前天晚高峰,纪家庙路,等待回家的居民排起长队,一名黑中巴的司机则拿着小桶在车门口收费。

本版摄影/实习生 杨奉焓

## <sup>社区</sup>关注

# 居民出行难 摆渡车将"复工"

从小区到公交站需3公里,摆渡车停驶两个月,运营公司称已接到通知,将恢复运营

新京报讯 (记者李禹潼)

"摆渡车没了,黑中巴也少了,这下出行更不方便了", 家住丰台区芳菲路88号院 的居民杨女士一提到每天早 晨的出行,就皱紧了眉头。

前天傍晚,运营十日就被叫停的摆渡车公司迎来了"择日复工"的好消息,但这个转机对公司负责人马忠来说,喜忧参半。

#### 缘起 摆渡车昙花一现

从芳菲路88号院到最近的夏家胡同公交站,杨女士每天要面对一条3公里的路。"路太窄,公交车进不来,6年前我搬来时,大家每天早晨都在小区门口挤黑中巴,一元钱一位,但不太安全。"

杨女士所说的黑中巴,是一种在这条乡级公路上常见的客车,荷载量在20人左右。"10多分钟才一趟,车上超载严重,20座的车能挤进40多人,有时车门都关不上"。

今年6月18日清晨,居 民们发现,往日只在景区看到 的摆渡车开上了马路,车前红纸写着"招手即停摆渡车"。 "当时两块钱一位,无人售票,每辆车坐11人,5分钟一趟,坐着挺凉快,速度比黑中巴快。"万年花城居民刘小姐称,摆渡车的出现,大大解决了居民早晚高峰出行难的问题。

8台摆渡车,早5点半出车,晚9点半收车,早晚高峰时3至5分钟一趟,高峰时段每辆车至少跑8趟,经居民建议,票价降至1元。这让饱尝出行之苦的居民"每天上班的心情都改变了"。

可10天后,8台摆渡车同时消失,居民们开始投诉,"电话都快打爆了,有的居民还说,不出车就去投诉。其实我们也想出车,那8台车就在院里停着,一停就是两个月"。

8月28日,摆渡车队负责人、欢腾苗宇服务有限公司总经理马忠对摆渡车"昙花一现"的命运,表示无奈。

#### **困惑** 无法上牌被叫停

"车子全新,5万元一

辆,为了保证安全,还请人装了把手和摄像头,对司机 统了把手和摄像头,对司机 25公里/小时,高峰期际还完 专人上路协调拥点半至1 年5点半到晚9点后车到, 军无论是为方式,员种让强力 车无论是不满员种让乘车 在处。"负责路面和一个" 等一个,那么,尽职尽责,又何 谈叫停呢?

马忠说,6月28日,自己接到乡里电话,"让我暂时停运一段时间"。再三追时下,花乡综合治理办的康主任才告诉马忠停运原因,"车子无牌照,不能上公路"。查阅相关法规后马忠了解到,自己的摆渡车属于助力车,不能上牌照,更不能上公路。

而马忠在分钟寺村承 包的4台摆渡车运营两年来 不但没被叫停,反而还获得 居民赞赏。"不仅在分钟寺, 我曾经到北京多个地方考 察过,石景山、草桥等多个 地区都有摆渡车,而且运营得也很好"。

就在马忠摸不着头脑的同时,夏家胡同周边的居 民们更是炸开了锅。

在万年花城业主论坛上,业主们连连发帖讨论出行难的问题,部分业主认为小中巴虽拥挤不堪,安全存在隐患,发车间隔时间,多年来油价飞涨票价依旧;摆渡车干净宽敞车次多,老人小孩还免票。但票价有浮动,而且出车10天就集体停运,太"不靠谱"了。还有人认为,应该让黑中巴和摆渡车人,应该让黑中巴和摆渡车坐摆渡车,遇到小中巴集下便。

#### 转机 摆渡车将可以运营

8月28日,马忠再次接 到乡里的电话,通知自己的 摆渡车又可以上路运营了。

8月29日上午,公司大院里,工人正在对摆渡车做 检修工作,"乡里说,已经跟 交管部门协商好了,先恢复运营,但不知道以后会咋样"。提到夏家胡同这3公里坎坷路,马忠看着依然没有拍照的摆渡车,心里并没不觉得轻松。

据花乡综合治理办康 主任介绍,找马忠引进摆车的原因,是希望将"黑的 车的原因,是希望将"黑的 一"彻底打击,乡政正正接渡车 位式,但因摆渡车正无管 牌,无权上路运营,被谓 门将摆渡车叫停。令管叫部 后,乡里一直在与交管叫部 短安全运营提出几点 新安全运营提出几点 后,暂时允许运营。

康主任说,对交管部门 的要求马忠也做出了表态, 首先,在车前后安装摄像 头,一旦发生事故,可以调 监控取证,同时将积极主动 地解决问题。同时将严格 控制摆渡车的车速,避免事 故发生。

就在马忠和维修工人 仔细检查摆渡车上的摄像 头时,院外的公路上,四辆 "黑中巴"呼啸而过。

#### **■** 追访

### 各地摆渡车 为何待遇不同

对于其他区域摆渡车被允许运营的情况,周先生 猜想,可能是各个交通支队 执法标准不同,居民与社区 以及交通部门进行了协商, 最后才允许上路。

夏家胡同到芳菲路88 号院的3公里狭窄、坑坑洼 洼的路,想要彻底解决出行 难,也只能等待区域改造

周先生表示,万年花城 周边的路坑坑洼洼,人员多, 小区密,运管局曾探讨过夏 家胡同那条路的出行问题, 也曾提议运行摆渡车,但由 于牵扯到多个部门的管理权 限,最终未能找到既方便又 合法的办法。"毕竟现在还无 法可依",且存在后患,首先, 电瓶车上路出了事儿没有定 则,承包方出点事就负全责, 虽然少量收费,且出发点是 惠民,但经营风险很大;其 次,出于安全的角度,动力没 有机动车强 事故隐患大 大。所以,建议居民可一起 与摆渡车公司及交通部门协 商,看能否找到一个更好的 办法,解决出行难

新京报记者 李禹潼



昨天上午,摆渡车仍然静静地停在停车场里。



昨天上午,无牌运营的黑中巴超载严重。