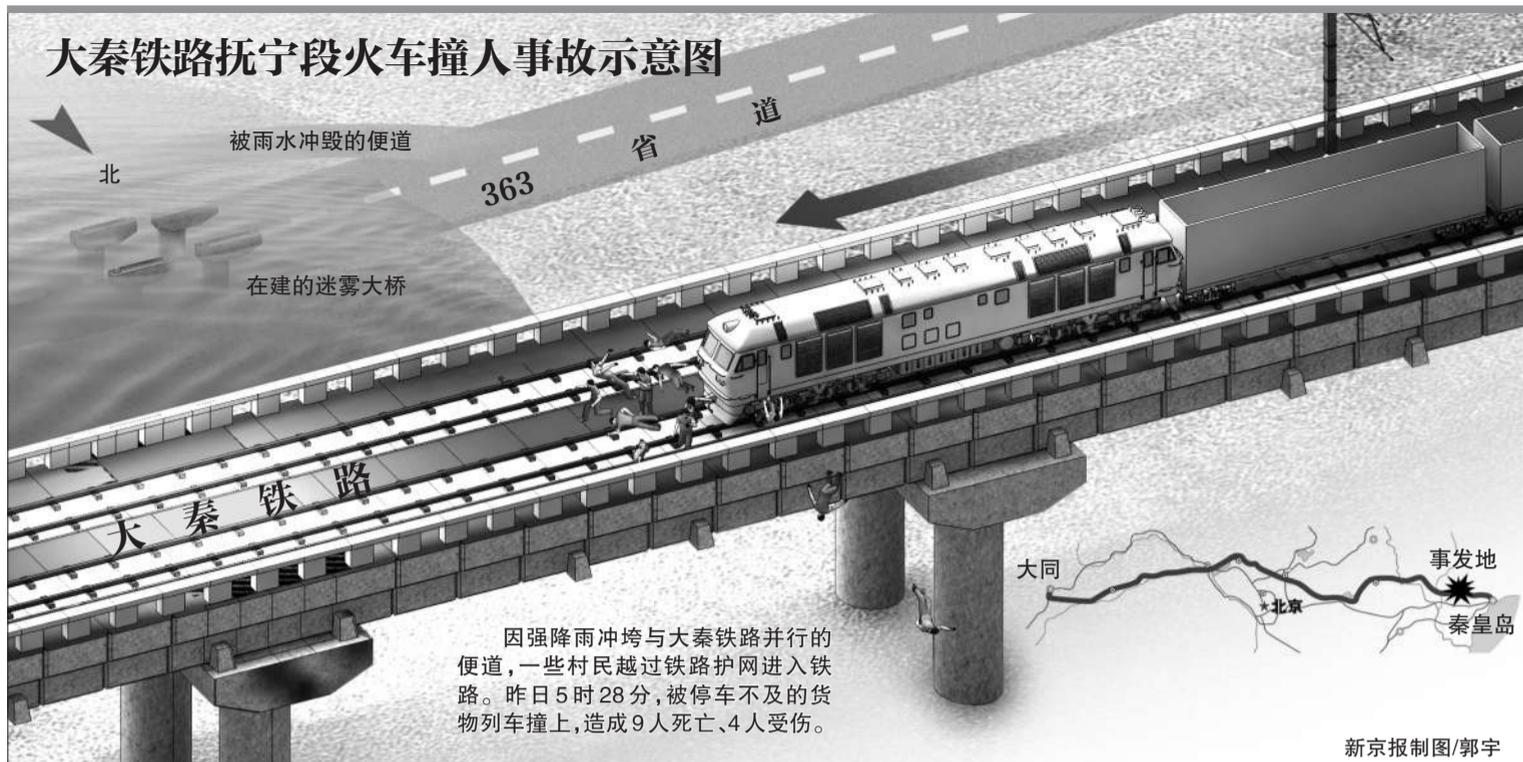


### 大秦铁路抚宁段火车撞人事故示意图



因强降雨冲垮与大秦铁路并行的便道，一些村民越过铁路护网进入铁路。昨日5时28分，被停车不及的货物列车撞上，造成9人死亡、4人受伤。

新京报制图/郭宇

#### ■ 探因

### 村民走捷径 登上铁路桥

记者在现场看到，迷雾河铁路特大桥南侧约200米，是一条东西向的363省道，被一条南北向的小河隔开，迷雾大桥正在施工，南侧紧邻的便道被近日的强降雨冲毁，行人难以通过。迷雾大桥东西两侧竖起挡板，提示行人车辆绕行。

据当地村民讲，因便道不通，迷雾大桥西侧的七家寨、巨各庄等村村民去抚宁县城，就得长途绕行。

大秦铁路高架桥横跨小河，村民推测，早上发生事故的村民可能不愿绕远，就抄近路上大秦铁路桥过河。

秦皇岛当地网友称，伤亡村民多为女性，“他们准备到秦皇岛栽花”。据死者家属介绍，登上铁路桥的村民大概有17人，他们是去秦皇岛栽花种树。他们从铁路高架桥西侧上桥，中途遇到两列火车，当时雾正浓，躲闪不及酿成惨剧。但此消息未得官方证实。

据铁路系统一位内部人士介绍，大秦铁路是我国山西、陕西、内蒙古西部地区煤炭外运的主要通道。因机车承载量大，铁路系统内部一直对其制动问题高度关注。近年来，铁路部门也在尝试技术改进，如引进自动化控制技术、电力牵引技术等先进技术改善制动问题。

#### ■ 追问

### 村民何以能上了铁路桥？

根据相关资料，太原铁路局大同到秦皇岛铁路线全线全栅栏封闭，所有平交道口实现立交化，被称为“平安铁路线”。

记者在大秦铁路迷雾高架桥东侧看到有值班岗亭。对于村民如何从西侧登上铁路桥的疑问，抚宁县官方和铁路部门没有回应。

抚宁县宣传部门称，因事发铁路高架桥，具体负责调查此事的部门为铁路警方。

此外，迷雾大桥南侧的便道被冲毁后为何没有迅速抢修，也成为当地村民质疑的焦点。

在百度贴吧吧营吧，一位名为“姐挺幸福的”的网友在8月2日中午12时21分曾发帖称“唉，迷雾大桥下道又坏了”，并附有数张照片。照片显示洪水冲断了正在修建的迷雾大桥一侧的便道。

# 大秦铁路抚宁段火车撞人致9死

因强降雨冲垮当地便道，村民越过铁路护网进入铁路；另有4人受伤

据河北省秦皇岛市委宣传部介绍，3日5时许大秦铁路抚宁段迷雾河铁路桥上发生一起重大交通事故，造成9人死亡、4人受伤。

因强降雨冲垮与大秦铁路并行的三抚公路便道，3日凌晨河北省抚宁县七家寨村的一村、二村一些村民越过铁路护网进入铁路。5时28分，沿大秦铁路行走至卢龙北站至后营站间的迷雾河铁路特大桥时，被停车不及的货物列车撞上，造成9人死亡、4人受伤。

事故发生后，当地已启动突发事件应急预案。4名伤员已送到抚宁县医院救治，事故原因正在调查中。

据新华社电

## 事发 “两个村民被撞下高架桥”

事发现场在秦皇岛抚宁县台营镇境内，位于抚宁县城北部。

据官方通报，昨日5点28分，因强降雨冲垮与大秦铁路并行的三抚公路便道，村民越过铁路护网进入铁路，沿大秦铁路行走至卢龙北站至后营站间的迷雾河铁路特大桥时，被停车不

及的货物列车撞上，造成9人死亡、4人受伤。

大秦铁路迷雾村段是一条东西走向的高架铁路桥，桥面有两条铁轨。

事故现场位于高架铁路桥中央位置偏东方向。桥面靠北侧铁轨旁，还留有血迹、饮料瓶、矿泉水瓶和卫生纸。

记者在现场还发现了一只军绿色胶鞋和一只白色布鞋遗留在铁轨边。

下午5时许，相关官员一行十余人实地勘查事故现场。据一名工作人员介绍，事发时，有两名村民直接被火车撞下高架铁路桥。

在高架桥下的玉米地里，散落着薄膜和塑料布。



事发后，相关部门领导来到事发点勘查。



迷雾桥正在施工，边上的便道被大雨冲毁。

## 伤亡 4名伤员无生命危险

官方通报，死伤村民来自河北省抚宁县七家寨村的一村、二村。

下午3时许，记者从一村村支书姜永才(音)处获知，9名死者中，一村有3人，二村有2人，四村有1人，以及其他村庄的3人。其中一村死者为鹿金兰(音)、沈芳茹(音)、刘燕春(音)。

九名死者的遗体已被送至抚宁县殡仪馆。姜永才说，“家属情绪不太稳定，相关部门正在做安抚

工作。”

4名伤者分别被送至抚宁县人民医院和县中医院。下午6时，在抚宁县人民医院外科四楼的病房，记者见到了三名女性伤者，她们的头部和肩部用纱布包裹。记者在病房内看到一名伤者处于昏迷状态。

抚宁县委宣传部透露，事故发生后，该县立即启动医疗救援工作应急预案。

抚宁县人民医院和抚

宁县中医院第一时间赶赴现场进行救援，通过急救绿色通道及时将4名伤者送至医院抢救，并组成了由骨科、胸科、脑外等多部门人员参与的医疗救治专家组，对伤者进行了积极救治。官方称4名伤员生命体征平稳，无生命危险。

此外，事发铁路已经恢复通车，昨日下午4点记者在现场采访时，不时有火车从事发高架桥通过。

#### ■ 资料

**大秦铁路** 大秦铁路是中国新建的第一条双线电气化重载运煤专线，自山西省大同市至河北省秦皇岛市，纵贯山西、河北、北京、天津，全长653千米，1992年底全线通车，是中国西煤东运的主要通道之一。2011年年运量达到4.4亿吨。