

# 评论 周刊 WEEKLY

建设公民读本

## 国外如何“劳教”

近期的“唐慧事件”，使“劳教制度”成为舆论热点，如何改革迫在眉睫。8月18日，《评论周刊》曾专访第十届、十一届全国人大代表、重庆大学法学院院长陈忠林，指出“立法是改革劳教根本之道”。其实，在国外，大多数国家和地区也有“劳教”制度，只不过名称叫“保安处分”制度，通过司法裁决以保公平。那么国外的“劳动教养”是怎么样？新京报专访中国社会科学院法学研究所研究员、刑法研究室主任刘仁文。

B04—B05 访谈



新京报漫画 赵斌

### 一周观察

## 公共事件考验“公信力容量”

出于这样那样的动机，在事发后一两天甚至几小时便匆匆端出“专家结论”，考验的只怕是公众的“公信力容量”了。

8月26日，哈尔滨市三环路高架桥洪湖路上桥匝道发生坍塌，不仅导致4车侧翻、3死5伤的惨祸，也引来无数争议和思考。

这次事故的原因，似乎是“容量”问题。有人说是“车的容量”问题，即汽车严重超载；也有人说是“桥的容量”问题，即要么桥梁设计标准承重过低，要么设计标准没问题，但建筑质量有问题，是“豆腐渣工程”。

到底是天灾还是人祸，是意外还是责任事故，如果是责任事故，责任该由谁承担，怎么承担，需要科学、缜密和客观的调查，原本急不来。2007年8月1日，美国I-35W密西西比河大桥倒塌造成8死79伤，美国联邦、州两级政府动用联邦调查局、海军和外地专业机构组成联合调查

组，花了18个月时间，动用包括深潜器、声纳和计算机模拟系统在内的各种先进设备，才最终得出准确的、令人信服的调查结果。出于这样那样的动机，在事发后一两天甚至几小时便匆匆端出“专家结论”，考验的只怕是公众的“公信力容量”了。

此次事故考验的“公信力容量”恐怕还不止对政府、对工程质量，事发后有的媒体匆匆作出报道、评论，说了一些外行话，甚至连主桥、引桥还是匝道桥都未及弄清便大发感慨。造桥者应对桥梁质量负责，同样，新闻应对新闻基本要素负责。

在十一届人大常委会第28次会议上，财政部部长作了国务院关于今年以来预算执行情况报告，其中提到“将稳步推进个人住房房产税改革试点”，这被许多地

方、许多媒体解读为“房产税试点扩容”。

事实上，“被扩容”的不仅是房地产试点范围，还有地方财政收入来源的范围，在“批地财政”遭遇房地产严寒打压，从而令各地财政收入压力增大后，房地产税作为新的地税增长点，引发更多地方的浓厚兴趣。任何税制的改革，都必须以有利于社会、有利于纳税人为首要前提，在制订、决策过程中，理应向纳税人的意见、利益得到充分的表达和反映。

8月26日凌晨，陕西省延安市境内包茂高速公路安塞县段发生特大交通事故，一辆双层卧铺客车和罐车发生追尾，客车上39人中死36人、伤3人。和卧铺客车相关的重大交通事故已非罕见，去年7·22，今年6·20，人们都

记忆犹新。

和普通客车相比，卧铺客车安全隐患很多，首先，卧铺客车车高较高，重心不稳，侧翻概率高于普通大客车；其次，卧铺车所经营的，都是长途客运线路，多集中在夜间行驶，而这一时段本来就是事故多发时段，加上许多驾驶员长期高负荷工作、疲劳驾驶，危险系数就更高；第三，由于是夜间行驶，车上又全是卧铺，一旦在夜间发生事故，乘客往往因已就寝而来不及反应，造成逃脱和自救困难，从而加重了伤亡程度。

中国地大人多，汽车客运市场容量也很大，但人命攸关，安全是第一位的，对无法保证生命、财产安全的交通运输方式、工具，恐怕必须选择“零容量”。

□陶短房

