

雪佛兰迈锐宝 1.6T 上市

售价20.99万元,可享迈锐宝夏季优惠

新京报讯 (记者谢涛)继今年2月推出2.0L及2.4L车型后,雪佛兰全球中高级旗舰迈锐宝1.6T涡轮增压自动挡车型也于上周正式上市,售价20.99万元,即日起可在全国雪佛兰经销商处全面接受预订。

雪佛兰迈锐宝1.6T是上海通用汽车旗下首款组合搭载1.6L Ecotec涡轮增压发动机与全新一代6速手自一体变速器的

中高级车型,升功率超过84kW,具备高性能、低油耗的特点。

迈锐宝1.6T的外观并无太大变化,延续雪佛兰品牌的设计,其尾部镶嵌一枚代表高效涡轮增压动力的“T”标,辨识度更高,并拥有1.6T车型独具的17英寸10辐铝合金轮毂。此前迈锐宝于7月启动夏季“钜惠”行动,全系车型优惠2万至2.5万元,迈锐宝1.6T也可享受这一优惠。



凯迪拉克CTS-V Coupe 驶达

官方售价128.8万元

新京报讯 (记者谢涛)上海通用汽车凯迪拉克品牌高性能豪华运动轿跑CTS-V Coupe在成都正式宣告上市,官方价格为128.8万元。即日起,全国凯迪拉克授权经销商接受新车订单预订。CTS-V Coupe搭载了凯迪拉克品牌有史以来动力最强的6.2L V8机械增压发动机,最大输出功率达556马力,最大扭矩为747Nm,0-60英里/小时加速仅需3.9秒。

新车延续了凯迪拉克品牌独特的钻石切割工艺和锋利车身线条,雕琢出符合空气动力学

设计的流线外观。CTS-V Coupe还配备了据称全球反应最快的悬挂系统——MRC主动电磁悬挂系统,该系统的传感器每秒钟读取路况数据可达1000次,并可根据路况调整阻尼系数,可达到对车辆行驶的实时精准控制。

在不久前刚结束的SCCA(美国赛车俱乐部)世界挑战赛GT组别中,CTS-V Coupe赛车助凯迪拉克车队拿到了2012赛季SCCA制造商及车手总冠军,量产版CTS-V Coupe与赛车版的共享组件达到80%左右。



2013款宝马5系Li上市

上周四晚,宝马宣布2013款5系Li在成都上市,率先引入了宝马互联驾驶系统和最先进的第三代iDrive系统。新5系Li共八款,官方指导价在42.86万至79.76万元之间。

新京报记者 梁静晶

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 庄文涓

新一代轩逸是中级车中至好的选择!

作为日产全球的战略车型,新一代轩逸自亮相以来一直备受业界关注。许多消费者也曾问过我对于新一代轩逸的评价。今天,我拿到了新一代轩逸1.8XV CVT尊享版,试驾地点在广州白云云港试驾中心。希望通过今天的试驾,能给大家专业的解读。

“帅”就一个字

站在试驾场地外,远远看到排列整齐的新一代轩逸,它的LED头灯在阳光的照耀下显得分外醒目。在中级车上使用豪华晶钻LED灯,东风日产在业界算是首屈一指者。

上下梯形格栅两侧线条沿发动机盖向上伸展,勾勒出展翼之势,笔直犀利的腰线在前翼子板处划出流畅动态弧线,先抑后扬,一直贯穿至尾灯处,演绎出动感与豪迈。尾部给人的最直观的感觉就是颇具层次感,再配合红白相间的尾灯结构,以及宽大的镀铬装饰条,使得它的整体运动感有了明显的提高。

据试驾引导员介绍,新一代轩逸的整车车身宽度与上一代车型相比增加了60mm,车身高度则降低了15mm,整车长度缩短了55mm,整车轴距保持2700mm不变,所以这样的车身比例能够给人更加紧凑和时尚的感觉。

打开车门,日产车细致的内饰风格映入眼帘。如冷光字体配合镀铬装饰的仪表盘,以木纹边框和银灰材质营造的“层跃式”中控台,媲美天籁的纳米技术内饰材质等,都带来耳目一新的感官体验。上深下浅的内饰整体颜色处理,以及车门板处所采用的木板板设计,延续了轩逸传统的居家风格。

坐在新一代轩逸车中,有一种在家的错觉,感觉温馨轻松。据试驾引导员介绍,新一代轩逸采用第三代Modern Living设计,这一理念代表了日产高级车内饰设计方向,带来舒展自在的整体室内空间。

舒适没商量

新一代轩逸的座椅给我留下较为深刻的印象。靠背和坐垫都很贴身,坐上去的感觉非常舒适,像坐在家中的高级沙发上一致。另外,新一代轩逸的后排座椅增加了中央头枕,安全带也从前后的两点式改为三点式,实现舒适和安全的双重保障。

在方向盘配置方面,新一代轩逸采用了三幅式方向盘设计,尺寸比较适中,手感还不错,并且日产车型的方向盘回馈力都是偏轻的,所以不论男女驾驶起来都没有什么问题。

在空间表现上,新一代轩逸无疑是同级中空间至大的,拥有1760mm超宽车身宽度、2700mm超长轴距和行政级680mm后排超宽膝部空间。同时,它延续了日产一贯的优秀空间设计,在2700mm的轴距中营造出了超出同轴距车型的空间感。司机位头部空间有一拳多,前座左右距也较大,转弯过程中就算身体倾斜也不会碰到门板以及前排挡位,设计比较人性化。

关闭车窗,车外的嘈杂声被隔绝在外,车辆良好的静谧性立刻显现出来。不论是发动机噪音还是路面噪音,新一代轩逸都过滤的非常出色,尤其是在中低速区间,车内的安静程度让人非常满意。

全新双区独立控制自动空调,新增了后排空调出风口,保证了每位乘员都可均衡的享受到清凉,营造出舒适的乘车环境。

另外,我还对新一代轩逸的亮点装备“ECO DRIVE”节能驾驶助手进行了测试。节能模式启动之后,电脑会对发动机喷油以及节气门开度做相应调整,行车电脑除了显示ECO绿色标志之外,手动挡车型还会提示换挡时机,使车辆的油耗表现十分出色。

新一代轩逸对于细节是非常重视的。I-key智能遥控钥匙提供了极大的便利性,只需轻触门把手即可上锁、解锁,轻松实用。新

一代轩逸还搭载了一键式启动系统,轻轻按下一键启动按钮,车辆立即启动。另外,由于新一代轩逸有较舒适的悬挂系统,过减速带时的乘坐感也相对比较舒适。

操控无“级”限

车辆的性能,一般而言泛指直线加速的能力。在这项测试中,新一代轩逸表现相当出众,加速平稳顺畅,在提档加速的过程中没有任何顿挫感,档位变换之间动力随传随到,这要得益于日产目前主推的新一代轩逸的心脏——全新1.8升发动机(MRA8DE)发挥出强大的低扭,同时在CVT技术帮助下产生出如此流畅的动力输出。

全新1.8升发动机(MRA8DE),采用全铝缸体和纳米级低摩擦技术以及双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统,使得最大功率达到137马力(102kW)/6000rpm,峰值扭矩为174N·m/3600rpm。它在更适合城市道路行驶的基础上,提供卓越的动力输出及更优秀的燃油经济性。

与之匹配的CVT无级变速器也是日产的一个“王牌技术”。全新智能XTRONIC CVT无级变速器不仅重量更轻,而且体积也更小巧。在动力传输方面,加入了一套新的行星齿轮组设计,这套齿轮组可以实现两个档位的切换,再配合之前的CVT变速机构,所以新的CVT变速比范围进一步增大,实现全球至高的变速比7.3:1,节油效率比传统的AT变速器提高15%,燃油经济性和驾驶感受获得兼顾。

试驾过程中,新一代轩逸一直表现出灵活的操控性,指向相当清晰,过弯反应也很灵敏,能准确无误地按照驾驶者的路线驾驶。在过波浪地带的时候,由于避震设计较好以及有先进的电子稳定系统,方向盘就算在这种环境下也不会做出大动作的转向,驾驶者就算放开方向盘,车子也会准确地向前行驶。

另外,我还感觉到新一代轩逸的过弯表现较上一代有很大提升,表现稳定顺畅,且舒适感强。它所搭载的Anti-shock高稳定悬挂,采用了全新改良的高性能抗震部件和超高刚性稳定连杆。带非等距弹簧的全新脉冲式减振器大幅降低震动,令行车更为平顺。超高刚性稳定连杆还进一步提升了转向时的车身抗侧倾性,提高弯道行驶稳定性。

相信许多消费者对安全性是最为重视的。新一代轩逸的UHSS超高刚性车身采用了980Mpa超强钢,在同级中算是领先的技术。多通道式Zone Body区域车身及“ABS+EBD+BA”三位一体智能刹车辅助系统,为客户提供了全方位的安全防护,让驾乘更加安心。

经过全方位的测试,新一代轩逸给我留下了很深的印象。不仅舒适性、空间和油耗优势明显,同时新款的1.8L发动机动力表现也十分出色。总体而言,新一代轩逸的实力超越同级车型,可以说是中级车中至好的选择。

郭海生简介

郭海生,珠海人,基亚车队赛车手,赛车教练。从1993年正式参加比赛开始,在赛车场上已经驰骋了13个年头。在他的赛车生涯中,获得无数个国内国际比赛的冠军,1997年到2005年更是连续9年夺得珠海1600CC房车锦标赛全年度冠军,堪称奇迹。

