

■ 第一发布

超六成受众：“参与抵制”未必有效

日前,中日钓鱼岛争端问题,引起一些地方民众示威游行,并喊出“抵制日货”的口号,且得到不少回应,甚至一些地方上升为打砸日系汽车的极端行为。

类似行为并不新鲜。2008年北京奥运会之前也曾出现过“抵制家乐福”的行为,不少呼吁者认为此举可以“表达爱国激情”。

“抵制”是否意味着“爱国”,这个问题,仁者见仁,智者见智,在经济全球化的背景下,似乎更难给出标准答案。

你是否会参与“抵制日货”?根据新京报“京报调查”(新京报《评论周刊》与清研咨询联合推出)的调查显示,55.1%的受众表示“会,用行动表示爱国热情”,明确表

示“不会”的受众占28.0%,认为“盲目抵制不应该”,还有16.9%的受众表示“不好说,看情况而定”。可见,“抵制日货”的声音有较大的市场,但并不占绝对主流。

你怎么看用“抵制消费”来表现爱国的行为?多数人(63.0%)认为应该持支持态度,“用经济手段给对方一个警告”,反对者也占到19.3%,认为经济全球化中“国货”“洋货”没有清晰界限,还有17.7%的受众认为“是否抵制是个人自由,与‘爱国’无关”。

从主观判断上,多数人对“抵制日货”这一行为持支持意见,但是在具体效果上,则只有38.8%的受众认为“立竿见影,会影响到抵制对象的经济发

展”。22.8%的受众认为不会有

效果,“可能是双输”,38.4%的受众认为“不好说”,表示“一般为短期行为,可能效果不大”。简言之,多数受众并不对“抵制日货”的效果乐观。

交叉分析发现,表示“会”参与抵制日货的受访者中,支持用“抵制消费”来表现爱国的行为的占比达93.6%,认为“抵制消费国外商品”可以起到“立竿见影”的效果的比例也超过了六成;不赞同抵制日货的人中,过半数认为经济全球化中“国货”“洋货”没有清晰界限,并且认为“抵制消费国外商品”将可能造成双输局面。

总之,更多的受众偏于理性,即使多数表示“会参与抵制”,但更多的仅仅是表达出一种“爱国”的姿态。

新京报记者 高明勇

■ 旁边评论

不要借“爱国”之名 砸同胞的日系车

2012年8月19日,一场反日保钓行动在多个城市展开,如众人所料,日系车又成为“爱国者”攻击的目标。

在“爱国者”口中,日系车就是“小日本”,砸日系车就是砸“小日本”,就是表达了你们的爱国情怀。

其实,最重要的是:安全。

你们心里非常清楚,砸日系车这样的行为艺术在以前是不会有入追究的。

我,一个日系车车主,跟你们说几句话。

买日系车就是“卖国”?

我是一个小老百姓,我和我的家人为了生活得更好而努力工作,在这里我不想说生活的艰辛,因为那和本文无关,不过,我想,你们中的绝大部分人会理解的。

我挣钱不易,我的消费观是:适合自己的就是好的。日系车的特点,我认为是适合家用的。所以我买了一台日系车。好不好用是我自己的事。

我买车的渠道是合法的。买车时我是在正规合法的4S店买的,它经过了相关部门的审批,具有合法资质,它和旁边的美系德系韩系4S店没有什么不同。

买车时向政府交纳了相关税费。我向国税局交纳了车辆购置税,车船税,向地方政府交纳了路桥建设费。在使用中,我交纳了燃油税、停车费、政府经过审查,我这台车的生产、销售、购买各个环节均为合法,向我发放了汽车号牌。

我在中国的土地上,经过了政府审查,买了一台车,我在哪一个环节卖了国?

其实什么系的车不重要,重要的是车里的人,车不会酒后启动,不会肇事逃逸,而人会,车不会杀人,而人会。车不会卖国,而人会。

没有资格教我们如何爱国

我是一个小老百姓,我爱着这片土

地和我的同胞,我不懂你们说的“爱国”大道理。

我只知道,爱国就是爱自己的家人,善待自己的邻居,善待自己的朋友,善待你生活中遇到的每一个人,善待自己的同胞。

我只知道,爱国就是维护自己和他人的合法权益,在自己和他人权益受到侵害时不要做鸵鸟,比如,遇到扒手时能够喊一声。

我只知道,爱国就是具有在这片土地遭到伤害时,有它为流血乃至付出生命的勇气。

2008年地震,我的日系车驮着6000元的药品去了地震灾区,在灾区,许多日系车载着解放军武警公安进行救灾工作。而许许多多的日系车主为地震捐款献血。同时,德美法韩系的车主也做着同样的工作:救灾。在那一刻,都在流泪流汗流血,我们不是某系车主,都是血肉相连的骨肉同胞,都在流泪流汗流血。

我不认为,一个不能善待自己同胞,不爱自己同胞的人,会爱国。

打砸抢犯罪必须受到惩处

根据《中华人民共和国刑法》第275条规定,故意毁坏公私财物,数额较大或者有其他严重情节的,判处3年以下有期徒刑、拘役或者罚金。故意毁坏公私财物,数额巨大或者有其他特别严重情节的,判处3年以上7年以下有期徒刑。

有报道说,有地方拘了一些人,我们相信,政府会对你们中的打砸抢犯罪分子予以严惩。

而我,一个日系车车主,为保护自己合法财产不受侵害,从今天起,我会放一把方向盘锁在身边,当我遇到打砸抢日系车的暴徒时,只要他们正在实施打砸抢犯罪行为,不管加害对象是我还是旁人,我都会冲上去制止他们。我会让他明白,什么是血性,什么是爱国,维护自己和他人的合法权益才是血性,才是爱国。(有删节)

由新浪微博@i彭三金 发布

■ 调查数据

你是否会参与“抵制日货”?

【受访者背景资料】

性别	
男	67.7%
女	32.3%
年龄段	
18岁以下	0.6%
18-24岁	12.8%
25-29岁	30.0%
30-39岁	38.3%
40-49岁	14.0%
50-59岁	2.9%
60岁及以上	1.4%
教育程度	
高中及以下	9.2%
大专/高职	26.9%
大学本科	55.1%
硕士及以上	8.8%

1、你是否会参与“抵制日货”?(单选)

A、会,用行动表示爱国热情	55.1%
B、不会,盲目抵制不应该	28.0%
C、不好说,看情况而定	16.9%

2、你怎么看用“抵制消费”来表现爱国的行为?(单选)

A、支持,用经济手段给对方一个警告	63.0%
B、反对,经济全球化中“国货”“洋货”没有清晰界限	19.3%
C、是否抵制是个人自由,与“爱国”无关	17.7%

3、你认为“抵制消费国外商品”会有效果吗?(单选)

A、立竿见影,会影响到抵制对象的经济发	38.8%
B、不会,可能是双输	22.8%
C、不好说,一般为短期行为,可能效果不大	38.4%

新京报制图/师春雷



京报调查

本版宗旨是“采集民意,权威解读”——就公众关注的热点话题进行调查,发布调查结果,并约请相关领域的专家学者结合调查结果进行分析点评。需要说明的是,调查数据作为一种民意表达平台,或有偏颇之处,仅供读者参考。

参与调查请登录以下网址,每周一期。
www.bjnews.com.cn
http://netranking.com.cn

新京报网

清研咨询®
Realtime Data, Deep Insight
实时数据,睿智思想