

# B28雨季行车



大雨天车辆最好停到地势较高的地方。



涉水路面行驶时,应缓慢通过。

图/CFP



(上接 B27版)

## 热点1 贴膜

### “外侧装饰膜影响破窗”

新京报:有媒体通过测试以及一些技术专家的观点认为,遇到涉水逃生的紧急情况,车窗贴膜后更难砸开,是这样吗?

3M工程师满迪:现在汽车贴膜大部分是防晒膜,是贴在车内侧的,从理论上讲,这种贴膜基本不会加大撬开车窗的难度。如果是贴在车窗外侧的膜(很少,基本是装饰膜)要砸玻璃就会有影响,至于影响的程度要视胶的材质和膜的拉伸性能而定。还有一些朋友咨询防爆膜强度的问题,汽车几乎不会贴防爆膜,一般用于建筑物,防爆膜在玻璃碎了之后会保证它黏合成一体整块地落下来。

## 热点2 收费

### “车辆晾干无统一收费标准”

庞大日店区域经理侯博琳:大家都知道车被水淹、发动机熄火不能再启动,建议去4S店检查,不要自己晾干,尤其铺了地胶的容易积水。曾经有车主就是地毯积水,一段时间后底盘锈了。到4S店晾干的话工序很简单,只是有的情况比较糟糕,可能要拆了座椅。这方面厂家没有统一收费标准,一般经济型车晾干每辆700元到1000元。

## 热点3 落水后自动开窗

### 一汽大众“有先例,但还未得到确认”

新京报:网上一些车主说迈腾落水和撞车后车窗和门能自动开启?

一汽大众高级工程师洪治平:确有这案例,但还没跟技术部门确认。我觉得逃生渠道不局限在天窗和四个车窗,一汽大众的车主可以考虑从后备厢出来。

车主把座椅放倒后,在后备厢内就可以很轻松地开启车厢盖,之前有测试过大概40多秒能打开。比如宝来后备厢内侧有一个拉环,车主拉一下就能开启;高尔夫设计了一个槽,用钥匙划一下能打开;速腾、迈腾和CC都有不同的从后备厢里逃生的结构设计。

### 沃尔沃“案例真实,等待技术解释”

新京报:有个沃尔沃车主@王铁军在网叙述自己的亲身经历:两吨多的车被大水冲走,再次找到的时候发现车窗是开着的。有的车主自己总结说有这功能?

一家沃尔沃经销商总经理:该店曾有多位车主遇到过涉水天窗打开的现象,但都是车主之

间讨论发现有这么一个现象,曾经有车主说过他亲身经历的水没过腰线时车窗和天窗能自动开启,但车辆使用说明上没有介绍过。

沃尔沃中国公关段毅:案例是真实的,现在已经致电瑞典方面等待进一步的技术解释。

### 宝马“涉水自动降车窗属谣传”

新京报:网上各种版本称宝马部分车型可以在落水后,通过传感器的判断,自动开锁,车窗自动下降一半?

宝马中国公关部赵涛:宝马全系车型连续按两下启动键都能自

动解锁,车门会自动打开,这是机械结构设计时就考虑到的,但车窗和天窗都不会有反应。至于遇水的情况下,车门能自动打开的功能是没有的,只能按上述操作连接两下启动键开启车门后,自救逃生。

### 东风标致“不能确定有该功能”

新京报:有个微博@哲Hoo的网友说,307的发动机舱内放置了一个BSI电子控制模块,发动机涉水时这个模块会最先感应到,发出指令自动开启车窗和

天窗?东风标致公关部主任李楠鸿:跟技术部确认过了,有BSI这个模块,但从技术原理上没法判断有这个功能。

## 知识课堂

车损险:如果是车辆被水浸泡了,只要发动机没进水,只是需要更换零件、电路等,都属于车损险的保障范围。比如把车停在车库里,暴雨后被淹了,部分电路需要更换,这就可以用车损险来赔偿。

涉水险:涉水险保障的就是涉水行驶造成的损失。各家保险公司保险产品里有一种附加产品,叫发动机涉水损失险,比如车辆在行驶过程中,车辆涉水导致的车辆损坏赔偿。

## 涉水险 赔付不同

根据不同保险公司的条款,涉水险的理赔责任稍有不同。

人保、太保在涉水险职责中,规定两项行为致使损失可赔付:(一)被保险机动车在积水路面涉水行驶;(二)被保险机动车在水中启动。即,水中二次启动致发动机损伤亦可赔偿。而平安只规定了一条:因遭水淹或因涉水行驶造成发动机损坏的,保险人在出险当时的保险车辆实际价值范围内负责赔偿发动机的修复费用。二次启动致发动机损伤不赔偿。

此外,涉水险保险赔偿免赔率标准也不尽相同,其中,人保、太保每次赔偿实行15%的免赔率。平安则每次实行20%的免赔率。安邦同样为20%的每次事故免赔率。

## 二手泡水车辨别方法

- 1、由于雨水会携带大量细小泥沙,而且这些泥沙难以彻底清理干净,因此购买时需要将脚垫、地胶甚至车身隔音层掀开仔细查看,在一些缝隙中如果有细小泥沙,需要怀疑是否进过水。其他可能留有泥沙痕迹的包括座椅背面的口袋、储物盒、手套箱等部位。
- 2、检查车辆所有电器设备是否工作正常,一般水淹最容易导致电子设备故障。如果有条件,可以拆卸地板下、发动机舱内或

- 者后备厢内的线束接头(比如大灯、尾灯),如果接头塑料卡扣内有泥沙则有较大水淹风险。
- 3、车内塑料装饰板在进水后很容易变形,比如仿木装饰板一般是在塑料件上喷涂花纹并压制而成,水淹很容易造成变形,用手按压,如果有较大缝隙则有水淹风险。
- 4、车门有一圈密封胶条,有些车型用力即可拿下,通过观察车身焊点是否生锈可以

- 帮助判断车辆是否淹水,但新车的车身防锈做得较好,短时间泡水也不一定会有生锈。
- 5、后备厢备胎坑内往往会留有较明显的水痕。
- 6、车辆进水后,安全带上往往会留有水的痕迹,有些安全带被水泡后会变形、卷曲,安全带收紧器可能会生锈,导致安全带收回动作卡滞。

新京报记者 崔卓佳