

调查称园林绿化成腐败高发区

云南、广西、重庆等地均曝出绿化腐败案；1株普通榕树账面身价10余万

本报综合报道 一株普通的榕树，在账面上身价高达10余万元；一项实际支出60多万元的城市绿化工程，账面支付款“疯长”到了150多万元……“中国网事”记者调查发现，地方政府政绩园林绿化投资冲动，大树进城、名木进城使园林绿化成为了一个热门的行业，也成了腐败的高发区。

绿化局局长受贿数十万

云南省丽江市古城区园林绿化局原局长赵桂强日前被依法判处有期徒刑13年。调查表明，自2005年7月任古城区园林绿化管理局局长职务以来，赵桂强利用职务之便，在丽江市城市园林绿化工程发包和实施过程

中先后多次非法收受贿赂款物共计55万余元。另外，赵的财产和支出明显超过合法收入，他家共有资产折合人民币340余万元，有160余万元无法说清来源。

面对巨额财产来源不明，赵桂强在庭审时辩称自己“搓麻将赢了30万元”。

园林管理处主任贪污上百万

近年来，重庆、杭州、郴州等地均曝出了园林领域的腐败案。广西防城港市园林管理处一名主任、两名副主任及一名会计在园林绿化工作中发生贪污、受贿和职务侵占“窝案”，其中管理处原主任赵莉萍在一年多的时间里，11次贪污公款170多万元、受贿3.8万元。

探因 技术设计因素多 园林工程监管难

防城港市中级人民法院刑二庭庭长钟健针对防城港市园林处这起“窝案”认为，由于园林绿化工程领域包含较多技术含量和设计因素、采购招标无章可循、许多项目不透明，导致监管难度大，容易滋生腐败。

定价随意性大	采购招标无章可循	移栽补种无序	监管困难	形象工程造价空间
一位业内人士告诉记者，对于苗木特别是古树名木来说，个体差异性非常大，又具有唯一性，无法做到由物价部门统一定价。一些城市的政府部门以地面以上1米左右的树木胸径为指标制定指导价，但树木枝丫枝数、树冠形状、树高等都难以做成统一的指标。	“一般标的物会有规定的指标，相关技术参数容易确定，可以通过‘货比三家’确定性价比较高的商品，但这一常规方式在园林绿化行业实行却很难，留下了很大的权力寻租空间。”业内人士说。园林绿化工程涉及规划、工程发包、工程选材监理等环节，每一阶段都有牟利空间。	苗木难以像一般物品一样登记入固定资产库，移植到城市的树木，成活率是个未知数，后期补种资金也给腐败留下了滋生空间。业内人士告诉记者，比较廉价的小灌木，种七八千株入账1万株，很难发现。而有的城市还以补种、护理为由长期获取利益。	在某大型园林工程做监理高级工程师的黎先生告诉记者，在工程的苗木购买过程中采取了多部门多人参与询价的办法。他坦陈，多部门多人参与询价对于预防腐败作用有限。“供货商可以当场喊高价，背后再给关键人员‘回扣’。”	一些地方政府将园林绿化当做“政绩”，投入巨资“大种树、种大树”，名木进城搞“形象园林工程”，这样的“绿化奢侈病”，为腐败提供了滋长的空间。赵桂强担任丽江市古城区园林绿化局长的数年间，正是丽江创建“国家园林城市”之际，绿化资金大量投入。



沉没轮渡 打捞出水

记者19日晚从马鞍山市宣传部获悉，8月16日发生倾覆事故的马和轮渡104号渡船已于19日16时被打捞出水面。目前事故处理单位已确认3名遇难者遗体，失踪人员搜寻工作、落水车辆打捞工作仍在继续。8月16日1时40分左右，马和轮渡104号渡船在由马鞍山开往和县途中沉没，初步查明，该船核载14个车位，实载5辆货车、3辆轿车、2辆电瓶车，并有13人在此次事故中失踪。 笪海康 摄

深圳建港式医院 医生年薪或百万

投资35亿；致力于“政事分开、管办分开、医药分开、营利与非营利分开”

据《人民日报》报道 7月，由深圳市政府投资35亿元兴建、深港双方共同组建团队管理的香港大学深圳医院(以下简称港大深圳医院)开业。

根据深港双方合作协议，港大深圳医院将坚持公立医院属性，保障医疗卫生服务的公益性。医院致力于“政事分开、管办分开、医药

分开、营利与非营利分开”。

看病预约“打包”收费

据了解，除急诊之外，所有到港大深圳医院的患者均需提前预约。还实行全科门诊“打包”收费制度，每次130元，包含挂号费、诊金、不超过7天的药物及常规标准检验检查和卫生耗材的费用。

用。医院为全部医生购买了“职业责任险”，将医疗事故责任交予第三方处理，改善医患关系。

建立“家庭医生”理念

医院改革就诊制度，实施“先全科，后专科”的分诊模式。初诊患者需先经全科医生门诊诊疗，必要时再转

去专科门诊。

此外，港大深圳医院还将在“全科”的基础之上，逐步引入“家庭医生”理念，医生了解患者的病史和身体状况，每次治疗都更有把握。

与现有的公立医院人事制度不同，港大深圳医院实行全员聘用合同制，约满后，医院将依据考评情况决定是否续约，最高年薪可达百万。

广深动车300万黄金失窃案告破

疑犯逃亡中“炫富”曾被北京黑出租敲诈

据《南方都市报》报道 8月13日，随着广深列车“3·31”价值300多万黄金失窃案最后一名犯罪嫌疑人的落网，新中国成立成立以来列车上发生的最大案值的黄金失窃案被深圳警方成功侦破。

趁人不备拎走“宝箱”

今年3月底，在由广州东站开往深圳的D7003次列车7号车厢，一名女子的目光总是停留在自己的灰色行李箱上。观察到这一细节的孟某，趁该女子打电话不备，拎走灰色行李箱下车潜逃。

而灰色行李箱内，装有黄金成品57件，重8128克；白银30件，重4032克，总价值300多万元。

孟某盗窃得手后，辗转多地。4月9日凌晨3时许，警方在天津市滨海新区某桑拿中心发现孟某踪影，未等孟某反应过来即将其控制，并在桑拿中心一储物箱内取出其存放的一个行李

包，从包内搜出21块金条。经审查，孟某(21岁，河南人)对盗窃黄金事实供认不讳，并交代了还有其他同伙和赃物。

幼年成孤儿拜师学盗窃

据孟某事后交代，4月6日，在北京火车站出站口，孟某上了一辆黑出租车。在车上，孟某拿着一个金色高尔夫球让司机殷某估价。司机找来外号叫“富康”的朋友拦住孟某，开价1万元要买下孟某身上所有的金银货，如果不卖，就要报警。孟某将背囊里50件价值约35万元的金银饰品全部交出。4月20日，“富康”也被缉拿归案。

据了解，孟某13岁时，父母相继离开人世，他成为了孤儿，亲戚中只有姑父对其还算照顾，但孟某最终选择了四处流浪。后来，在广州他结识了一名靠行窃为生的盗贼，并拜其为师，开始盗窃生涯。



被盗的部分金银饰品。

《广州日报》供图