

# 下半年招录公务员 1527人

不再进行笔试,凭上半年成绩“二次调剂”;招录范围不含非京籍应届生,多数岗位要求基层经验

新京报讯 (记者温霁) 下半年,北京市公务员考录即将开始。昨天,北京市人社局发布公告,共将招录1527人,补充到各级机关担任主任科员以下及其他非领导职务公务员。

由于北京“公考”已改为“一次考试,二次调剂”,下半年的招考不再进行笔试。

## 下半年招考不再笔试

昨天,北京市人社局发布2012年下半年公务员考录公告。据悉,此次招

考范围包括参加今年上半年市公务员考录笔试合格且未被录用的考生。

需要注意的是,2012年非京生源应届毕业生和户口档案保留在学校的非京生源往届毕业生、在今年上半年市公务员考录中已被确定为拟录用人员,或体检不合格的考生等,不在此次招录范围。

据了解,由于北京市公务员考录已改为“一次考试,二次调剂”,因此下半年招考不再进行笔试。考生可依据上半年“公考”的笔试成绩,

经“二次调剂”报名和资格审查后,直接进入面试。

## 多数职位要求基层经验

昨天,包括招考职位及要求的《招考简章》已在市人社局网站(www.bjrbj.gov.cn)公布,接受考生查询。网上报名时间从9月3日开始至9月7日结束,可通过上半年市公务员考录时的用户名和密码登录进入报名网页,填报报名信息,每名考生限报一个职位。

在1500余个岗位中,

约四成是市级机关单位。其中,市公安局是招录大户,共招录455人,从事公安刑事和行政执法及相关工作。

记者注意到,各职位基本都要求有2年以上基层工作经验,有的甚至还要求5年以上,比如市文化局的事业发展规划及相关政策研究岗位等。

除了市级单位以外,多数区县甚至街乡的岗位,也对基层工作年限有一定要求。只有约10%的岗位对基层工作年限无限制。

## ■ 招录流程

9月10日至14日	考生可登录北京市人社局网站查询报名结果,并打印报名表。
9月11日至13日	由市级招录机关、区县公务员主管部门,对照招考职位要求的资格条件,按照报名考生上半年的笔试成绩从高到低的顺序,进行现场资格审查。
9月17日	进入面试的人选名单将在市人社局网站、市人事考试网统一公布。
10月10日至14日	各单位组织的面试,拟录用人员情况也将在市级招录机关、区县公务员主管部门网站公示7天。



防汛抢险演练,被困人员在“孤岛”上呼喊求救。当天,北京民兵应急分队进行实兵实装检验性拉动演练。 新京报记者 周岗峰 摄

## 2000民兵演练防汛抗灾新装备

“7·21”水灾后,北京民兵预备役添置76艘冲锋舟、指挥艇等设备

## 北京行动

建设中国特色世界城市

新京报讯 (记者许路阳 实习生李晓波) 空中侦察飞行器、冲锋舟、指挥艇……为提高应急救援能力,北京市投入大量资金,购置了防汛、抗震、防核化等所需装备,这些装备在8月29日-31日举行的民兵演练中纷纷亮相。

据了解,本次演练共有14支市级民兵预备役应急大队及12支区(县)级民兵预备役应急分队,2000余人参与。

## 2000余民兵演练

“救命,救命!”昨日上午

8时许,房山区青龙湖内传来一片呼救声。

几名男子被困在湖中小屋内,把红色条幅伸出防盗网求救,而在空中,一个无人空中侦察飞行器正在圆周搜寻被困人员情况。这是青龙湖演练场的一幕。

昨日上午,东城、西城、通州等区县的民兵预备役应急分队在青龙湖及北京市民兵高炮指挥训练中心进行了防汛抢险、加固堤坝等科目演练,其中,西城民兵预备役应急分队还针对性地演练小区防汛救援。

此次演练课目还包括防化救援、地震救援、核生化救援等内容。全市14支市级民兵预备役应急大队、12支区(县)级民兵预备役应急分队,

共计2000余人参与其中。

## 购置一批新装备

据了解,为提高应急救援能力,北京市投入大量资金,购置了防汛、防火、抗震、防核化等所需装备。

北京卫戍区参谋长邵亨说,“7·21”水灾后,为提高防汛抗灾应急能力,北京民兵预备役力量今年添置了76艘冲锋舟、指挥艇等设备。

这些装备纷纷亮相,提升了应急分队快速反应和执行任务能力,“指挥艇可以利用多种应急通讯方式,在灾区通讯中断的情况下,保证现场救援指挥的畅通。”邵亨说。

而冲锋舟专用拖车还将冲锋舟从陆上拖下水的时长,

从原来的20分钟缩至5秒钟。

## 部分民兵“手生”

昨日,持续三天的实兵实装检验性拉动演练正式结束。

北京卫戍区参谋长邵亨称,虽然一个月前就将此次演练的消息告知卫戍区各民兵预备役力量,但由于部分设备到位时间稍迟,留给各单位的准备时间并不充裕,部分民兵使用专业设备时仍不熟练,不过,演练效果仍令人满意,反映了北京民兵预备役力量的高昂士气和强大战斗力。

据邵亨介绍,目前,北京市共有民兵45万人,其中,基干民兵8万人,每年接受10—15天的训练,而应急分队将训练长达一个月。

## 凌晨2点至5点 卧铺客车须停运

驾驶员开车接近4小时,GPS将提示换人或停车休息,如不执行,专职监控人员将强制要求

新京报讯 (记者汤畅) 对于北京长途卧铺客车,驾驶员连续驾驶时间接近4小时,GPS将提示更换驾驶员或停车休息,如不遵守监控人员将强制要求换人或休息。

昨日,北京市交通委运输管理局介绍了全市对卧铺客车的主要管理措施,并重申按照交通运输部规定,凌晨2时至5时,运营客车须停止运行。

## 卧铺客车将逐步减少

针对8月26日在陕西延安境内发生36人死亡、3人受伤的特大交通事故,市交通委运输管理局次日紧急召开省际客运行业安全工作会议,要求各省际客运站、客运企业立即对车辆技术状况等进行安全隐患排查治理。

据运管局介绍,北京市共有省际客运车辆1189辆,其中卧铺客车431辆。根据国家工信部和公安部要求,自今年3月份起暂停卧铺客车牌照办理,因此,卧铺客车将呈现逐步减少的趋势。

## 24小时内驾驶 禁超8小时

为防驾驶员疲劳驾驶,北京将加强科技手段进行监管。目前,全市卧铺客车全部安装使用了GPS设备和车载影像监控设备,客运企业设置了专门岗位对车辆运行情况进行监控管理,对存在超速、疲劳驾

驶、超载等违法行为的车辆进行及时处置,并记入监控台账。

据运输管理局介绍,北京规定驾驶员连续驾驶时间不得超过4小时,24小时内驾驶时间不得超过8小时,中途停车休息时间不得少于20分钟。驾驶员连续驾驶时间接近4小时,GPS设备将提示更换驾驶员或停车休息。如不更换驾驶员,监控人员将强制要求更换驾驶员或停车休息。

## 凌晨2时至5时 停止运行

针对“红眼客车”的情况,运输管理局表示,坚决按照交通运输部的规定执行。

此前,交通运输部发布紧急通知,各地交通运输部门要督促企业合理安排班次,要创造条件积极推行长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输。严格落实驾驶员停车换人、落地休息制度,确保驾驶员按照规定时间休息,避免疲劳驾驶。

交通运输部表示,支持运输企业在高速公路服务区、客运站等地建立长途客车驾驶员中途休息点,为驾驶员落地休息和轮换提供服务。1000公里以上的客运班线必须抓紧建立落实中途休息点、不能实现驾驶员落地休息或接驳运输的线路,要坚决予以停运。