

澜沧江摆渡船沉没17人失踪

另有8人获救,失踪者以缅籍小学生为主,部分是中国人;事故船只系缅籍严重超载

新京报讯 (记者刘刚 实习生赵力)昨日,在距云南勐腊县关累港上游5公里的缅甸马里村渡口处,一条载约25人的缅甸籍摆渡船翻船,8人获救,其余人员下落不明。勐腊县官方称,事故船只承载人员和货物严重超载。

小船驶出10多米后沉没

事发水域在澜沧江靠近缅甸一侧,具体地点距关累港上游约5公里。新京报记者从当地知情船主处获悉,事发水域江面宽约150米,西侧是缅甸马里村渡口,东侧是云南省勐腊县关累村渡口。一个距离沉船现场大约300米的中国籍船长告诉新京报记者,事故船只是一条没有船名的铁壳小船,平时在澜沧江上以摆渡为生,“单边每人每次5元,带摩托车15元”。昨日,12时10分许,这

条摆渡船满载乘客和货物,船尾向右侧倒着驶出缅甸马里村渡口,“刚驶出10多米,还没来得及掉头,船进水沉了。”12点20分许,距沉船点下游3公里处,正在澜沧江边修船的船长“超人”发现,江面上漂下来很多杂物,有油桶、木板、塑料袋及书包,同时多艘小船往上游赶,打探得知“上面翻了船,死了好多人”。勐腊县官方发布通稿称,事故船只搭乘约25人。

当地村民自发参与搜救

事发后当地村民第一时间自发参与搜救工作。勐腊县官方称,我国境内的关累村村民发现沉船后,立即用村内两艘民用船舶前往搜救,现已救出8人,其中成人1人,小孩7人。沉船附近的中国籍船长告诉记者,最先发现摆渡船沉没的,是缅甸马里村渡口另外一艘摆渡船,这艘摆

渡船后救起6个小孩,附近赶来的小船又救起1人。未经官方证实的消息称,事故船主自行游上缅甸一侧江岸。事发后,下游关累港的多条摆渡船参与搜救。

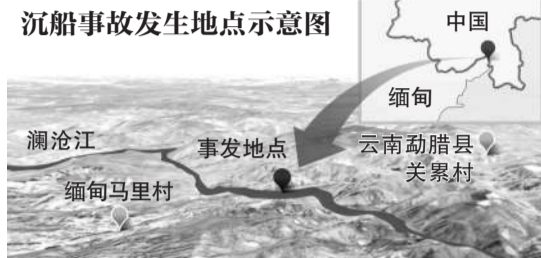
上述中国籍船长告诉新京报记者,沉没的摆渡船长13米左右、宽约2米。勐腊县官方称,船主是缅甸籍马里村一个叫刘兵的村民。

部分失踪者是中国人

据当地船主介绍,失踪的17人中,以缅甸籍小学生为主,也有一部分失踪人员是中国人。具体身份信息还有待官方统计。

此外,事发后西双版纳州及勐腊县公安、海事、外事等部门启动应急预案,勐腊县外事、交通、民政等部门赶赴现场调查处理,并要求关累工委、边检站、水上支队和海事等部门积极开展营救安抚工作。

沉船事故发生地点示意图



新京报制图 郭宇

探因 船只严重超载遇“夹水”

前述船长告诉记者,2日适逢周日,第二天新学期开学,缅甸马里村在云南关累国门小学就读的学生需要渡江,摆渡船的生意比平时繁忙,沉船前,摆渡船已往返送客3趟,“跑第四趟的时候出的事”。

据官方通稿,由于该船承载人员和货物严重超载,导致该船在行驶了10多米后翻船沉没。

另有熟悉事故水域的船

长介绍,沉船地点位于俗称“夹水”的水域。“两股不同流向的水相遇形成‘夹水’,会产生一股向下的力,相当于漩涡,”前述船长介绍,两三百吨的大船遭遇“夹水”会摇晃,“小船承受不了摇晃,一摇就进水,加上严重超载,进水不久便会沉没。”上述说法未经官方证实。

勐腊县官方通稿称,具体情况在进一步调查核实中,后续情况将及时上报。

逼父买车 小伙赌气 砸车躺路

曾赌气躺马路 要求买电脑

据《重庆时报》报道,小伙子问家里要轿车,因家庭情况,父亲一时没答应,小伙子火来了,就把家里的面包车砸了(父亲做出租脚手架生意,这辆面包车是父亲跑工地,运送脚手架的)。近日,在重庆九龙坡,一小伙子为了要父亲买车,赌气跑到马路上躺下来,不答应不起来。

拿灭火器砸面包车

8月31日,记者到了这家脚手架出租店附近。通过一些目击者和知情人,了解了事情的来龙去脉。知情人透露,这一家人来自外省,父母都是很老实的人,平时生活很节约。最近一段时间,孩子想要一辆汽车。关于买车的念头,说法不一。除了要朋友,女方要求外,还有一种说法,小伙子说他很多同学都有了小轿车,自己也要有,不管怎么着,先买一辆10万元左右的。可是,最近生意不是很好做,父亲没同意,和孩子争执。那一次,孩子躺到路上去,父亲答应年底前,借钱给他买一辆。

但这件事没超过十天,孩子变卦了,提高了要求,车要15万左右,而且现在就要买!父子又是一阵争吵。这一次,孩子拿出灭火器,把父亲运货的面包车给砸了。砸完车,他提着灭火器,躺到马路上,左右车辆呼啸而过,非常危险。

躺马路被交警带走

有人报了警,九龙坡的交巡警赶过来,看他手被碎玻璃划破,叫来了120,医生现场包扎后离开。交巡警连劝带扶,终于把他带离危险路面。

有知情人透露,孩子这样的举动,在周围的街坊邻居看来,已经见怪不怪了。今年年初,孩子嚷嚷着要买笔记本电脑,也躺过马路。那次父亲妥协了,给他买了电脑,花了3000多块钱。

知情人称,这孩子平时很懂事的,也能吃苦。在装满脚手架的房间内,我们看到了那个孩子,斜靠在床头,手里拿着手机,电视机开着。20多岁的他抬头看电视,低头玩手机,没有看我们,没说话。我们想问孩子几句话,他的妈妈笑着重复,“不需要的,不需要的”……

攀枝花矿难已致44人遇难

仍有2人被困井下;煤矿违法违规开采,通风瓦斯管理形同虚设

据四川省攀枝花市新闻办消息,截至记者发稿时,攀枝花肖家湾煤矿瓦斯爆炸事故已造成44人死亡(其中41人为井下遇难,3人为送往医院途中死亡),尚有2人被困井下,搜救工作仍在继续。

8月29日17时左右,攀枝花市西区正金工贸公司肖家湾煤矿发生瓦斯爆炸事故。经现场抢险救援指挥部反复核实,事故发生时井下共有154名矿工作业。事故发生后,54名伤员已被送往医院救治。据新华社电

►昨日,在四川省攀枝花市肖家湾煤矿,救援队员在做下井搜救前的准备工作。

新华社发(邓良奎 摄)



瓦斯超限不能报警

据央广报道 1日,国务院安委会攀枝花肖家湾煤矿瓦斯爆炸特别重大事故调查组举行第一次全体会议。

事故调查组成员,安监

总局副局长傅建华披露,肖家湾煤矿提供虚假采煤工作面,蓄意隐瞒违法违规生产真相。通风瓦斯管理形同虚设,生产区域既没有按照规定安装瓦斯传感器,在瓦斯超限时又不能报警断电。此外,现场管理以包(承包)代管,该矿非法组织

生产。同时,地方政府有关部门验收把关不严。

煤矿地图“像迷宫”

“我们在现场指挥,找不到一张图,一会儿这样画,一会儿那样画,不知道井下是个什么样的情况,像一个迷

宫。”事故调查组组长、安监总局局长杨栋梁在介绍调查细节时,痛斥煤矿经营者是在犯罪:“一共九万吨的规模,井下为什么有154人?安全生产管理混乱,井下不能通风,哪里有煤就往哪里钻,没有形成完整的风循环系统,在这种情况下,每一

个猫耳洞就是一个瓦斯罐,聚集到一定程度是肯定要爆炸的。瓦斯监测仪装的位置,是新鲜风口,那个位置是永远都不会超标的,需要你装的地方你没有装,装给别人看的,这样对待矿工,这样对待生命,这确实是极大的犯罪。”