■ 马上评论

城管外包: 账本 算清了吗

黑社会性质组织成员居然披上城管协管员的合法外衣,越权"执法",肆兵高敞,这样的事员。 以样的事况,即是属本城管队伍管理上存在地管队伍管理上存在,也即,在城管队伍管理上的世界,他包出去,则可能会面临管理上的种位,失灵情形。在这种大时,能否加强管理,并不是一件轻松的事情。

深圳市城管一再强强强强,城管外包可以节间,城管外包可以,目前等外包可以,目前等外包可从,目前等理成本,不过,目前等不准确数据表明,城是不下,以为,是不是也减少了。这的人。不是也减少了,包含的一个人。这的会对,并说是一味强调必要的人。是一味强调必包含,无法明确说明外包含。

进一步讲,即便这样的城管外包果真能够节约若明有的起果真能够节约若干行政成本,也还是由此支付的社会成本,也这一事件中的损益。有时较有时较强之一事件中的损益。有时较靠起来发,而社会账则要复引,是一个人。此如,由涉黑案引,是一个人。此如,由涉黑案引,是一个人。此如,由涉黑案引,是一个人。

目前,深圳市有35家公司参与城管服务外包,共雇佣了3204名协管员,这些人员早已是一种客观存在,甚至已经成为政治,可能失之简单,但这些协管是不是真的缺一不可?既然外包的多是服外也的岗位,能否通过"放权",让一些行业协会等自我"服务"?

. □黄羊滩(学者)

■ 议论风生

关注豪车撞人案的每个细节

不仅民众有权关注宝马撞人事件的每一个细节,而且警方及其他职能部门,同样要关注事件的细节,因为疏忽细节就可能导致不必要的猜测,对细节的准备不足就会让民众疑虑放大。

据报道,8月11日晚, 广东东莞司机开宝马撞死4 人撞伤3人,警方将其拘留 后未公布关键信息引发质 疑。最新消息,当地警方已 经"以危险方法危害公共安 全"依法对肇事者进行刑事 拘留,并将对肇事者进行精 神鉴定。

任何一起被公众认定为 不普通的交通肇事事件,都 让公众担忧当地警方以"普 通"的方式处理了事。在宝 马撞人事件发生之后,公众 舆论与当地有关部门之间展 开了一场无形的博弈,其核 心焦点则是"公平"二字。

虽然我们总想抛开案

件本身被粘贴上的"富二代"等标签,但必须承认这已经成为不易摆脱的心理阴影。因为围绕这些符号的争议,恰恰反映出公众对于权贵是否会对弱势群体形成"二次碾轧"的深重担忧,当地警方第一时间抛出的"患者疑似精神病"公告,更加深了民众的疑虑。

民众睁大了眼睛,关注 乃至纠缠于每一个细节的 推敲,并且有着别于官方的 自我逻辑与认识,这并不能 归咎于民众本身的问题。 在各种突发的公共事件中, 某些地方政府部门曾经树 立起高高的隔离墙,屏蔽信 息封锁现场,导致民众有真相远离的感受,并逐渐在内心深处形成了与之对应的篱笆,其表现就是对于有关部门公布信息选择性接受,对于各种疑点有一追到底的认真,如果官方解释无法令自己信服,就会推论出另一套假想中的事实。

可怕的不是一个人这样想。因此,释疑是有关部门必须要尽到的职责,不仅民众有权关注宝马撞人事件的每一个细节,而且警方及其他职能部门,同样要关注事件的细节,因为疏忽细节就可能导致不必要的猜测,对细节的准备不足就会

让民众疑虑放大,政府现在 要做的是与时间赛跑,是对 细节的反复推敲,对相关证 据的一丝不苟查实。

比如精神鉴定,可以邀请死伤者家属参与鉴定过程,甚至对公众媒体一定程度地开放。政府部门场,来迎接媒体民众的如节挑射,与民众一起关注宝马推广的每一个细节,本着认公事件的每一个细节,本产以调查、公开,用言论和行动来赢取至、所者家属和民众信任。至时担撞得无影无踪。

□毕舸(媒体人)

■ 时事漫画 区政府专用地铁站? 8月12日,湖北武汉,地铁2号线武昌螃蟹岬站一出入口建在武昌区政府的大院里面。一道围墙、几块施工围挡将其与大道隔离,而该站其他几个出入口均建在马路人行道边。该大院需凭证件才能进出,有市民担心该出入口成了"区政府专用站"。(8月13日《楚天都市报》) 地铁2号线 螃蟹岬站

■ 视点

导盲犬何时才能一路畅行

政府财政出资扶持导盲犬训练公益机构,推动导盲犬普及。明确导盲犬办证的程序,免除盲人的担心。在公众中进行导盲犬知识的普及,消除误解。这些都应纳入政府的视野。

前几年一部名叫《导盲 犬小Q》的电影,引得无数 观众感动不已。然而,电影 中人与动物的温情故事,在 现实中却难以演绎。

长期以来,导盲犬在中国是个尴尬的存在,导盲犬 昂贵的价格,使得其难以广泛 普及,少数拥有导盲犬的盲人,却难以把导盲犬牵出门,商场,超市、公园、地铁、公交, 无一不向导盲犬关闭大门。

其结果便是,有1691万 视力残疾人员的中国大陆, 服役的导盲犬不足50只,整 个北京市,为盲人服务的导 盲犬仅有15只。

本月1日,国务院《无障碍环境建设条例》正式实施,

按照该条例,拒绝导盲犬进入公共场所已属违法行为。

但是,该条例是否能改 变国内导盲犬"车难乘、门 难进"的现状,依然不乐 观。因为"条例"中对于如 何认定导盲犬,缺乏具体规 定;何谓公共场所,没有明 确;对于拒绝导盲犬的做 法,也没有相关罚则。

不仅如此,《无障碍环境建设条例》并没涉及诸多影响导盲犬"上路"的其他障碍。比如导盲犬的身份尴尬,导盲犬作为大型犬,许多城市都不允许发证。

还有,公众对于导盲犬的排斥心理,许多人把导盲 犬当成一种普通的宠物狗, 认为限制其进入相关场所 是理所当然,但并未认识 到,导盲犬作为盲人的眼睛, 对于这个群体有多么重要。

据悉,针对《无障碍环境建设条例》的正式实施,北京市正就如何落实展开调研,拟将"条例"中模糊的条款进行细化。这是个好消息,不过,要让导盲犬一路畅行,这样显然还不够。

政府财政出资扶持导 盲犬训练公益机构,推动导 盲犬普及。明确导盲犬办 证的程序,免除盲人的担 心。在公众中进行导盲犬 知识的普及,消除误解,让 更多人认可导盲犬。这些 都应纳入政府工作的视野。 2008年北京残奥会期间,尽管那时尚无国家法规赋予导盲犬合法"上路"的资格,但是,有关部门还是出台相关规定,为导盲犬坐公交、乘飞机开了绿灯,解决了导盲犬的合法证件,一度为导盲犬"松绑"。

一个城市,最能体现其 发展水平的,不是林立的高 楼大厦和马路上的滚滚车 流,而是残障等最弱势群体 获得怎样的对待。他们生存 的"软件",可以说是检验城 市文明的一大指标。接纳导 盲犬,让盲人安全地行走在 大街上,我们的城市将因此 变得更有温情,更加美好。

□国华(职员)

微言大义

--劳春燕(媒体人)

——左晓蕾(经济学家)

公安机关对乐的 100 多名人高大乐乐的 100 多名人员。继径是人员,辩认均乐乐定嫌犯 9 名,是乐乐这 20的幼女孩,是一个的幼女孩,是一个的幼女孩,是一任的幼女孩,是一任偷其和的。不可能不知的。不可能不知的了不知道那么值钱一样!

——祝福法官(法官)

——任振鑫(作家)

——史璞(教授)

猪肉价格低谷业,而 需要扶持养殖企业,而 得的时候。政策先行,未 商绸缪,让广大养殖散户 尽量减少一些损失,规模 养殖是未来发展方向,但 目前散户占绝大比例的予 关注,对稳定猪肉价格很 重要。

----汪振海(电视编导)