

■ 宏观大势

# 流通体制改革离不开清理公路收费

流通领域的体制改革应该与解决公路收费结合起来,由国家拿出总体方案,争取在短期内有明显的推进,并以此为突破口来推进流通领域体制的改革。

国务院8月7日发布了《关于深化流通体制改革加快流通产业发展的意见》。《意见》明确提出,要通过降低流通环节费用,加大流通业用地支持力度、税收优惠等措施,助推流通体制改革,加快流通产业发展。

流通领域是一个经济体内市场健康运转的保证。改革开放以来,我国的流通业发展迅速,已经成为市场经济的一个重要组成部分。但是,由于体制上的滞后,流通领域还存在着不少问题,这突出表现在近年来流通成本呈不断增加的势头,社会所创造的财富大量消耗在流通领域,并且推高了物价水平。

这个问题的存在,指向了我国流通渠道在繁荣的表

面存在的不畅通,这种不畅通的特征便在于流通环节过多,特别是公路收费已经成为制约流通产业发展、推高物价的一个重要因素,已经到了非得动大手术不可的地步了。当前,我国正在积极推进经济结构的转型,期望以拉动内需来保证经济持续增长,但是流通领域的这种环境收费使得物价成本无法压下去,也制约了社会购买力的提高。

此次国务院出台的《意见》,注意到了这个问题,并且提出了着力降低流通费用的目标。如抓紧出台降低流通费用综合性实施方案,落实好鲜活农产品运输“绿色通道”政策,规范农产品流通领域收费行为,坚决取缔违规和不合理收费。这当然是

一个正确的方向,但要实现这个目标,让流通费用有效地降下来,不能仅仅在减税上做文章,事实上由于近年的税收增速受经济景气度下降的影响而正在减少,降税的空间并不是很大。因此,降低流通成本,需要抓住社会的重点关切,这个关切点就是久拖不决的公路收费问题。

公路是我国物流的主要途径,特别是一些农产品进城,主要依赖公路运输。但是,公路上设置的收费站却使物流成本无法降下来,也引起了民众的广泛批评。自去年6月起,交通部等五部门联合开展针对收费公路违规及不合理收费项目的专项清理已经一年多,但停止收费的公路却

指可数。一些地方未对将政府还贷公路违规转让或采取行政措施转成经营性公路进行建设和管理的问题提出整改意见,个别地方还以搭建公路建设融资平台为由,继续进行违规转让或变更收费权属。

解决公路收费问题之所以进展不大,是因为确实面临现实的困难。比如,一些高速公路已经成为上市公司,不使其收费牵涉到产权保护问题。但是,这种问题本身是我国高速公路建设中的失误所引起,具有社会公益性质的公路本来就不宜成为上市公司。解决这个问题并非没有可行的途径,比如,可以通过政府回购或资产重组等手段让这些高速公路公司退出

本市场,还路于民。其中的关键是需要打破部门利益和地方利益,让公路收费这个“小局”服从流通领域体制改革这个“大局”。

在此次国务院出台的《意见》中,提出了诸如组建全国骨干流通网络、支持大型流通企业上市融资等目标。但是,这些都是长期目标,在短期内很难对降低流通成本有直接的效果,而且如果仅仅从这些方面着手,可能反而会进一步加重流通成本。因此,流通领域的体制改革应该与解决公路收费结合起来,由国家拿出总体方案,争取在短期内有明显的推进,并以此为突破口来推进流通领域体制的改革。

□周俊生(上海 财经评论人)

## 常言道

●重庆市现在工业园区年工业销售产值为1万亿元,该市计划在未来10年提升至6万亿元。黄奇帆为这6万亿元设计了一个任务分解指标,首先是电子工业1万亿元,另几项分别由汽车、化工、装备制造、能源产业及服务业等承担。

据《第一财经日报》  
短评:包干到户?

●截至8月7日,全国共有29个省市公布了上半年的GDP数据。所有省市的GDP增速与上年同期相比均有不同程度下降,北京、上海、广州等地区GDP增速明显放缓。此外,29个省市的GDP总和比全国公布的GDP数据高出2万亿。

据《长江商报》  
短评:剩下的地区GDP只能报负数了?

●从2010年下半年起,凡客开始尝试将部分服装产能转移至孟加拉国。为凡客代工的工厂负责人介绍,孟加拉国的主要优势在于人力成本低,比国内低近30%。

据《第一财经日报》  
短评:大势所趋。

●巴西民众去年150天的工作收入是用来缴税的,超过法国(149天)、西班牙(137天)和美国(102天)。在巴西经营的企业对多如牛毛的税费头疼不已。不合理的税收结构更是巴西物价高企的罪魁祸首之一,巴西iPhone 4S 32G价格高达1650美元。

据新浪网  
短评:巴西实行全民免费医疗。

●今年4月,阿迪达斯代工万邦终于给员工涨了工资。在接受记者采访时,自称已经在万邦工作了8年的张丽说,她现在的基本工资是990元,这是因为公司涨了90元的基本工资。“这是公司第一次给我们涨工资。”

据《第一财经日报》  
短评:从统计的角度,工资涨了10%,跑赢CPI。

●中国发展研究基金会发布《我国城镇化进程中的住房保障问题研究》报告提出,我国已有20余年没有对城镇住房存量和居民居住条件进行普查,基本情况还不甚明了,许多决策存在拍脑袋的嫌疑。

据《第一财经日报》  
短评:住房普查比人口普查还难吗?  
栏目主持人:灰常

■ 谈股论市

# 上市公司财务安全近四年最差折射啥

我国上市公司营业收入已占到GDP的半壁江山。上市公司的总体经营财务状况基本可以体现我国宏观经济运行的态势。

商务部研究院报告预警:上市公司财务安全为近四年最差。1/4非金融上市公司财务现风险,创业板成重灾区。(据8月8日《经济参考报》)

我国上市公司营业收入已占到我国GDP的半壁江山。上市公司的总体经营财务状况基本可以体现我国宏观经济运行的态势。

报告显示,2012年中国非金融上市公司总体财务安全状况快速下降,创下2008年金融危机以来最差,多数行业的系统性风险已经显现。

从行业看,有11个行业财务安全状况出现快速下降。农林牧渔行业财务安全指数下滑幅度较大并不奇怪,无论哪种形式的经济下滑,弱势的农林牧渔都首当其冲,都是第一个受害者,主要原因是需求下降带来的冲击。机械工业财务安全状况快速下降,这些行业是工业的基础产业,整个工业企业不景气决定了这些企业财务指标好不到哪里去。其实,财务指标正在恶化的还有房地产行业、钢铁行业、电力企业以及煤炭企业等上市公司中的航空母舰。这不但使得上市公司

整体财报风险显露,而且直接影响到整个宏观经济走势。

更加值得重视的是,虽然商务部研究院的《报告》反映的是中国非金融类上市公司的财务安全快速下降情况,但背后预示着重金融企业的财务安全即将出现快速下滑。经济决定金融,有什么样的经济就会有怎样的金融。整个宏观经济走势低迷,随之金融行业的衰退就会到来。在上市公司中商业银行都是航空母舰,都在成份指数里。我国商业银行目前的盈利模式主要是依靠存贷款利差来增加收入和利润。而贷款对象主要是企业,特别是上市公司成为银行贷款争夺的对象。上市实体企业不景气,财务安全大幅度下降,很快将会波及到贷款本息的偿还问题,最终将影响到商业银行的财务经营和安全问题。这只是一个时间问题。

整个上市公司财务安全堪忧,四分之一实体上市公司财务现风险,能让A股有怎样的表现呢?股市的全面好转决定于宏观经济全面好转,这才是市场颠扑不破的规律。

□余丰慧(河南 职员)



■ 财经漫谭

## 清仓

《羊城晚报》报道,英国的斯托克市议会计划将该市数千套空置的房子以1英镑一套的价格出售。该市现在有4763套长期空置、日益破败的住宅,其中许多都是无人居住的公租房,至少2700套住宅的空置时间已经超过了6个月,导致城市日益萧条。

买主惟一需要遵守的“限制条件”是:必须从当地政府低息贷款3万英镑用于重新装修房子,并且买主必须在房子中至少住满5年后,才能将这处房屋重新对外出售。

新京报漫画 许英剑