



事故现场一片狼藉。24日,哈尔滨阳明滩大桥疏解工程、三环路高架桥洪湖路上桥匝道处(距阳明滩大桥3.5公里)发生坍塌。

通车不足10个月 哈市一大桥坍塌

致3死5伤;哈市称大桥坍塌事故与最近接连发生的路面塌陷事故无任何关系

坍塌的阳明滩大桥。

昨日5时32分,通车不足一年的哈尔滨阳明滩大桥疏解工程、三环路高架桥洪湖路上桥匝道处(距阳明滩大桥3.5公里)发生坍塌,造成3死5伤。

据了解,3辆大货车和1辆小型卡车满载石料和饲料,行驶在匝桥外侧时,造成连续钢混叠合梁侧滑,四辆车侧翻。2人当场死亡、6人受伤,1名伤者被送到医院后经抢救无效死亡。

截至昨日13时30分许,除发生事故的三环路高架桥洪湖路上桥匝道路段正在抢修之外,阳明滩大桥主桥和其余匝道已恢复通车。

据新华社电

现场

地面砸出一米深沟

昨日,事故现场,大约一百多米的桥面几乎完全脱离了引桥,只有一些变形的钢筋还连着引桥和断裂的桥面,桥面的水泥块飞到几十米远的地方。断裂桥面和地面形成了大约70度角,有的地面被砸出约一米深的沟。

断裂的桥面下,三辆大货车已经侧翻,本来方正的驾驶室因为挤压变成了三角形,车厢板四分五裂,车内石灰散落到周围近百米的地方。一辆拉运饲料的小型卡车“四脚朝天”。两人躺在货车附近,后经证实当场死亡。现场还可见带血迹的枕头和方向盘等。

目击

“桥面好像空中掉下来”

“就听轰隆一声,我们都以为是地震了,后来才知道是大桥塌了。”在事故地点对面工地干活的熊女士回忆起

■当地回应

24日,哈尔滨市政府召开新闻发布会,通报大桥坍塌事故的情况。会后,哈尔滨市政府秘书长黄玉生接受采访时说,此次桥梁坍塌事件与哈尔滨市最近接连发生的路面塌陷事

当时的情况心惊胆战。

熊女士干活的工地离事故地点一百多米,“一大早,我们正吃早饭,当时听见声音都吓傻了,还以为是地震,想往外跑。”熊女士说,后来从楼上看上去,本来平整的桥面已斜着碰到路面了,感觉桥面从空中掉到地上了。

目击者的哥杨文(音)说,事发时他在桥下行驶,距塌落地点10多米时,听见桥的上方传来“嘎吱”声,抬头看到了桥面开始晃动,大概3秒钟后桥面就塌落了。有4辆货车也随之掉下去,翻倒在路面上。杨文觉得自己很幸运,仅差十多米就被桥体砸到了,“我看到一辆出租车在我的前方,刚刚通过事发的地点桥就塌了,他再晚一点通过肯定被砸在里面。”杨文说。

伤情

一人危重 两人轻伤

据哈尔滨第一人民医院昨日中午通报,坍塌事故发生后,该院先后收治5名伤

■调查

故无任何关系,哈尔滨市近期会对全市所有桥梁和路面进行全面检查,就目前现场的情况看,初步怀疑车辆为超载,但具体事故原因还要在专家组调查确定后对外公布。

者,4男1女。分别为冯立成(音)、张会波(音)、潘秀峰(音)、刘国东(音)和王春梅(音)。王春梅、冯立成、张会波三人进行了手术治疗,王春梅已顺利完成。潘秀峰、刘国东2名病人病情较平稳。另二人仍在手术中,其中冯立成伤情危重,正全力抢救。

有记者在医院见到了刘国东和潘秀峰,刘国东躺在床上输液,颈部被固定,没有明显外伤,但两人看上去比较虚弱。“我坐车上正迷糊呢,也不知道咋回事,忽悠一下,就连人带车出溜桥底下去了,太吓人了!”刘国东说起事发过程心有余悸。当地媒体记者透露,刘国东是最后一辆货车上的伤员,从长春前往兰西县送货。潘秀峰则讲述,当时父亲正在驾驶,他在睡觉,在翻车后失去了知觉。据悉,潘父已不幸遇难。

另据了解,刘国东所在的蓝色大货车牌照为黑A7373挂,准载31吨,车主是冯立成,黑龙江省巴彦县巴彦镇沿江村人。

■调查

据事发地附近工人讲,每天深夜到第二天早上,经常有超载的工地运输车从这上桥去江北,根本没人注意引桥的承重吨位限制,也很少有交警过来,侧塌的原因应该是超载。



大桥断裂处。

图/CFP

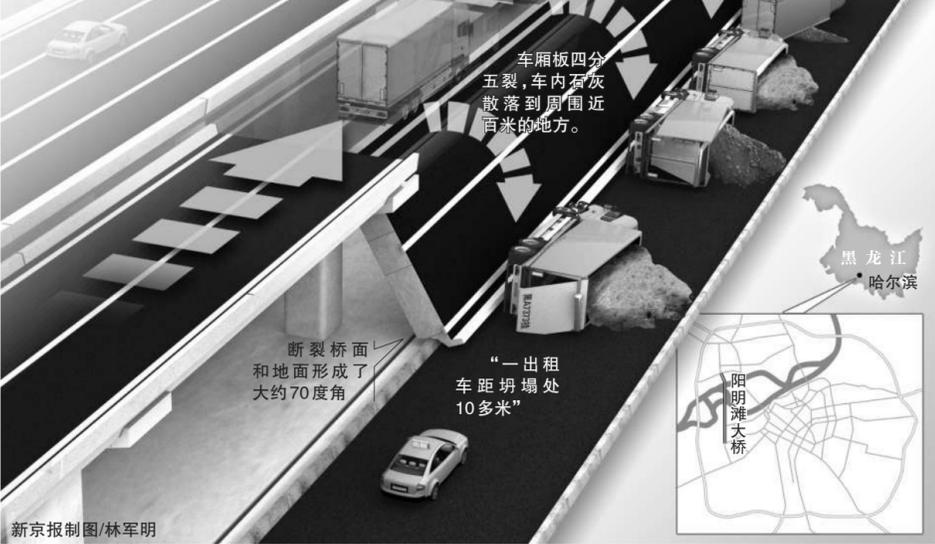
A04-A05 版稿件采写(除署名外)综合新京报记者 刘刚 李超 王姝 实习生 赵力等报道

阳明滩大桥坍塌货车坠落过程

事发地:阳明滩大桥疏解工程、三环路高架桥洪湖路上桥匝道处,距阳明滩大桥3.5公里

事发过程:3辆大货车和1辆小型卡车满载石料和饲料,行驶在匝桥外侧时,造成连续钢混叠合梁侧滑,四辆车侧翻。

伤亡:3死5伤



■安监总局回应

“运行一年就断裂,肯定有问题”

安监总局表示,会关注阳明滩大桥事故调查处理,相关情况将及时公布

坍塌的阳明滩大桥。

新京报讯 “我认为好像刚投入运行一年就发生了断裂,肯定有问题”,昨日,在国新办“近年来全国安全生产工作情况”新闻发布会上,国家安全生产总局党组成员、总工程师、新闻发言人黄毅谈及哈尔滨大桥垮塌事故时,做出如上表述。

省政府要进行挂牌督办

24日5时30分左右,通车不到1年的哈尔滨阳明滩大桥发生坍塌。在昨日上午的国新办新闻发布会上,该起事故成为记者提问的焦点。

“我今天早晨在网上首先看到(消息),哈尔滨阳明滩大桥发生断裂,随后我询问总值班室,他们很快接到有关这起事故的报告”,黄毅说,“根据目前掌握的情况,已造成3死5伤,断裂的具体原因以及对事故的调查处理,随即就要展开,因为按现在的(伤亡)人数它属于较大事故,是由市级政府来组织调查处理,但省政府要进行挂牌督办,我们也会关注事

故的调查处理情况,对有关问题我们要进行督促指导,相关情况将及时向社会公布”。

“我认为好像刚投入运行一年就发生了断裂,肯定有问题。”黄毅说,“但什么问题,需要在事故调查之后才能加以确认。一旦有了结论,我们会让当地的事故调查组及时向社会予以披露,我们也希望新闻媒体予以监督。”

地下管网缺统一设计

针对近期一些城市连续

坍塌的阳明滩大桥。

坍塌的阳明滩大桥。

■调查

哈市建委:无法查到事故桥梁责任单位

记者调查发现,大桥四标段分属四公司施工;监理公司系首次涉足悬索桥监理领域

坍塌的阳明滩大桥。

据哈尔滨新闻网2010年5月28日报道,作为哈尔滨市自行组织建设的黑龙江省内最长的跨江大型桥梁工程,三环西桥(阳明滩大桥)自2009年冬季完成控制工期的主桥桩基施工,2010年4月在全国范围内组织了施工、监理单位招投标,确定了中铁一局、中交二航局、中铁十三局、龙建路桥公司为全桥4个工程标段的施工企业。

中国铁建官网称,中国

铁建十三局集团四公司哈尔滨三环路西线阳明滩大桥四标段和一标段,在13个月时间里完成投资近6亿建设。

两公司否认参与事故段建设

此外,中交股份下属中交二航局承建阳明滩大桥二标段,是大桥最为关键、技术难度最大的部分,工程内容包括江心岛引桥、南汉主桥和南岸滩涂引桥。中交二航

局第二工程有限公司在官网上表示,大桥顺利完成2010年10月主塔封顶,2011年4月钢箱梁顶推完成,7月大桥合龙等重要节点。昨晚,中交二航局和中铁建(中铁一局、中铁十三局母公司)相关人士均表示,事故路段不属于其下属公司承建标段。

“大桥施工指挥部已经解散”

事发后,记者试图查询所

发生的路面坍塌事故,黄毅表示,一些城市建设过程当中,对地下管网缺乏统一的设计和管理,因而造成局部坍塌,甚至造成管路破裂和燃气泄漏。

对于未来的解决措施,黄毅表示,“我们已经跟住建部就此进行了会商,就如何加强城市建设规划、地下管网安全管理过程当中问题,研究制定了一些措施,目前正在积极落实。通过落实这些措施,有些问题可能会得到解决”。

坍塌的阳明滩大桥。

坍塌的阳明滩大桥。

施工时曾发生事故

此外,2011年9月23日,阳明滩大桥在施工过程中就曾发生施工事故。一根侧梁在吊装过程中因为吊绳发生的倾斜,造成侧梁滑落,事故造成5人受伤。但哈尔滨市建委在事故发生时表示,这只是施工过程中的一起事故,并不影响阳明滩大桥的整体施工进度和质量,大桥仍将继续24小时昼夜施工。

曾告知市民勿担心质量

据当地媒体报道,阳明滩大桥是自锚式悬索桥,桥梁防洪能力达300年一遇,设计最高及最低通航水位分别为120.3米和113.1米,满足三级航道通航要求,市民无需担心阳明滩大桥的质量。

从大桥建成通车到昨日的垮塌事故,时间还不到10个月。事故究竟是因为货车超载,还是工程设计缺陷,质量问题? 尽管调查仍在进行,但记者获悉,按照计划,哈尔滨阳明滩大桥工期为3年。但哈尔滨阳明滩大桥仅用了短短的18个月时间,就全面完成了大桥建设任务。

坍塌的阳明滩大桥。

■背景

投资18亿 3年工期18个月完工

中交股份网站显示,2011年,哈尔滨市阳明滩大桥项目部荣获“哈尔滨市重点工程劳动竞赛先进单位”称号,项目经理肖文福被授予“哈尔滨市重点工程劳动竞赛先进个人”荣誉称号。

两个标段申报鲁班奖

2011年,哈尔滨市阳明滩大桥项目部荣获“哈尔滨市重点工程劳动竞赛先进单位”称号,项目经理肖文福被授予“哈尔滨市重点工程劳动竞赛先进个人”荣誉称号。

中国铁建在官网上则表示,由中国铁建十三局集团四公司承建的哈尔滨三环路西线跨松花江阳明滩大桥四标段和一标段,在短短的13个月时间里完成投资近6亿建设。这再次体现了骄人的“哈尔滨速度”、“哈尔滨奇迹”和可贵的“中国铁建精神”,两项工程双双申报鲁班奖。

坍塌的阳明滩大桥。

●2012年6月 辽宁抚顺月牙岛西跨河大桥
坍塌(尚未竣工),无人受伤,当地政府初步调查结果:一起“违反操作规程导致的责任事故”

●2012年5月 湖南平江范固桥
坍塌,2人遇难,4人失踪,特大暴雨形成的洪水导致采砂船被冲击撞击桥墩

●2011年7月 浙江杭州钱江三桥
部分桥面塌落,一重型半挂车坠落,官方称部分质量评定与工程实际有偏差,常通过超载车

●2011年7月 浙江武夷山公馆大桥
坍塌,1死22伤,官方称重型货车严重超载

●2011年7月 江苏盐城通榆河大桥
坍塌,两卡车坠河,原因不明

●2011年5月 吉林长春荣光大桥
桥面塌陷,2人受伤,疑为超载

●2011年4月 新疆库尔勒市孔雀河大桥
坍塌,无人伤伤亡,官方称因“车流量增大”

据公开数据整理