



【开栏语】 再过两年,南水北调,即将实现。而中国巨型工程的诗意想象并未止步,均衡发展理论,以走出去的方式,融入国际。新修管道开始从俄罗斯运油,从中亚输气;新工程彰显新理念。亚洲上空的北斗卫星,两年后振翅的大飞机和开花结果的风能

开发,均喻示中国在谋求创新和发展方式的转变。它们如毛细血管,为中国经济动脉输血。十八大召开前夕,本报派出数十名记者,揭开工程神秘面纱。今起每周推出4个版“新动脉”报道,聚焦国家重点工程,希望它们推动国家发展同时,亦造福百姓,成为中国经典。

## 国家经典工程·京港高铁 之 概述



2012年1月11日凌晨,武广高铁武汉动车基地高铁检修车间,列车等待检查。京港线上的武广高铁是全国第一条高铁。

图/CFP

# 京港高铁打通南北物流

分流客运,提升老线路货运能力,专家称其打通经济“任督二脉”

19分钟意味着什么?

在北京,坐地铁,从东单到惠新西街;若开车,遇上拥堵,也就两根烟的工夫。

而到今年年底,河北高碑店菜农清晨采摘的黄瓜,送上高铁,运到北京西站,只需19分钟。当它们摆上货架,还能挂着露珠。

高碑店距京86公里,在过去,坐最快列车,也需1小时4分钟。京石高铁年底开通后,一切将变得不同。

京石高铁是京港线的首段,往南依次是,石武段、武广段、广深段和深港段。预计2014年,全线通车,届时北京到香港,2240公里的路程,仅需9小时。

### 决胜1000公里

8月14日,高碑店东边的玉米地中,京港高铁的京石段正在施工。

付刚(化名)是中铁集团的技术工人,他曾很害怕坐火车:买票提前排长队,“还不一定能买到,买到也

可能是站票。”候车厅里犹如赶集,等车等得脚发软,上车则是人挤人。

高铁开通,他的火车恐惧症被彻底治愈。“子弹头”,软沙发,网上订票,候车不超过1小时,“列车以每小时320公里奔驰,杯中的水,不起涟漪。”

目前,京石段、石武段将进行调试,预计年底通车,加上已通车的武广段和广深段,北京到深圳的高铁将迎来“大连通”。

京港高铁中,武广段最先通车,亦是国内第一条高铁。

“它的建设为中国高铁技术体系的形成打下了基础。”许克亮说。许是铁四院副总工程师、武广客运专线总工程师。武广线2003年3月底论证,2009年12月开通。

相比于飞机,高铁能决胜于1000公里之内。

武广高铁通车后,飞机航班为与高铁竞争,开设从武汉到广州的“空中巴士”,1小时一航班。但该优惠政

策并没维持多久。“坐飞机加上来回机场的时间,比不上高铁便捷。”

### 贯通“任督二脉”

老武广线是中国客运、货运大动脉,亦是京广全线最繁忙的路段。

该区间段每年单向客流达3000万人次,年货运运输量达4200万吨,超过设计极限。每到春运高峰,京广线必须停掉货运,力保客运,但仍一票难求。

率先开通武广高铁,即为动脉“减负”。高铁分担客运,老武广线货运力大大提高,年运量提升到1亿吨以上,打通了南北物流瓶颈。

有专家表示,京港高铁的开通,好比打通了中国经济的“任督二脉”。

它连接了中国七个大都市——香港、深圳、广州、长沙、武汉、郑州、北京,连接环渤海经济圈、中原经济区、武汉都市圈、珠三角经济区。

高铁连通后,南北产业将出现转移。有专家分析,京港高铁将对沿线城市圈的商贸、物流、旅游产生极大影响。如郑州,地铁与高铁同步建设,拉动周边房地产。

### 8小时城市圈

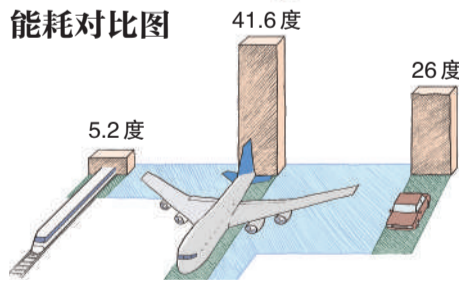
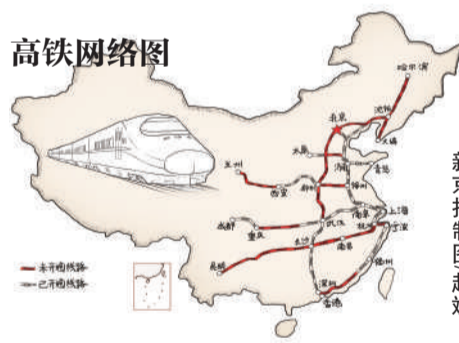
随着京沪高铁、京深高铁、沪汉高铁等陆续建成通车,中国“四纵四横”高铁网逐步形成。

资料显示,到“十二五”末,中国铁路营业里程将达12万公里以上,其中时速200公里及以上的高速铁路将达1.3万公里。从此,北京到全国大部分省会城市,都处在8小时城市圈内。

相比之下,美国铁路网拆了15万公里,剩下23万公里。而中国只有10万多公里,还不及美国拆掉的线路多。

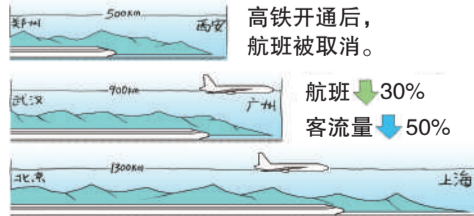
奥巴马总统自叹美国高铁尚未起步,中国早已远远把美国甩在后面。

□新京报记者 李超 河北保定、北京报道



动车 CRH380B 以 380km/h 运行,人均百公里能耗小于 5.2 度电,是飞机的 1/8,是轿车的 1/5。

### 高铁VS飞机



距离超过1000公里,这种影响消失。京沪高铁开通,对航空客运量的影响非常有限。

(部分数据来源于世行报告)