



7月25日,从房山区韩村河镇去往圣水峪村的途中,一段道路被洪水冲垮,路基被洪水“掏空”。

新京报记者 周岗峰 摄

房山乡村路恢复公交还需1个月

暴雨后隐患难除路段将重新规划选线;150多处损毁公路已进行初步方案设计

新京报讯 (记者汤畅) 昨日,北京市交通委路政局有关负责人做客城市服务管理广播时称,“7·21”暴雨中150多处损毁公路目前已进行了初步方案设计,部分受地质灾害影响不能根治的隐患路段,将重新规划选线,并提升整体防护标准。

市交通委路政局有关负责人称,目前,房山区乡村公路能保证基本出行,但要恢复公交通行还需一个月。

暴雨损毁路基 29.2万立方米

据介绍,“7·21”暴雨一度造成全市县级以上公路阻断47条,路基损毁29.2万立方米,路面损毁47.7万平米,桥涵损毁159座(国道43座,市道39座,县道77座),道路积水156处。经过抢险,被阻断的47条县级以上公路于7月底已全部实现通行。

目前,房山区14条县级以上公路至7月28日已全部抢通,乡村公路能保证基本出行,但要恢复公交通行还需一个月。

对150多处损毁公路设计方案

北京市交通委路政局有关负责人称,“7·21”暴雨后,路政部门在抢险的同时,也在开展灾后重建,并制定了

很多水毁道路的修复方案,先通后畅,分期分批实施。此外,派专业部门普查一些道路、桥梁的情况,核查既有道路、在建公路的泵站,排水能力不足的要升级改造。在资金方面,还将今年计划的部分建设资金调整到灾后重建中。

据该负责人介绍,7月28日,路政部门组织专家组,对损毁的150多处公路进行初步方案的设计。对于

不能根治的隐患路段,如一些沿溪线,将重新规划进行选线,并提升其整体防护标准。

此外,今年还将对108国道沿线防治地质灾害,以及111国道等地质灾害比较多的道路进行防御工程。

针对近日北京城区多处路面出现塌陷,路政局有关负责人表示,市民发现道路病害,可拨打24小时路政服务热线63176255反映情况并提建议。



■ 水土保持

水土保持设施 修复需3年

142条小流域水土保持设施功能待修复

新京报讯 (记者饶沛) 北京市水土保持工作总站通过对房山和门头沟调查显示,“7.21”特大自然灾害给两区的小流域造成洪水溢沟等6种受灾形式。市水保总站将与当地政府联手,力争通过3年建设,恢复142条小流域受损水土保持设施的功能。

小流域通常指二、三级支流以下,相对独立和封闭的自然汇水区域。

昨天,市水务局消息,市水保总站通过对房山和门头沟两区小流域调查,发现受灾形式主要有洪水溢沟;冲毁道路、村庄、农

田及建筑物;沟道工程、跨河路桥损坏;引排水沟道沟底冲刷下切;沟岸坍塌;山体滑坡;梯田阶坎垮塌等6种。

市水保总站组织科研力量分析本次及多年平均暴雨特征,将划分小流域安全等级,确定谷坊、护村坝、护地坝、排洪渠等防护工程建设标准。

市水保总站将与当地政府联手,力争通过3年建设,恢复142条小流域受损水土保持设施的功能,保证农业正常生产、村庄环境恢复,保障流域防洪安全、生态和水源安全。

■ 校园安全

受灾地校园 逐楼查隐患

市教委正抓紧研究制定资金支持方案

新京报讯 (记者杜丁) 房山、怀柔等五区县启动中小学校舍隐患排查,昨天,市教委消息,此次拉网式隐患排查将逐楼逐栋全面排查,包括公办学校、民办学校、打工子弟学校、幼儿园园舍。

据介绍,此次房山职业学校实训基地、四〇一学校和北京师范大学良乡附属中学等受灾严重,房山区教委主任郭志族介绍,目前房山区中小学没有造成重大灾害,无人员伤亡,无房屋倒塌。目前,房山区有6所学校积水严重或围墙被毁,部分在建工程受到较大影响,

具体损失情况正在评估。

8月1日,市教委赴房山、怀柔、顺义、门头沟、密云和平谷检查“7.21”中小学受灾情况。市教委相关负责人表示,这些区县将再次拉网式隐患排查,要逐楼逐栋全面排查,包括公办学校、民办学校、打工子弟学校、幼儿园园舍。发现存在安全隐患的校舍,及时聘请专业机构做房屋安全鉴定,制定整改方案和预算需求,加快实施,及时消除安全隐患。

目前,市教委正抓紧研究制定资金支持方案,近期下达灾后恢复资金,确保受灾学校9月1日顺利开学。

造林积水 2万亩

从“7.21”到昨天,北京城区树木倒伏已经超过240棵,3500多平方米的草坪被冲毁。

今年25万亩平原造林任务中,有近2万亩的平原造林积水,2.3万棵树木倒伏。

初步估算,本次暴雨给本市园林绿化产业共造成近10亿元的经济损失。目前,专家正在进一步核查受灾情况和具体损失。

新京报记者 饶沛