“好奇”号未来两年“路线图”

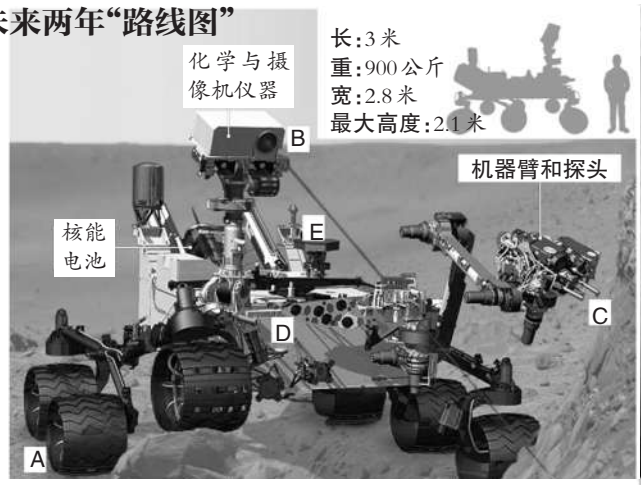
A 最快速度米秒4厘米

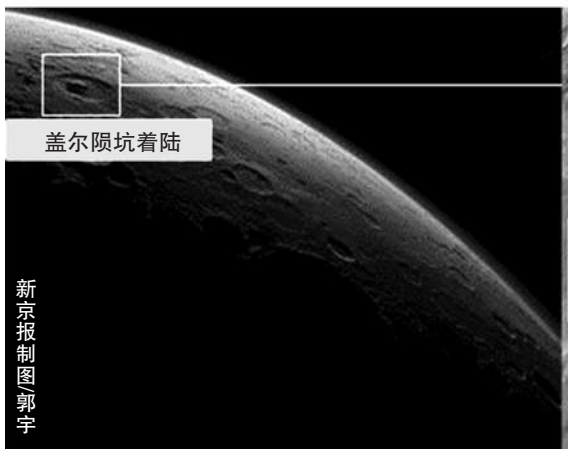
B 可发射高功率激光。

C 望远镜系统依据波长不同分析岩石成分

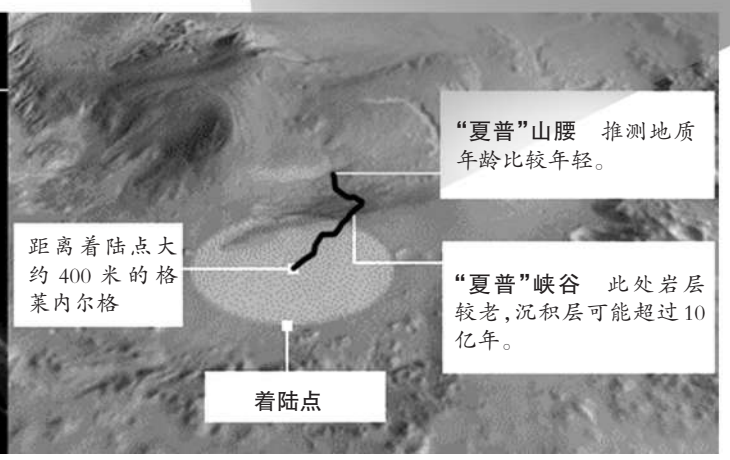
D 探测器的微型分析室。

E 与地球通讯的重要天线部件。数据通过这里传输。





新京报制图/郭宇



登陆 (已完成) “好奇”号本月6日在火星盖尔陨坑着陆,这一项目总投资25亿美元,是迄今最昂贵的火星探测项目。

性能测试 (已完成)

探险初体验 (进行时) “好奇”号将前往距离着陆点大约400米的格莱内尔格区域。

登山之旅(将来时) 前往距离着陆点七八公里外的“夏普”山。

美公布“好奇”号未来“路线图”

“好奇”号火星车完成性能测试,着陆模式调整为探索模式

美国国家航空航天局17日宣布,“好奇”号火星车完成多项性能测试后,将前往附近一片包含三种地貌特征的区域,再前往一座可能留有水痕的山。这段旅程将花近两年时间。

发射激光射击火星

研究人员说,“好奇”号下周早些时候将开始多项性能测试,包括激光射击岩石。那块岩石现距“好奇”号大约3米远。

洛斯阿拉莫斯国家实验所研究人员威恩斯说,“好奇”号所载“化学与摄像机仪器”可发射高功率激光,能够在火星表面向针尖大小的目标输出几兆瓦;激光击中岩石后将“产生等离子区,或者一小团火球或火星”。

威恩斯说,这套仪器中的望远镜系统能够在大约7米外捕捉火光,随后依据波长不同分析岩石成分。

美联社报道,“化学与摄像机仪器”是“好奇”号搭载多项“利器”之一,有助研究火星环境是否适于微生物生存。

除激光射击岩石,研究人员将操纵“好奇”号测试灵活性,包括前进、后退和90度转弯。

400米远将花3个星期至两个月抵达

完成性能测试后,“好奇”号将开启“探险之旅”。过去几天完成计算机软件升级,相当于从着陆模式调整为探索模式。

“好奇”号项目组成员、加州理工学院研究人员格罗青格说,“好奇”号将“踏上坦途”,前往距离着陆点大约400米的名为格莱内尔格的区域,以加拿大北部一处岩层命名,包含三种地貌特征。

法新社报道,格莱内尔格内,一片区域地表颜色较浅,研究人员认定那是“适合‘好奇’号开凿的基岩”;多个小型陨坑可能表明那里“年代更加久远或者地表更加坚硬”;另一片区域地貌特征与“好奇”号着陆点接近。

格罗青格说:“‘好奇’号首次开凿岩石将是火星探测历史上的伟大时刻。”按照他的说法,“好奇”号前往格莱内尔格预计需要3个星期至两个月,抵达后停留大约一个月,再按原路返回,时间在今年年底前后。

爬上半山腰

依照设定路线,“好奇”号随后将前往距离着陆点七八公里外的“夏普”山。研究人员推算,“好奇”号走完这段路程需要数月至一年时间。

“夏普”山高度大约5000米,沉积层可能超过10亿年。“好奇”号先前在着陆点所摄图片显示“夏普”山包括“丘陵、山峰、平台和深度大约相当于一至三层楼的峡谷”。研究人员希望在“夏普”山找到一些含水矿物,继而“揭开那一区域地质演变史”。依照美国航天局的计划,“好奇”号将最高爬至“夏普”山山腰处,采集岩石样本并开展多项实验。

据新华社电

英国城市拟发行本地货币

为防英镑贬值让布里斯托尔人的荷包缩水

银行丑闻、欧洲债务危机……面临经济萧条,英国西南部最大城市布里斯托尔打算9月发行地方货币,即“布里斯托尔镑”。新货币创始人夏兰·芒迪说,新货币能够保护本地商业,以防英镑贬值让布里斯托尔人的荷包缩水。

布里斯托尔是英国主要贸易港口和飞机制造中心,人口大约50万。法新社17日报道,布里斯托尔市计划9月19日发行布里斯托尔镑。届时,当地1.7万家商户可全部或部分使用地方货币缴税,布里斯托尔将成为使用地方货币的最大英国城市。

数百家商户有意使用新币。芒迪说,新货币有助刺激本地贸易,产生经济效应。但是还有一些商家并不欢迎本地货币。他们认为,新货币只会增加店里的日常管理费用。林多姆说,在使用英镑的大环境下,使用地方货币是倒退。”另外,布里斯托尔镑不是法定货币,商户需要缴纳3%的手续费,才能在当地信用合作社把这种货币兑换成英镑。

面对质疑,芒迪依然有信心。芒迪参照德国补充货币“基姆高”发明布里斯托尔镑。他说,希望布里斯托尔镑第一年交易额可以达到数十万,第三年增至千万。 **据新华社电**

■ 分析

“如果不合适,市场会淘汰它”

全球现有大约225种地区性货币,其中102种在欧洲地区。比利时经济学家列特尔曾参与设计欧元和推动欧洲货币一体化,现在却支持发行地方货币。列特尔说:“如果只有单一垄断货币,无论这种货币由谁控制,我们都无法获得稳定、可持续的货币体系……可持续需要多样性。”芒迪说,新货币体系最终需要经历市场检验。“如果新货币不合适,市场就会淘汰它,消费者在这一过程中起决定作用。” **据新华社电**

半路缺油 法航求助乘客

乘客未为加油“埋单”

据新华社电 法国航空公司一架班机途中改道,在叙利亚首都大马士革降落,补充燃料时遭遇支付困境,求助乘客解囊。

法航562航班搭载174名乘客和11名机组人员,15日从法国首都巴黎飞往黎巴嫩首都贝鲁特。抵达前,示威者阻断贝鲁特机场道路。法航担心乘客安全,决定转降约旦首都安曼,却因燃料不足,改降大马士革机场。

由于叙利亚内乱升级,法航今年3月停飞大马士革航线。法航班机打算在大马士革机场加油,飞往塞浦路斯。机场当局告知机组,不接受信用卡付款,只收现金。

路透社援引法航一名发言人的话报道:“为防万一,机组人员询问乘客携带多少现金,以协助支付燃油费。”一名法航雇员告诉法新社记者,叙利亚遭受金融制裁,因而在当地无法使用信用卡。航班最终获得燃油补充,飞往塞浦路斯,16日晚间在贝鲁特降落。乘客没有为加油“埋单”,法航没有解释以何种方式支付燃油费。

缅甸调查若开邦暴力事件

联合国秘书长潘基文表示欢迎

据新华社电 联合国秘书长潘基文17日通过发言人发表声明,对缅甸总统吴登盛当天成立一个由27人组成的若开邦暴力事件调查委员会表示欢迎。

声明说,这个调查委员会由跨派系的全国知名人士组成,具有代表性,能够为恢复若开邦和平与安宁作出重要贡献,为以更加包容的方式解决暴力事件的深层次根源创造有利环境。

声明表示,联合国愿意为缅甸改革及和解努力提供建设性援助,帮助缅甸克服迫在眉睫的挑战。

缅甸若开邦孟都和布帝洞地区6月8日起发生持续骚乱,造成多人死亡。舆论认为,骚乱发生的直接原因是近日发生的两起杀人案激化了不同民族和宗教之间的对立。

当局随后在孟都和布帝洞地区实施宵禁,6月10日又增加了实兑、丹兑、皎漂、兰里等4个宵禁地区。鉴于骚乱事态有进一步扩大的危险,缅甸宣布在若开邦实施紧急状态。

责编 张颖倩 图编 倪华初 美编 郭屹 责校 田秋霞