

“未来超跑市场增速在20%到30%”

兰博基尼亚太总经理马特罗认为,中国超级跑车市场现在还非常小

上周,一辆以“奔跑的公牛”为主题的彩绘版兰博基尼Gallardo LP 550-2跑车现身北京宋庄艺术区,开启兰博基尼与艺术领域的首次跨界合作。兰博基尼亚太公司总经理马特罗(Christian Mastro)表示,绘制最初的动力和灵感其实来自北京。其表示,上半年中国经济增速有所放缓,但兰博基尼基本还是实现了预定目标。

记者:目前中国和美国市场基本是兰博基尼在全球最大的市场,交替领跑。你觉得中美消费者对于兰博基尼这种超级跑车的需求有哪些具体区别?

马特罗:尽管美国超级跑车市场比中国要成熟,客户对超跑的需求没有太多的不同,我们提供给全球各个市场的产品都是一致的。

只能说美国消费者平均年龄更大一些,更为成熟,所以在驾驶方式上和中国客户有所不同。我们也针对这种现象,在中国举办了驾驶学院的活动,希望能够传授给更多中国客户一些驾驶技能,并进一步促进中国的超跑文化的发展。我们希望能够真正传递给消费者兰博基尼品牌的内涵和品牌所代表的生活方式。

记者:今年兰博基尼在中国销量预期怎样?同比有多大增幅?

马特罗:如大家所知道的,上半年中国经济增速有所放缓,但兰博基尼基本还是实现了预定目标。一方面由于整个市场经济环境有所变化;另外政府对于汽车购买也出台了一些限制政策。我们预计今年在中国销售增幅是20%-30%,至少能够与去年取得同样的销售数量。

中国超级跑车市场现在还

非常小,所以从长远来看必定是一个持续增长,可能增长率并不会达到像去年或者前年150%这么夸张的数字,但未来的5-10年应该会有一个比较稳定的年增长率,预计20%-30%左右。

记者:兰博基尼在意大利的生产车间是否已从地震当中复原?地震是否会对产量产生影响?

马特罗:我们在意大利的工厂并没有受到太多影响,但有一些供应商可能会遇到些小麻烦,这些供应商不仅给我们供货,也给其他品牌供货。

目前对我们有影响的的就是Aventador车型的一些相关部件的供货,会有两到三个月的延迟。

记者:兰博基尼在意大利刚成立一个针对特殊客户进行私人定制的设计中心,这个中心未来和中国市场以及中国车主有哪些联系?

马特罗:这个定制中心并不是一个全新服务和项目,从2006年起我们就开始在全球范围内提供这个服务了。很多客户可以根据自己的喜好进行车辆内饰的改动或者选择不同的颜色。在中国我们也从2006年就提供这种服务了。

新京报记者 尹蔚



兰博基尼汽车亚太公司总经理马特罗。

■ 上海大众7月销量增幅超两成

销量数据

新京报讯 (记者魏学珍) 上周,上海大众公布销售数据显示,7月上海大众共销售汽车9.41万辆,同比增长21.9%。其中,大众品牌销售7.7万辆,同比增长27.4%;斯柯达品牌销售1.7万辆,同比增长2%。

马自达7月在华销量下滑12%

新京报讯 (记者魏学珍 尹蔚) 马自达7月在华单月销量只实现1.4328万辆,同比减少12%。不过,前7个月累计销售达到11.8万辆,基本与去年持平。“马自达7月的销量因受到车市低迷、酷暑及暴雨等异常天气,以及竞争品牌车型的大幅降价等影响。”马自达(中国)企业管理有限公司董事长兼CEO山田宪昭表示。

福特7月在华销量同比增32%

新京报讯 (记者魏学珍) 受旗下全线产品强劲销售的推动,福特汽车7月在华销量超过4.2万台,同比劲增32%。上周福特汽车中国发布消息称,今年1-7月,福特汽车中国共计销售汽车近32万台,同比上升4%。

江铃重启与五十铃合作

两合资项目投资近30亿元

新京报讯 (记者魏学珍) 不愿放弃中国市场的日本五十铃汽车在淡化跟江铃汽车的合作数年后,利用合同到期的契机开始重启与江铃汽车的合作。上周,记者从江铃汽车获悉,双方已就新合资项目进行签约,以全面开启新一轮合作。

此次签约的合资项目将有两个,其中整车合资项目总投资13.9亿元,规划产能为10万辆;发动机合资项目总投资15.63亿元,规划产能为20万辆。

记者了解到,为了顺利实现合资项目的落成,江铃内部对原有的五十铃资产进行了重组。根据调整,江铃汽车股份公司将其持有的“江铃五十铃”75%的股份全部转让给江铃集团。

本次股权转让完成后,江铃五十铃不再是江铃股份的控股子公司,江铃股份从此退出与五十铃的合作。

江铃内部人士告诉记者,虽然江铃集团进行了接盘,但新合资公司整车项目将在去年江铃

收购的原江西消防车辆(即现在的江西晶马汽车公司)基础上组建,发动机则将利用江铃沃尔沃发动机进行合资。

日本五十铃汽车披露说,根据双方已达成的协议,在新合资公司重组时,五十铃持股比例将提升至50%。而双方在1993年创立江铃五十铃汽车有限公司(江铃五十铃)时,江铃汽车拥有75%股权,日本五十铃自动车株式会社及伊藤忠商事株式会社只拥有25%股权。

江铃内部人士告诉记者,当初签订的江铃五十铃的经营期限将于明年3月到期。

据悉,按照合同规定,双方在建立合资公司后,拟从日本五十铃引进新一代整车及发动机,以生产销售新一代高端皮卡、LCV车型及五十铃发动机,两家合资公司拟于2014年投产。

此前,江铃从五十铃引进投产的江铃、庆铃轻型货车遍布大江南北。

NAVECO 南京依维柯 IVECO 欧洲商用车典范

爆发升值潜力 存2000抵15000

2000 15000

预存有惊喜,增值快行动!

2012年7月16日至10月31日,购依维柯V车系列、宝迪A32/A36客车系列,预存2000元最高可抵15000元购车款。

详情请咨询南京依维柯当地经销商

南京依维柯汽车有限公司 WWW.NAVECO.COM.CN 客服热线:4008281890

北京中机	010-67478808	北京一厂	010-82818859	北京通源	010-68716568
北京通华亿	010-67700487	北京花乡店	010-57150940	北京北方市场店	010-83833787
北京洋桥店	010-67046069	北京宝迪郭公庄店	010-57150940	北京宝迪花乡店	010-61225085