

新 动脉

国家经典工程·京港高铁
之目击

探路者

张毅正在“探路”石武高铁。
从2012年6月份开始,他承担了石武高铁试验运行的部分任务,驾驶火车往返于河南安阳和漯河之间。石武高铁是京港客运专线的组成部分,6月底开始进入调试阶段。

张毅是郑州铁路局郑州段一名动车组司机。在郑州铁路局,他身上有很多“第一”。

第一个开动车组列车,第一个开动客专动车组列车。他还跑出过“郑西高铁第一速”394.2公里/小时。

在郑州铁路局郑州段,大约有170名动车司机,平均年龄约35岁。都是经过考试和选拔走上岗位的。

38岁的张毅,几乎赶上了中国铁路大发展的每个历史性时刻。

他考上火车司机的1996年,是为翌年第一次铁路大提速的预备之年。铁路系统不仅要预备更快的速度、更多火车,还要预备充足的司机。

1996年12月份,张毅第一次驾驶火车,一列从郑州到徐州的绿皮车。“一想到一列火车就我一个人开走了,有点紧张。”

到2006年,当政府要培训一批动车组司机时,张毅的技术已相当成熟。这是第六次铁路大提速的前夕。2007年4月18日,第六次大提速大幕拉开,郑州铁路局第一趟动车组由张毅开行。这次提速,时速200公里的动车组列车出现。

2009年7月,郑西高铁联调联试,张毅驾驶的列车在渑池到洛阳段诞生了394.2公里的时速。

在张毅的感觉里,火车不只是越来越快,“舒适、安全和快速,是我能感受到的最大的变化。”

□新京报记者 李秀卿 郑州报道



张毅曾跑出“郑西高铁第一速”。资料图片



8月15日,郑州黄河公铁两用桥上,一名工作人员在做测量。



8月15日,已装修收尾的高铁郑州东站候车大厅。



8月15日,高铁郑州东车站台,工人正在施工。

郑州黄河公铁两用桥,横跨黄河两岸。采用特种钢梁结构,列车可以平稳快速通过。

本版摄影(除署名外)/本报记者 秦斌

