非京籍在京办护照 生育险暂不受限

年初生育险覆盖外地人,有关部门称,今年办理护照条件中,除生育险外"四险"需满一年

新京报讯 (记者郭超温薷)外地人在北京办理出入境证件仍需有缴纳"五险"的记录。

昨天,记者从相关部门 了解到,由于生育险是今年 年初开始覆盖在京就业的 外省市人员,所以在资格审 核中,只要其他条件符合, 生育险从年初开始缴纳就能

每日预约量有限额

昨天,北京市公安局官 方微博发布消息,异地办证 人员,需要申请人登录北京 市公安局网站(出入境办事 大厅)进行预申请,警方将对 申请人的户籍、社保等信息 进行初步审核,申请人48小 时后可登录网站查询结果。 据介绍,初步审核结果 30日有效,申请人应及时预 约办理时间和办证地点,预 约时间只细化到上、下午,如 当天预约已满,则无法继续 预约。

并非只看"两险"

近日,市公安局公布了 外地人在京办理护照的细 则,根据相关部门的规定,符合条件的在京就业外省市人员需要连续缴纳社保一年,包括医疗保险、养老保险、工伤保险、失业保险、生育险五类保险。计算方法是,从申请月的上一个月开始连续往前推算不短于12个月,不能断缴、补缴。

但是按照北京人力社保 局的规定,生育险在今年1月 1日前还未覆盖非京籍职工。所以,这条关于上社保的限制条件将很难全部满足。

记者从有关部门获悉,今年年内外地户籍人士办理护照对于生育险的要求,不受"一年"的限制。不过,非京籍护照办理的远期政策是否还需要"五险"都满一年,需公安部门最终确定。目前公安、人保两部门正在联合

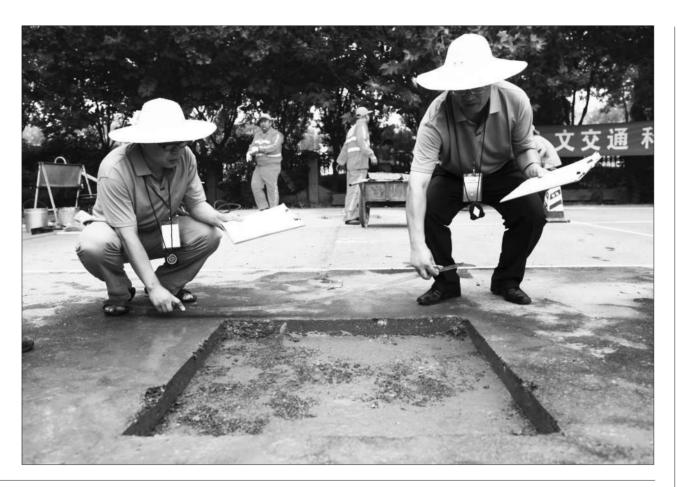
商议解决方案。

针对前日有媒体所称 "五险"实际上只看关键的 "两险",即养老保险和医疗 保险,其余三险可放宽要求 的说法,昨天市人力社保局 相关负责人予以澄清,只认 "两险"(医疗险、养老险)是 指此前外地人在京买车买房 的政策,而并非办理护照的

修路大比武

昨日,第二届"路 政杯"北京市交通路 政行业职业技能竞 赛决赛在通州拉开 战幕。

新京报记者 薛珺 汤旸 摄影报道



出租地铁明日启用新发票

北京明日实行营业税改增值税改革试点,旧发票能否报销与单位政策有关

新京报讯 (记者蒋彦鑫)

明日,北京13.8万户企业将 实行营业税改增值税试点。 细心的乘客会发现,出租车、 地铁的发票将有所改变:发 票上的红色印章,将由"北京 市地方税务局监制"变为 "北京市国家税务局监制"。

运输业一般纳税 人整体税负上升

统计显示,北京交通运输业和部分现代服务业纳税人约13.8万户。据北京有关部门测算,北京试点改有关部门测算,北京试点收165亿元,其中北京地方财政减收72亿元。据悉,全部试点行业位元。据悉,全部试点行率统一降低到3%,税负全部下降。但交通运输业一般明期,原营业因是交通运输业从原营业

税的3%,提高到增值税的11%,企业可抵扣的进项税金有限,导致行业整体税负上升。

市财税部门表示,税收收入的整体情况至少要到10月1日才能有体现,因此,财税部门会密切关注新政试行后的税负情况,并据此出台必要的扶持政策。

至于会不会采用财政 扶持资金按现行市与区县 财政管理体制分别负担的 方式,市财税部门表示还未 可知。

据悉,北京国税、地税正在做最后的征管衔接和 纳税人的各项准备工作。

新发票9月1日 零时启用

据北京日报报道,目

前,新版的出租车及燃油附加费专用发票已经分发到各出租车公司,地铁发票也已下发到180多个地

据悉,从9月1日零时起,带有"北京市国家税务局监制"印章的新版发票将在本市交通运输行业全面启用。

据悉,除出租车专用发票和出租车燃油附加费专用发票改由"北京市国家税务局监制",从9月1日开始,市民在北京乘坐地铁、航空、公路客运时,拿到的发票也必须是"北京市国家税务局监制"。

另据了解,对公交一卡 通充值发票是否也要改为 "北京市国家税务局监制", 有关人士表示,目前税务部 门还正在协商,尚没有明确 的意见。 ------ ■ 解读

报销与是否新版发票无关

据悉,交通运输企业在9月1日开始要启用新版发票, 并将旧版发票封存。而9月1日也成为判定发票是否合法 正规的一个重要参考坐标。

更换新发票后,9月1日前取得的出租车票或其他公爵运输业

发票,9月1日以后能否报销?

上述人士说,这主要取决于所在单位的财务报销制度,跟是否是新版发票没有关系。法律没有统一规定单位员工在取得发票后必须要在多少时限内报销

增值税由国家税务局征收

为何要更换发票? 有关负责人解读说,营业税由地方税务局征收,纳税企业开具的发票是由地税批准印制、监制的,而增值税由国家税务局征收,纳税企业开具的发票是由国税批准印

制、监制的。

营改增试点改革后, 交通运输业和部分现代服务业缴纳的是增值税,由国税征收,发票亦由"北京市国家税务局监制"。

严重超载 一律按 上限处罚

新京报讯 (记者汤旸 郭超)北京市交通委昨日 称,到10月底,北京将对 严重超限超载的车辆一 律按高限处罚。"十二五" 期间,在所有货车绕公路 县、乡、村等低等级公路 上,还将统一设置龙门 架、隔离墩等限高限行设 施,以加强县乡村公路治 超力度。

昨日,北京市交通委称,目前,在一些国、省干道上,仍有运输砂石料、矿石等车货总重百吨以上的超限超载车辆违法行驶。

本次专项行动重点查处车货总重55吨以上的超限超载违法行为,以砂石料、矿石等重型车辆运输路线为重点,对东六环、南六环、京承、京港澳、京平等高速公路,G101、G102、G107、G110、G111等国道,超限超载较严重的重要省道及县道开展治理。

北京市交通委称,对 车货总重超过55吨以上 的严重超限超载的车辆, 一律按相关法规上限处 罚。对发生重大事故超 限车辆途径区域,将进行 责任倒查,追究有关单位 和个人责任。

另据《北京市"十二五"时期交通发展建设规划》,在治超方面,北京将确保全市超限超载率控制在1%以内。

另外,昨天开始,北京开始严查机动车涉牌违法和摩托车违法。对进出环路主路的摩托车逐一样截查你。

此次整顿中,交管部门集中整治摩托车酒后驾驶、无证驾驶、无牌照 上路行驶、不按规定安装 号牌等违法行为。

凡发现摩托车驾驶 人未取得驾驶证、与准驾 车型不符等满足扣车条 件的,一律扣留车辆,对 酒后驾驶、无证驾驶或与 准驾车型不符的违法驾 驶人,一律予以拘留。