沪警方发“乞讨”排行榜遭质疑

警方微博公布名单，排行第一4年被抓309次；媒体人质疑此举“缺乏对弱势者应有的善心”

上海市轨交公交总队徐家汇站治安派出所官方微博“轨交警花”最近发布了一个乞讨排行榜。入榜的都为进轨交综合执法工作站的“常客”。

此举引发网友热议，有媒体人称，“这样的乞讨排行榜，是执法者向公众示出了自己的冷漠”。

据统计，自2008年以来，在进轨交综合执法工作站次数的排行榜上，22岁的何某以309次位居第一。88岁的陈老太以303次暂列第二。据警方透露，她下午与老乡打麻将，赢钱就不出来，输了就出来讨点赌资。排名第三的是1987年出生的包某。

另据警方介绍，每年7月底到10月初，是轨交乞讨人员最多的日子，也是执法人员最忙碌的日子。“学校放假，孩子们都加入了乞讨队伍。”民警表示，为了维护轨交车厢秩序，执法人员每天不间断在车站、车厢内巡逻，但依然能发现数十名乞讨者。

近期，轨交警方加大打击扰乱车厢秩序的行乞行为。轨交徐家汇站治安派出所从8月初开始试点微信举报轨交行乞，承诺收到微信5分钟内，民警会赶到相应车厢。

综合《新民晚报》、《华商报》等报道

■ 链接

警方 有的一家五口都乞讨

16日下午3时，一名拄着拐杖、步履蹒跚的老人被送进徐家汇站综合执法站。执法人员打开电脑调出档案，给老人做记录，这已是他第64次来这儿了。民警吴春雨告诉记者，在每日查处的乞讨人员中，“老面孔”占了绝大多数。

由于多次“被教育”，有些乞讨人员连周边各大外卖的电话都熟记于心，到了饭点，他们会自己叫外卖。“叫16元钱的鸭腿饭、牛肉饭套餐，甚至叫肯德基的都有。”

经常进出工作站的“老面孔”还有吕某一家五口。“他们常在综合执法工作站‘团聚’。29岁的吕某带着小女儿乞讨，30岁的丈夫汪某带着大女儿和小儿子乞讨。”民警告诉记者。

民警吴春雨介绍，轨交行乞者绝大部分是外来人员，彼此间多为老乡，而幼儿、老人、残疾人是他们的“三大法宝”。

■ 质疑

“警方发这样的乞讨排行榜，将那些身有残疾、高龄的乞讨者“示众”，很是不人道，缺乏一颗对这个社会中的弱势者应有的善心。

确实，在上海这样的大都市中，出现在地铁中衣衫破烂脏乱，向路人乞讨的那些老者、残者、失能者，“影响”着这个城市的形象，让一些“文明人”感到不爽，也对公共秩序和轨道交通造成影响。可所有的“影响”也就止于此了，他们还有什么更大的错呢？他们只是以这种卑微的方式让自己生存下来，即使有警方所言的“有的月收入一万多”，那也只是极少数，何苦以这种方式为难他们。这样的乞讨排行榜，这样的“示众”，羞辱的不是乞讨者，而是执法者自己，向公众示出了自己的冷漠。

其实，很多地方对行乞者，采取的都是“明治理暗纵容”的策略，表面上不允许在某些地段行乞，或者号召路人抵制地铁行乞，不要给那些乞丐钱，实际上却并不对他们进行执法。

上海的地铁警方需要学习这种善意的疏忽，并不是每一种“严格执法”都会赢得掌声。

——媒体人曹林

昨日，广西北海1艘输油船受“启德”影响跑锚泄漏，工作人员在现场清理油污。 新华社记者 闫祥岭 摄

台风“启德”致广西1死2失踪

已造成广东、广西、海南3省区52.6万人紧急转移，具体损失正进一步统计核查中

综合新华社电 据民政部、国家减灾办8月18日12时初步统计，今年第13号台风“启德”已造成广东、广西、海南3省区1人死亡，2人失踪，52.6万人紧急转移。

其中，广东省33.8万人紧急转移，1400余间房屋倒塌，2100余间不同程度受损；广西壮族自治区1人死亡，2人失踪，10.6万人紧急转移，1800余间房屋倒塌，8800余间不同程度受损；海南省8.2万人紧急转移。

具体损失正在进一步统计核查中。

广东

174万人受灾 无伤亡报告

记者从广东省防总获悉，台风“启德”共造成广东174万多人受灾。广东已结束防风Ⅲ级应急响应，目前尚无人员伤亡报告。

“启德”于18日凌晨在越南东北部地区减弱为热带风暴，对广东省的影响进一步减弱。18日9时，广东省防总结束防风Ⅲ级应急响应。

据初步统计，湛江、阳江、茂名3市21个县（市、区）213个乡镇174.89万人受灾，农作物受灾面积107.46千公顷，转移人口13.85万人，倒塌房屋1154间。

广东省防总有关负责人称，截至11时30分，无人员伤亡报告。

广西

北海1艘输油船跑锚泄漏

广西北海市海洋局18日10时通报，18日1时许，停泊在北海市区附近外沙锚地的“北油3”输油船因台风“启德”影响，造成跑锚，漂离后碰撞海堤搁浅在岸滩，造成柴油泄漏，约200平方米浅滩上有油污出现。

输油船漂离碰撞造成船上3个分隔舱破损，柴油泄漏。由于海堤形成自然的围障，据现场测算，目前油污局限在约200平方米浅滩上，海面有零星油沫，估计之前漏出柴油5吨左右，这艘船上共载有200吨柴油。

下午16时许，记者从广西北海市获悉，“北油3”油船泄漏产生的海面浮油清理工作基本结束，事件未对附近海面造成明显影响。

■ “马鞍山沉船事故”追踪

轮渡沉没失踪人数增至13名

第一辆货车打捞出水，失踪者生还希望小

据新华社电 8月16日在安徽省马鞍山长江段发生的马和轮渡沉没事故目前失踪人数已确认为13名，17日中午，轮渡上所载车辆中的一辆货车被打捞出水。

沉船整体打捞已开始

记者从事故现场了解到，据获救人员、失事车辆司乘人员和家属核实以及现场救援人员的调查取证，目前确认失踪人数为13名。8月17日，在交通运输部及长江航务管理局的部署下，从上海、武汉调派潜水员10名和1艘工程船，加强现场救捞力量，目前现场打捞工程船已有6艘，潜水员19名。

17日8时，潜水员再次下水探摸船位，发现一辆货车，12时35分该货车成功打捞出水。记者从长江海事局马鞍山海事处了解到，对沉船的整体打捞已经开始。

失踪者生还希望不大

又讯 据央视 救援工作到现在依然没有取得新的进展，失踪的13名人员依然没有被找到。另外，获救的10名伤员现在的生命体征比较平稳。从救援人员那儿得到的消息是，由于事故发生时间较长，目前他们生还的希望不太大。

责编 梅栋 图编 倪华初 美编 李腾飞 责校 翟永军