中让车自动地跟着前车走走停停真是件让人羡慕的事。不过除了T6版本以外,只有T5顶配车才可以选装这一城市安全包。

除此之外,沃尔沃为V60提供了几乎全线安全装备,前后左右、撞人撞车的预警、自动刹车……反正只要你肯花钱就都提供。



这是一辆个性超级鲜明的车。它拥有独特的设计,在工程技术上也特立独行。因此,它所面对的群体也是个性的人,在中级豪华车市场,或许是一种别具一格的选择。

### ■ 总评

长×宽×高(mm):4628×1865×1484 轴距(mm):2776  
功率(Ps/rpm):213/6000 扭矩(Nm/rpm):300/2700-5000 发动机:2.0L直列5缸直喷涡轮增压  
变速箱:6速手自一体

### ■ 车型参数