

# 新桑塔纳与新捷达共享平台

新京报 (记者崔卓佳) 即将于年内上市的新一代桑塔纳(桑塔纳NF)与新捷达(捷达NF)目前已经分别在上海大众仪征新工厂以及一汽大众成都工厂开始试装。据悉,这两款车将彻底放弃原有平台,采用相同平台进行生产,但产品定位将有所区分。并且,这两款车将作为大众全球车型在多国落地。

## PQ25平台上的新兵

老款桑塔纳是上海大众从巴西大众引进的第一款产品,其原型为上世纪80年代第二代帕萨特,平台也是B级车平台,随着产品老化,逐渐成为上海大众

价格最低的入门车型。新捷达是一汽大众导入的第一款产品,其原型为第二代高尔夫的三厢版(在北美称为Jetta MKII),是80年代典型的A级车代表。

这两款老车型历经无数次改款,一直延续生产至今,是目前国内生产时间最长,累计销量最大的产品。但随着技术严重老化,最终还是到了退出历史舞台的时刻。

据记者从上海大众和一汽大众方面获得的信息,虽然新一代桑塔纳(内部编号VW253)与捷达(内部编号

VW253-2)分开进行研发,但基于统一平台。该平台是基于大众Polo、斯柯达晶锐等通用的A0级车平台——PQ25平台打造,两家合资公司的研发部门与大众汽车总部分别联合对这一平台进行了适应性改造,轴距和轮距均有调整。

在动力总成方面,新桑塔纳和捷达都放弃了老款发动机,改用大众最新动力总成,刚投产不

久的EA211系列(1.2L-1.6L)可能成为主要动力源。

## 依旧风格不同

新桑塔纳和新捷达定义在A0级和A级之间,但仍将体现不同的风格,避免直接竞争。

尺寸上看,新桑塔纳相比老款外观尺寸缩小,但更合理的内部布局让车内空间扩容;新捷达则相比老款在空间上有显著提升。在设计方面,两款车

有一定区分,桑塔纳更显稳重大气,偏公务感;捷达更加精致、活跃。区分也体现在内饰设计上,捷达空调出风口为更时尚的圆形,而桑塔纳为更稳重的方形。为了避免直接竞争,上海大众将停产现有三厢Polo,新一代Polo三厢版本也不再引进。而一汽大众则会新捷达布局于宝来之下。

另外,虽然上海大众和一汽大众均宣称是在本土体系下完成了两款车型的开发,但这一代桑塔纳与捷达将不仅仅针对中国市场,而是作为大众全球车型推出,10月将在德国进行新车的首发仪式,该车还有望在巴西、俄罗斯、印度、东南亚等市场投产。预计国产车型将在10月底上市销售。



## 飞思 1.6T 超 200 匹

新京报 (记者崔卓佳) 现代飞思 1.6T 车型将于 8 月 16 日在国内正式上市,其 11.6GTDi 引擎最大输出功率达 210 马力,改变了老款动力不足的局面。

Veloster 飞思是现代推出的一款紧凑型轿跑车,拥有不对称设计的 3 个车门,造型体现了现代汽车最新设计理念,内饰设计也在老款基础上进行了细节修饰。

目前在售飞思匹配 1.6L 自然吸气发动机,动力平平。而新

搭载的 1.6T 发动机采用双涡轮增压和缸内直喷技术,其最大输出功率为 210 马力,峰值扭矩为 265N·m,动力输出已经超过了包括宝马、通用在内的诸多在售 1.6T 车型。在 6 速双离合变速箱的配合下,其 0-100km/h 或将缩短到 7 秒左右。

新车预计售价在现有车型基础上略有上浮,为 20 万-23 万元,目前北京各经销商已经接受预订。



## K5 特别版设计配置均升级

新京报 (记者梁静晶) 上周,东风悦达起亚宣布将推出 K5 的十周年特别版。特别版是在 K5 原有 8 个车款基础上,除 2.0 升低配的 3 款外,其余 5 个车款进行配置升级而来。售价方面,2.4 升两个车款价格保持不变,2.0 升的 3 款特别版价格上调了 2000 元。

特别版车型大幅增加了金属镀铬元素的运用。除了全系统一更换上最新设计的 Logo 外,东风悦达起亚还为 2.0 DLX 以上黑色车型提供了包括镀铬前

中网、全新 18 英寸多辐式动感镜面炫亮轮毂及侧身镀铬装饰裙边在内的升级配件。内饰方面,K5 十周年特别版采用了高光黑内饰,同时还针对方向盘、TGS、控制面板和变速器面板等四个部分进行了升级。此外,它还搭配了含换挡拨片的多功能方向盘,具备方向盘回正提醒、后排座椅加热等功能。新车仍将沿用现款 K5 的动力系统。记者从北京经销商处获悉,新车目前还没有到店,现款 K5 的优惠幅度超过两万。

## 红岩推金刚 D10 升级版

新京报 (记者魏学珍) 上汽依维柯红岩于上周推出了“红岩金刚 D10 升级版”。这次推出的新车是在年初推出的金刚 D10 基础上对整车进行了优化加强。

新车在悬架方面,采用优化平衡轴支架结构和断开式平衡轴,匹配四骑马螺栓卡,降低底盘重心,承载能力相对传统 STEYR 悬架提升 50% 以上;在车架方面,新车加装后稳定杆、加长侧护板、衬梁延长至尾端。上汽依维柯红岩相关人士透露,增配后的“红岩金刚 D10 升级版”将作为中低端市场的产品主力。另外,新车在增配后,不但没有加价,反而在原有的基础上让利 1 万元左右。

## 福田雷萨推天然气工程车

新京报 (记者尹蔚) 福田雷萨近日将推出首款 LNG 天然气搅拌车,续航里程达 400 公里,排放达到国 V 标准。

据悉,这是继福田与北京公交集团签订 90 辆 LNG 公交车销售合同之后,在天然气汽车领域的又一突破。而福田雷萨 LNG 搅拌车通过液化天然气,纯度更高,存储量是 CNG 的三倍,续航里程达 300-400 公里。相比去年推出的福田雷萨 52 米泵车,该车将进一步丰富其环保产品线,是福田雷萨践行节能环保的开端。

## 海马郑州明年推首款 A 级轿车

新京报 (记者尹蔚) 记者上周从海马汽车获悉,海马郑州明年将推出一款入门级 A 级轿车,定位介于福美来和海福星之间,并将成为海马郑州独立规划的首款轿车,但尚未命名。

新车由海马郑州独立开发,设计与去年上海车展展出的海马概念车 ZM2 高度相似,进气格栅采用直线条的镀铬装饰,简单硬朗。尾部基本与 ZM2 相同,只是尾灯做了少许

改变。车身尺寸约为 4520 × 1720 × 1500mm,轴距为 2600mm,达到 A 级紧凑型轿车标准。

这款新 A 级车今后将与海福星并存。动力方面,该车将搭载海马自主研发的 1.5L 发动机,最大功率为 77kW,目前该发动机已广泛应用在海马丘比特和海福星之上。传动方面将匹配 5 速手动或 AMT 六挡序列变速器。



## 欧马可 1 系商务版上市

新京报 (记者尹蔚) 近日,搭载康明斯动力的福田欧马可 1 系商务版开始在国内销售,指导价为 8.28 万元。该轻卡排放达到国 IV 标准,并可升级国 V,同时核心零部件享受 3 年 20 万公里保修,维护成本仅同类产品的 1/4。

按照福田汽车的规划,康明斯动力将不断匹配至福田的高端轻型商用车产品,从欧马可,奥铃到拓路者等。此次推出的欧马可 1 系商务版采用由福田康明斯生产的 ISF2.8 发动机,其零部件种类仅为

同类产品的 60%,重量减少 20%,是同级中重量最轻、体积最小的发动机,其最大功率达到 87KW,动力明显高于现款欧马可搭载的五十铃发动机,同时百公里经济油耗较同类产品最高可节省 8%。

