

# 东风日产与您一同关注时政

■“农民工娃娃帮父母讨回300万欠薪”追踪

## “娃娃讨薪”涉及工程纠纷

### 大理南国城项目中,存在层层分包现象,将债务最终推到农民工身上

近日,发生在云南大理市“13名孩子帮农民工父母讨薪”事件,引发广泛关注。记者了解到,“娃娃讨薪”的背后,涉及开发商、承建方、劳务公司之间的工程债务纠纷。

#### 讨薪娃不全是打工子弟

近日,13名孩子举着各式标语站在大理市南国城门前,帮助父母向开发商追讨工钱。记者了解到,这些孩子并不全是农民工子女,也包括包工头和昆明金工匠建筑劳务有限公司员工的子女。

南国城项目承建方云南省建工集团第十建筑公司内部人士透露,“娃娃讨薪”事件是金工匠建筑劳务有限公司策划

的活动,目的是向开发商及承建方施压,讨要劳务费用。

对此,金工匠公司负责人之一高中汉予以否认。他告诉记者,讨薪是农民工及其子女的发行为,这些孩子都是陆续赶到现场,看到有人举标语后自发加入。但他承认有金工匠公司员工小孩参与。

#### 业主方和承建方存纠纷

2006年,大理州政府与云南广厦置地有限公司签订“大理·南国城”投资协议,决定在大理古城旁打造一个文化旅游小镇,由云南十建承建。

云南十建纪委书记林旭介绍,云南十建承建该工程后,昆明金工匠公司承接了

劳务外包业务。2009年,广厦公司原法定代表人楼俊杰因涉嫌虚假注资、合同诈骗被批捕,项目陷入停滞。

2011年3月,大理州新华石寨子旅游有限公司收购了广厦公司100%的股权,接管广厦公司原有债权债务。“我们接盘后偿还了云南十建750万元的债务,加上之前支付的7千余万,偿还比例达到工程款总数80%以上。”公司总经理薛高说,依据云南省高院终审判决,公司还应支付云南十建约1500万元工程尾款及500万元违约金。

高中汉告诉记者,云南十建应支付金工匠公司约4000万元劳务费用,但6年来仅支付了2000万元左右,理由就是业主方拖欠2100万元工程

款。在此情况下,金工匠公司将债务转嫁到农民工身上。

#### 承建方有能力付劳务费

“娃娃讨薪”事件发生后,18日,石寨子公司将300万元款项支付给云南十建,并承诺做出切实可行的还款计划。“娃娃讨薪”让此次被拖欠的农民工工资有了追回的希望,但这样幸运的讨薪案例并不常见。

在此次“娃娃讨薪”事件中,业主方已支付承建方80%以上的工程款,承建方应该优先也有能力支付劳务费用。但是,云南十建却通过层层分包、债务转嫁方式,将债务最终推到农民工身上。

据新华社电

## 北极环境保护 缺约束性法律

### 北极生态遭受冲击;由于北极地区主权归属问题未达成共识,各国在科考、航运等方面难建立公约

新京报讯 (记者崔卓佳)

北极地区被称为“气候驱动器”,对全球气候以及环境具有决定性作用,但随着温室效应的加剧以及人类活动影响范围的扩展,北极环境也正在发生改变,气候、物种多样性等方面遭受很大影响。近日,本报记者随东风日产奇骏北极之旅采访团队在挪威斯瓦尔巴群岛的采访期间获悉,对于北极环保尚缺乏约束性法律,全球统一的北极环保行动难以展开。

#### 北极变化将影响全球气候

由于北极自然环境的恶劣,其生态存在也异常脆弱。温室气体排放导致的全球升温是给北极造成最大影响的因素。

随着海冰融化,海水水温、盐度和地面径流携带物等都发生变化,相关动植物物种也受此影响改变原有习性。海水与大气之间的交换也将相应产生变化,海水温度上升,北极冷空气的动力将会减弱,南下影响范围也缩小,造成中低纬度地区的干旱等自然灾害。

另外,全球海洋污染随着洋流到达北极地区,直接对整个食物链造成威胁。北极地区本身自然资源的开采也导致大量污染物排放。

中国极地研究专家刘小汉教授表示,“北极是一个敏感区域,容易受全球变暖的影响,相反地,极地的变化也会进一步放大影响到全球气候”。因此我国在新奥尔松地区设立北极科考站——黄河站,常年进行气象观测,这类基础学科的研究对于了解我国气候变化以及进行更准确天气预报都具有重要意义。

报都具有重要意义。

#### 8国主权纷争致公约难产

与南极大陆相比,北极环境保护最大的问题在于环北极地区各国的主权纷争。

南极远离大陆,相对独立,任何国家不享有南极主权,各国公平存在,因此保护南极生态环境和科学研究的公约更容易建立,执行也具有很强的约束力。而北极距离大陆近,北冰洋被环北极八国(加拿大、丹麦、芬兰、冰岛、挪威、瑞典、俄罗斯和美国)围绕,北极地区主权归属问题始终没有达成共识,各国因此在科考、航运、开发和环境保护方面均未能建立具有约束力的法律体系。

尤其是随着北极渔业、石油资源的开发和北极航道的开拓,各国对于在北极地区宣示主权都持有强硬态度,因此生态环境问题的治理更加复杂。

中国北极科考站黄河站站长黄德宏表示,“中国一直希望北极能够像南极地区一样,明确主权归属问题,各国应该共同开发北极资源,同时担负共同的环保义务”。

北极地区目前没有像南极一样综合有效的生态环境保护体系,已有的一些协议约束力也不够。除1973年签署的《北极熊保护协议》之外,其他相关环保协议均形同虚设。上个世纪八九十年代,北极8国曾多次召开“北极环境保护协商会议”并签署了“北极环境保护战略”(AEPS),但这些条款的执行情况并不理想,各国依然将主权问题和现实利益放在保护北极环境之前。



8月14日,云南大理,13名孩子来到南国城门口替父母讨要工资,他们中年龄最大的20岁,最小的仅5岁。 柏立诚 摄

## 客机浦东遭鸟撞 靠单引擎返航

### 春秋航空一客机从浦东飞往香港,起飞后遭鸟撞;未造成旅客及机组人员伤亡

据《东方早报》报道 前日,一架春秋航空从上海浦东机场飞往香港的客机,在起飞后不久与飞鸟相撞,事件导致飞机的其中一个发动机无法正常工作。机组最终选择利用单个发动机返航浦东机场。

#### 航班延误超4小时

18日13时42分,网名为“妞妞飞百合”发帖称,“等许久才起飞,结果30分钟后又回到浦东机场。据说撞鸟了。”消息发出半小时后,春秋

航空的客服官方微博便回应该网友称,涉事的9C8921确实由于遭遇鸟撞返航。

春秋航空方面介绍,9C8921原定执行上海浦东至香港的飞行计划。该客机的实际起飞时间为11时02分。“起飞后不久,机组便向塔台报告遭遇鸟击。”该公司相关人士表示,与塔台沟通后,机组开始着手返航。而在这个过程中,飞机仅能依靠单个发动机飞行。11时26分,航班在慢车状态下落地。

记者获悉,事件没有造成机上173名旅客及机组人

员出现伤亡。由于涉事客机需要进行检查维修,航空公司决定调派其他航班执行飞行计划。一番周折后,航班的延误时间超过4个小时。

#### 夏季飞鸟频撞飞机

进入夏季后,鸟类活动频繁。据一位机长介绍,鸟撞事件往往发生在夏季季节。机场周围人类建设和活动较少,常常存在鸟类栖息繁殖的场所,起飞和降落过程中,航班最容易遭遇鸟击。

#### 今夏部分飞鸟撞飞机事件

●7月10日,东航一架从台北返回上海的客机起飞后不久便遭遇鸟撞,事件导致飞机的左侧发动机受损。

●不到一周后,东航一架编号MU5396的郑州至上海航班,在降落途中一个引擎被小鸟击中。

●8月15日,春秋航空一架飞机遭遇飞鸟撞击类突发事件。

#### 背景链接

## 北极熊因冰盖融化遭受饥饿

北极熊作为北极野生生物链最高端的动物,却因为冰盖融化而遭受饥饿威胁。据来自德国新奥尔松北极科考站的北极熊研究学者介绍,北极熊主要捕食对象为海豹,因此其活动范围是有完整冰盖和浮冰的近岸地区,一旦离开浮冰,就无法捕食。而随着全球变暖,冰盖融化提前,也就导致北极熊捕食季节的缩短。该生物学家近年来跟踪的多只北极

熊在夏季捕获海豹的几率大大降低,很多北极熊只能靠体内存积的脂肪度过夏季的三个月。

另外,由于冰盖融化,随着浮冰漂到外海的北极熊往往没有足够体力游回岸边,冻死在北冰洋中的熊只数目也日渐增加。

由于食物匮乏,北极熊越来越频繁地接近人类活动区域,但几乎所有接近人类的北极熊都难逃死亡厄运。