

# B10 车谈/国际



雪佛兰首席工程师 Al Oppenheiser 近日公布了新款 Camaro ZL1 敞篷跑车的官方售价——最低价 60445 美元。这款跑车搭载了一台 6.2 升 V8 引擎，雪佛兰新款的 MyLink 人机界面操作系统也将安装在这款车上。此外，雪佛兰还公布了新款 Camaro 1LE 硬顶版的价格为 37035 美元。  
(朱行远)



上周，宝马全新 X5 的谍照曝光，海外媒体称新车预计将在明年正式亮相，全新 X5 的亮点在于它或将推入门级的 2.0T 车型，此外前脸也将有小幅调整。

从网络谍照看，新款 X5 格栅更为突出，比现款要宽大一些。据了解，全新宝马 X5 车身尺寸将略有加大，采用更多轻量化材质与设计，整体车重有望减轻 150 公斤以上。动力方面，现款 3.0T 以及 4.4T 汽油发动机将在新款 X5 上继续服役，此外还可能新增一款 2.0T 入门级车型，其最大功率或为 183kW。  
(梁静晶)



本田汽车日前正式对外公布了一组全新一代本田雅阁四门轿车和双门跑车的官方图片。与现款车型相比，全新雅阁双门轿跑在设计上延续了雅阁系列车型的经典设计，同时又针对车身线条进行了优化，增加了车内的驾乘空间，车门把手也采用全新样式。动力方面，全新雅阁双门轿跑预计将采用与四门轿车相同的汽油发动机。其中，入门级车型将搭载 2.4L 汽油发动机，而旗舰车型则将搭载 3.5L V6 汽油发动机。本田还计划推出雅阁插入式混合动力版。  
(朱行远)

## 一线城市再购车主比例达 58%

新京报讯 (记者尹蔚) 上周，尼尔森与中国汽车工业协会联合发布的首份《一线城市汽车消费白皮书》显示，以北京为代表的一线城市，换购和增购新车的车主比例已占新车车主总量的 58%，二手车总体购买意愿达 31%，明显高于全国平均水平。

白皮书显示，北京等一线城市的增购和换购车主比例分别为 35% 和 23%。他们与初购车的车主有显著差异，职业主要是私营业主和私企中高层管理人员。同时

换购车主以 70 后居多，增购车主以 80 后居多。从意向车型看，增购车主对 12 万至 30 万元的中级轿车，以及 50 万元以上的豪华车意向更高，而换购车主则倾向不同价位的 SUV 车型。

此外，尼尔森调研还发现，北京市场愿意购买二手车的车主比例在有计划购车车主比例中达到 31%，高于全国平均水平。其中 70 后和 80 后将是二手车主要消费者，车价低于 8 万元和高于 50 万元的二手车最受青睐。

### 召回

## 宝马全球召回 3.2 万辆

上周，海外媒体报道称，宝马汽车将在全球范围内召回 3.2 万辆汽车，原因是车辆的电动辅助水泵出现过热起火的危险。召回的车型涉及安装有 8 汽缸或者 12 汽缸涡轮增压发动机 2008 至 2011 年款宝马 5 系、5 系 Gran Turismo、7 系、X5 SAV 以及 X6 SAV 车型。宝马汽车公司将从本月起通知问题车辆车主，召回问题车辆并更换辅助泵。  
(梁静晶)

## 金龙召回 144 辆金旅牌客车

上周，因座椅强度不足存在安全隐患，厦门金龙旅行车有限公司决定自 8 月 10 日起，召回部分 2011 年 11 月 16 日至 2011 年 12 月 30 日期间生产的 2007 款金旅牌客车，涉及数量为 144 辆。该公司将为召回范围内的车辆免费更换驾驶员座椅总成、乘客座椅椅脚及硬塑料件后背板和扶手等，以期消除安全隐患。  
(尹蔚)

### 短消息

● 丰田近日宣布其研发的首款氢燃料电池轿车将于 2015 年在美国上市。丰田美国首席执行官 Jim Lentz 表示，这款轿车所使用的电池在性能上将远高于目前电动车所用的锂电池，这款产品的售价将在 5 万美元左右。同时他还透露，2015 年丰田将会推出包括氢燃料电池、混合动力以及插电式混合动力在内的一系列新能源车产品。  
(朱行远)

● 近日，PSA 集团宣布暂停从三菱引进其生产的 i-Mievs 电动车，实际上，PSA 公司是将其重新贴牌后，分别作为标致 iOn 和雪铁龙 C-zero 两款电动车销售。自 2010 年起，PSA 已经从三菱引进了 10 万辆 i-Mievs 电动车，但今年前 6 个月，iOn 和 C-zero 分别只卖出了 900 和 1200 辆，销量同比下降 40%。PSA 官方表示，高成本、充电设施短缺和续航里程低是导致电动车销量不佳的主要原因。  
(朱行远)

● 菲亚特集团近日公布了其今年二季度财报，财报显示，集团二季度实现了 4.4 亿美元的净利润。但集团发言

人表示，菲亚特品牌已经在欧洲亏损 1.7 亿美元，营收同比下降 10%，尽管其他地区销量增长明显，但由于过度依赖欧洲市场，如果没有其他子品牌的帮助，菲亚特集团可能在当季已亏损近 3.03 亿美元。  
(朱行远)

● 日前，瑞典萨博汽车的现拥有者荷兰世爵公司，正式向美国法院提起诉讼，要求美国通用集团为萨博破产一事赔偿 30 亿美元。世爵指控通用集团主动阻碍了中国公司收购萨博公司的交易行为，从而导致萨博最终破产。通用则认为这次指控毫无根据，根据美国法律规定，通用有 20 天的时间作出回复。  
(朱行远)

● 日前，通用首席市场营销官 Joel Ewanick 宣布辞职，而前不久刚被公司任命为欧宝首席设计师的 Dave Lyon 也突然离职。通用尚未对此做出解释，不过外界认为此举是通用首席执行官 Dan Akerson 对管理层的重新洗牌。目前，Joel Ewanick 的工作由负责美国销售和服务业务的副总裁 Alan Batey 暂时接替。  
(朱行远)

## Google 自动驾驶汽车安全行驶超 30 万英里

新京报讯 (记者张洁) 日前，Google 宣布其测试中的自动驾驶汽车已经安全无事故行驶了超过 30 万英里。Google 强调这样的安全行驶是在“大量各不相同的交通环境”下取得的。这样的测试结果对于 Google 无人驾驶汽车项目来说具有重大的意

义：30 万英里的行驶里程已经超过了大部分普通轿车的生命周期。

不过 Google 同时表示他们还需要再接再厉进行更多的测试，在汽车正式上市之前还要继续测试更多的路况、跑更长的里程，以及添加更多的车型。